MARCA
Miércoles 21 de mayo de 2003
0,90 euros

CELTIC-OPORTO 20:45 • LA 2 FINAL DE LA COPA DE LA UEFA

SEVILLA SE VISTE DE FIESTA

EL ENTRENAMIENTO DEL CELTA ACABÓ A PUÑETAZOS

Catanha partió la cara a Luccin

NIKI LAUDA TAMBIÉN LO DICE

Hasta Fittipaldi ve campeón a Fernando Alonso

ATLÉTICO UN ROJIBLANCO, AL MÁLAGA

Ya hay acuerdo por Musampa

RONALDO

RECIBIÓ AYER DOS 'LAUREUS': A LA MEJOR REAPARICIÓN Y AL MEJOR EQUIPO, CON BRASIL

EFE

CON LA 'V' DE VICENTE

ENCUESTA MARCA.COM

LA AFICIÓN ABOGA POR LA CONTINUIDAD

Votaron más de 5.000 internautas

DEL BOSQUE **60%**

ARSENE WENGER **22%**

MARCELO LIPPI **18%**

N 23
5-03
MARCA

SUMARIO

PRIMERA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	Real Sociedad	69	34	20	9	5	63	41
2	Real Madrid	68	34	19	11	4	76	39
3	Deportivo	66	34	20	6	8	60	38
4	Valencia	56	34	16	8	10	50	29
5	Celta	54	34	15	9	10	38	31
6	Athletic	48	34	13	9	12	56	54
7	Mallorca	47	34	13	8	13	45	51
8	Atlético	44	34	11	11	12	46	44
9	Sevilla	44	34	11	11	12	32	32
10	Barcelona	44	34	11	11	12	53	44
11	Betis	44	34	11	11	12	45	48
12	Málaga	43	34	10	13	11	40	42
13	Villarreal	43	34	11	10	13	38	43
14	Valladolid	41	34	11	8	15	32	35
15	Racing	41	34	12	5	17	44	53
16	Español	39	34	9	12	13	40	44
17	Osasuna	37	34	9	10	15	31	44
18	Alavés	34	34	8	10	16	34	49
19	Recreativo	34	34	8	10	16	33	56
20	Rayo	29	34	7	8	19	30	59

Próxima jornada (35)

Atlético **Villarreal** SÁB.24 PPV 20:00
RAMÍREZ DOMÍNGUEZ (NAVARRO)

Athletic **Racing** SÁB.24 PPV 20:00
ESQUINAS TORRES (MADRILEÑO)

Celta **Deportivo** SÁB.24 PPV 20:45
LÓPEZ NIETO (ANDALUZ)

Rayo **Osasuna** SÁB.24 PPV 21:00
DAUDÉN IBÁÑEZ (ARAGONÉZ)

Valencia **Real Madrid** SÁB.24 AUT. 21:30
PINO ZAMORANO (CASTELLANO-MANCHEGO)

Espanyol **Alavés** DOM.25 PPV 18:00
MEGÍA DÁVILA (MADRILEÑO)

Mallorca **Sevilla** DOM.25 PPV 18:00
MORENO DELGADO (CATALÁN)

Recreativo **Barcelona** DOM.25 PPV 19:00
ITURRALDE GONZÁLEZ (VASCO)

Betis **Valladolid** DOM.25 PPV 19:30
MUÑIZ FERNÁNDEZ (ASTURIANO)

Málaga **Real Sociedad** DOM.25 C+ 21:00
GONZÁLEZ VÁZQUEZ (GALLEGO)

SEGUNDA

	EQUIPO	P.	J.	G.	E.	P.	GF.	GC.
1	Murcia	67	36	19	10	7	46	18
2	Zaragoza	66	36	19	9	8	48	32
3	Albacete	65	36	16	17	3	46	24
4	Levante	58	36	14	16	6	51	35
5	Xerez	57	36	15	12	9	44	37
6	Las Palmas	53	36	13	14	9	45	37
7	Getafe	48	36	12	12	12	47	45
8	Tenerife	47	36	10	17	9	46	34
9	Compostela	47	36	12	11	13	43	44
10	Poli. Ejido	45	36	11	12	13	31	39
11	Sporting	45	36	10	15	11	37	37
12	Numancia	44	36	10	14	12	40	45
13	Salamanca	44	36	9	17	10	28	26
14	Córdoba	43	36	10	13	13	31	30
15	Elche	42	36	10	12	14	41	41
16	Eibar	42	36	9	15	12	28	34
17	Terrassa	42	36	9	15	12	33	42
18	Leganés	39	36	8	15	13	37	47
19	Almería	39	36	9	12	15	42	58
20	Ferrol	38	36	9	11	16	35	51
21	Badajoz	37	36	10	7	19	28	54
22	Oviedo	36	36	8	12	16	35	52

Próxima jornada (36)

Las Palmas **Levante** SÁB.24 AUT. H.I. 17:30
FERNÁNDEZ BORBALÁN (ANDALUZ)

Albacete **Compostela** SÁB.24 AUT. 18:30
MENSURO MIGUEL (ARAGONÉS)

Elche **Almería** SÁB.24 19:00
VALLE GIL (EXTREMEÑO)

Córdoba **Murcia** SÁB.24 20:00
LIZONDO CORTÉS (VALENCIANO)

Poli Ejido **Racing Ferrol** SÁB.24 21:00
RODADO RODRÍGUEZ (BALEAR)

Xerez **Zaragoza** DOM.25 C+ 12:00
MARTÍNEZ FRANCO (MURCIANO)

Leganés **Oviedo** DOM.25 12:00
TRISTANTE OLIVA (MURCIANO)

Sporting **Getafe** DOM.25 18:00
ROMÁN GONZÁLEZ (CASTELLANO-LEONÉS)

Numancia **Eibar** DOM.25 18:00
HERRÁEZ PRIETO (CATALÁN)

Salamanca **Tenerife** DOM.25 18:30
AMOEDO CHAS (GALLEGO)

Badajoz **Terrassa** DOM.25 19:00
GARCÍA DELGADO (ANDALUZ)

Juan José Díaz
SUBDIRECTOR DE MARCA

Florentino Pérez, 'candidato' a la presidencia del Barça

Decir que Florentino Pérez puede controlar indirectamente el Barcelona si gana Bassat, me recuerda a cuando algunos chistosos comentaban que Joan Gaspart era un empleado de ACS. Lo que dijo ayer el precandidato Joan Laporta hay que tomárselo a cachondeo, sin más. Las primeras encuestas han puesto de los nervios a algunos aspirantes a la presidencia del Barcelona. Bassat es el claro favorito y su proyecto de colocar de presidente de la fundación a Salvador Alemany ha destapado la caja de los truenos. 'Las vinculaciones profesionales y mercantiles', según Laporta, de Alemany y Miquel Roca, que en el pasado formó parte del Partido Reformista con Pérez, constituyen un fundamento para sospechar que Florentino manejaría el Barça con personas interpuestas. A Laporta le desagrada el proyecto bicéfalo de Bassat. Le asusta el vínculo de Alemany con La Caixa y que el patrimonio blaugrana pueda acabar en manos de esta institución.

El ex integrante de la plataforma 'Elefant Blau' siempre ha ido de duro. Lo fue con Núñez y también con Gaspart, a quien impidió llegar a un acuerdo con Bassat, pero esta vez ha iniciado la campaña como un elefante en una cacharrería. Es cierto que los éxitos del Madrid van normalmente ligados a los fracasos del Barça y al revés. Sin embargo, la teoría de Laporta suena a cuento chino o, más bien, a cuento electoral.

juanjodiaz@recoletos.es

M Miércoles, 21 de mayo de 2003

ÍNDICE

Del Bosque
El técnico del Real Madrid asegura que no le molesta que el club observe a otros técnicos, pero confía en continuar él.

Movida en el Celta
Catanha le partió la cara a su compañero Luccin en el entrenamiento.

TMF

Baloncesto
El Barcelona quiere hacerse con los servicios del pívot del Real Madrid Tarlac, que acaba contrato.

LOS INTERNAUTAS ESPAÑOLES SE PRONUNCIAN

Marca.com, el medio más valorado de Internet

La página web de Marca sigue pisando fuerte. Los internautas españoles han decidido que Marca.com es el mejor medio de comunicación de la Red.

Los internautas españoles han elegido a Marca.com como el mejor medio de comunicación en Internet según la última encuesta del EGI (Estudio General de Internet). Nuestra web obtuvo una valoración final de 7,5. El aspecto más valorado por los usuarios fue el de los contenidos (8,19). El EGI es un estudio realizado por una empresa independiente que obtiene sus resultados a través de encuestas realizadas a miles de usuarios.

Estos datos confirman la imparable evolución de la apuesta en la red de Marca, que recibió en el mes de marzo más de 140 millones de páginas vistas según la OJD (Oficina de Justificación de la Difusión) y obtuvo 870.000 usuarios únicos al mes según el último EGM (Estudio General de Medios) y que ahora recibe el reconocimiento de los usuarios.

EGM
870.000
usuarios únicos al mes
La última oleada del Estudio General de Medios reflejó unos datos excelentes: 870.000 usuarios únicos cada mes.

VALORACIÓN DE MARCA.COM POR LOS USUARIOS

NOTA FINAL 7.50

Diseño	7.38
Efectividad	7.47
Practicidad	7.52
Legibilidad	7.80
Manejo	7.80
Contenido	8.19
Velocidad	6.57

En el EGI los usuarios valoran la web en distintos aspectos. Marca obtuvo la nota más alta (7,5) y la mejor valoración en los contenidos (8,1).

PÁGINAS VISTAS

Abril 2003
142.840.666

Marzo 2003
132.712.717

Febrero 2003
96.754.967

Enero 2003
98.451.604

La evolución del número de páginas vistas (auditadas por la OJD) en lo que llevamos de año refleja un incremento espectacular.

Liga ACB: cuartos de final

Calendario

Si es necesario	Mayo 22	23	24	25	29	30	Junio 31	1	2	3
A. Estudiantes-Auna	20.30		19.00		20.30		19.00		20.30	
Pamesa-DKV Joventut	20.45 SPO C+R		19.15 SPO C+		21.15 SPO C+		19.15 SPO C+		21.15 SPO C+	
Unicaja-TAU	21.00		19.30		21.30		19.30		21.30	
Barcelona-Lucentum		20.30 Aut.		12.30 Aut.		20.30 Aut.		12.30 Aut.		20.30 Aut.

MARCA http://www.marca.com NÚMERO 19.836 • AÑO LXIV • MADRID • Paseo de la Castellana, 66 - 2ª Planta - 28046 - 91 337 32 20

Director General del Área de Deportes: Manuel Saucedo
Director General Adjunto: Amalio Moratalla
Director: Elías Israel

Subdirector: Juan José Díaz • **Redactores Jefe:** Enrique Marín, Angel Cabeza, Angel Montero, Juan Manuel Bueno, Roberto Palomar, Gerardo Riquelme, Carlos Caneiro y Juan Ignacio Gallardo • **Editor Jefe:** Jesús Benítez (Motor) • **Jefes de Sección:** Paz Aparicio (Producción), Fernando Carnerero (Ediciones), Luis Gabriel (Fotografía), Julián de Velasco (Infografía), Javier Gómez Matallanas (Atlético), José Félix Díaz (Real Madrid), Juan Carlos Díaz (TMF), Carlos Carpio (Suplementos), Juan Antonio Jiménez (Documentación) y Emilio Contreras (Fútbol) • **Infografía:** José Juan Gámez • **Maquetación:** Isabel Benito

Director de Marca.com: Rafael Alique • **Redactor Jefe de Marca.com:** Juan José Anaut • **Director de Radio Marca:** Francisco García Caridad • **Directora de MarcaMedia:** Onintze Gutiérrez

REDACCION: BARCELONA 932276700 • BILBAO 944356520 • LA CORUÑA 981203605 y 981200793 • MADRID 913373220 • SEVILLA 954991440 • TENERIFE 922296435 • VALENCIA 963517776 • MÁLAGA 952357510 - 952341264 y 952357780 • **CIRCULACIÓN:** BARCELONA 932276718 - FAX 932276762 • MADRID 913373876 y 913373789-Fax: 913373791• SEVILLA 954692269 - FAX: 954692619

PUBLICIDAD NOVOMEDIA, S.A. Paseo de la Castellana, 66. 28046. Madrid. 913373220. **Presidente:** José Manuel Rodrigo. **Director del Área de Prensa:** Emilio Rabasa. **Director de Publicidad:** Carlos Linares-Rivas. **Jefe de Publicidad:** Pablo Sempere. **Director en Barcelona:** Valentín Martí. 932276711.

ANDALUCÍA: Antonio Martos. 954991440. **BILBAO:** Juan Luis González. 944356520. **MADRID:** Enrique Sempere. 913373259. **VALENCIA:** J. Vicente Sánchez- Beato. 963511065. **LA CORUÑA:** Juan Miguel Viú Rodríguez. 981208537. **ZARAGOZA:** Álvaro Cardemil. 976302422. **Control y coordinación:** Antonio Solanas. 913373780. **Anuncios oficiales y financieros:** Fernando Garrido. 913370540.

Recoletos Grupo de Comunicación, S.A. Madrid 2001. Todos los derechos reservados. Los contenidos de esta publicación no podrán ser reproducidos, distribuidos ni comunicados públicamente en forma alguna sin la previa autorización por escrito de la Sociedad Editora. D. L. M. 620 1958. DIFUSIÓN CONTROLADA POR OJD.

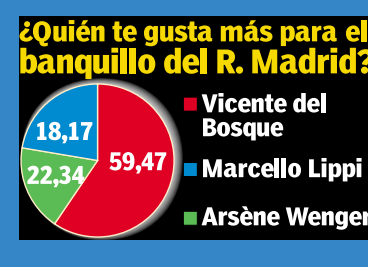
Imprime: Recoprint impresión S.L. 916927320.
Una publicación de R

EL 59,47 POR CIENTO DE LOS INTERNAUTAS QUIERE QUE SIGA, MIENTRAS WENGER ES MÁS VALORADO QUE LIPPI

La afición quiere a Del Bosque

M.A.LARA | MADRID

La afición del Real Madrid está agradecida a Vicente del Bosque y a los títulos que han llovido a las vitrinas del Real Madrid desde la llegada del técnico salmantino en el otoño de 1999. MARCA, después de destapar que los nombres de Marcello Lippi y Arsène Wenger han circulado por los despachos del Bernabéu , quiso saber a través de MARCA.com la postura de los aficionados. Y la respuesta fue contundente. La candidatura de Vicente del Bosque ganó por mayoría absoluta a las del francés y el italiano. El 59,47 por ciento de los más de 5.000 votos registrados fueron a parar al actual técnico del Real Madrid. La segunda opción más votada fue la de Wenger, con un 22,34 de los votos. El fútbol alegre y vistosos del Arsenal peso lo suyo. La alternativa menos valorada fue la de Marcello Lippi. El estilo de juego de la Juventus parece no convencer a los seguidores y el 'super lauerado' técnico italiano sólo recogió el 18,17 de los votos.



DEL BOSQUE DICE QUE EL QUE TIENE QUE TOMAR LA DECISIÓN ES EL CLUB

"No me molesta que observen a otros técnicos

HELIOS DE LA RUBIA

...pero espero seguir yo"

ULISES SÁNCHEZ-FLOR | MADRID

La renovación de Vicente Del Bosque se está convirtiendo en un tema de debate, dentro y fuera del club. Dentro hay varias posturas y, aunque todo indica que al final de temporada el actual técnico firmará su continuidad, hay que dejar claro que se han barajado otras opciones. Las alternativas han sido las de Arsène Wenger, técnico del Arsenal, y la de Marcello Lippi, de la Juventus. Dos entrenadores del gusto de la cúpula directiva, tal y como informó ayer MARCA. Fuera del club la que expone su opinión es la afición. Estos días se discute en la calle si el salmantino es el mejor hombre para continuar al frente del banquillo madridista o, si por el contrario, es necesario un cambio.

En una encuesta realizada ayer por Marca.com, Vicente del Bosque salió como el favorito de los internautas. Y no ganó a Lippi y a Wenger por una diferencia mínima. Lo hizo de forma apabullante. Con casi el sesenta por ciento de los votos, la afición prefiere que Florentino Pérez siga contando para su proyecto con Vicente Del Bosque. La renovación de éste técnico sigue sumando capítulos y en el de ayer se pudo comprobar que tiene el respaldo mayoritario de la afición. Una vez conocido el resultado, MARCA se puso en contacto con el salmantino para pulsar su opinión sobre esta encuesta y sobre los últimos movimientos que se han producido. "Prefiero no hablar de la encuesta. No creo que el asunto de mi renovación se tenga que someter a un plebiscito", comentó Del Bosque.

En cuanto a los movimientos que ha hecho el club para buscar una alternativa en el banquillo, Del Bosque parece no estar afectado. "No me molesta que puedan estar mirando otra opción. No vivo de los rumores. El fin del Real Madrid es que sea cada vez mejor y no me molesta si están observando a otros", dijo. No quiere que se desvíe la atención de su equipo con este asunto y zanja cualquier tipo de comentario diciendo que "lo de mi renovación es un asunto menor". La Liga está en juego y prefiere que sólo se hable de fútbol.

Por la tarde acudió a TVE y fue entrevistado por Roberto Gómez en el informativo regional. También habló sobre el manido asunto de su renovación. "Los que tienen que decidir son los que gestionan el club. Me da un poco de vergüenza y apuro que se hable tanto de esto. Pero no estoy preocupado. Tampoco hay que echarse las manos a la cabeza. Es una decisión importante quién va a ser el próximo entrenador del Real Madrid. Supongo que estarán sopesando los pros y los contras. No sé qué posibilidades hay de que yo sea el entrenador. Tengo entusiasmo y espero que voy a seguir. Ahora sólo quiero pensar en la Liga y terminar este año ganando uno de los dos grandes títulos", manifestó.

Tocó otros temas y habló de las posibiliaddes de su equipo para ganar la Liga y de cómo está el campeonato. "Ahora mismo el equipo que parte con ventaja es la Real. Pero la Liga es una incógnita. La próxima jornada va a ser importante. Nadie tiene garantizado los tres puntos. Nosotros vamos a Valencia, la Real a Málaga..."

Enrique Marín

¿Y si Jorge no lo sabía?

Jorge Valdano desmintió ayer los contactos con Lippi y Wenger. Lógico, pues está en su papel, y en este caso hasta creíble, porque él no fue quien telefoneó a estos dos técnicos y tal vez por ello no estuviera al corriente. Puede que las primeras conversaciones con Wenger y Lippi no tengan continuidad, aunque no será por desinterés del club que preside Florentino Pérez. Sólo la negativa de ambos técnicos a reunirse con el Real Madrid ha impedido avanzar unos fichajes tan codiciados como complicados. Si a ello sumamos que la renovación de Del Bosque sigue siendo la opción más sencilla, pero en la que cada vez se confía menos, razón de más para negar unos contactos que dejan a Vicente como segundo plato y debilitan la imagen del Real Madrid.

Arsène Wenger es más que un entrenador, ya que sus labores no se reducen a trabajar diariamente sobre el césped y dirigir al equipo desde el banquillo. El galo se encarga personalmente de la gestión deportiva del club. Hace los fichajes, decide las renovaciones, los traspasos, controla la cantera... Marcello Lippi tiene otro perfil, aunque también con un enorme poder de decisión. En contra de lo que opina Del Bosque ("el entrenador es un mero empleado del club"), Lippi cree que el entrenador tiene que ser el que plantea la temporada y decide los fichajes. En cualquiera de los dos casos, su llegada sería revolucionaria. Si no, siempre queda Del Bosque.

EN INGLATERRA

El Real Madrid ya ha dado tres pasos para traer a Arsène Wenger, según el 'Daily Mirror'

La edición de ayer del 'Daily Mirror' recogía los movimientos que ha realizado el Real Madrid para hacerse con los servicios del mánager del Arsenal, Arsène Wenger. 'Tres pasos hacia Wenger', es la contraportada del tabloide inglés, que asegura que el conjunto blanco se ha encontrado con agentes del entremador francés para conocer su disposición a entrenar al primer equipo madridista. Argumenta además que varios futbolistas de los 'gunners' están entre los objetivos inminentes del Real Madrid. Patrick Vieira encabeza una lista en la que también figuran el delantero Thierry Henry, el central inglés Sol Campbell y el interior galo Robert Pires, por quien ya pujó el cuadro madridista hace tres temporadas. Pero, por encima de todos, estaría el técnico, Arsène Wenger.

ASÍ RECIBIERON LA NOTICIA LA PRENSA ITALIANA E INGLESA

El contacto del Madrid con Lippi y Wenger ha motivado la reacción de sus clubes, que defienden la continuidad de sus técnicos.

DE MOMENTO, LIPPI Y WENGER NO SON ACCESIBLES

Sin alternativas a Del Bosque...

Como quiera que los fichajes de Wenger y, sobre todo, de Lippi se antojan de momento inalcanzables para el Real Madrid, la opción de Vicente del Bosque vuelve a ser la mejor colocada. En las próximas semanas, si el club se decide a ofrecerle la renovación y ambas partes negocian, veremos en qué queda todo.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MONTECARLO

Vicente del Bosque sigue siendo, a día de hoy, la primera opción para dirigir el último proyecto del actual mandato de Florentino Pérez. Si nada cambia, el actual técnico renovará por dos campañas más. Lo más probable es que las negociaciones se cierren bien al regreso de Valencia o en la semana (segunda de junio) en la que la Liga se paraliza por los diversos compromisos de las selecciones nacionales.

Los dirigentes blancos siguen confiando en Del Bosque y las únicas dudas que han aparecido es por desconocer si el técnico se veía con fuerza para continuar al frente de un colectivo como el del Real Madrid, en el que el desgaste diario es muy fuerte. Una vez que ya conocen la intención de Del Bosque de continuar, el panorama se ha despejado y ambas partes están condenadas a entenderse. Es cierto que el partido de Turín ha pasado factura, pero no para 'acabar' con Del Bosque.

Durante el periodo de duda, algunos dirigentes madridistas han repasado los nombres de los técnicos que podrían tener sitio en el Real Madrid: sólo dos, los dos anunciados por MARCA, Marcello Lippi y Arsène Wenger. Pero poco duraron las dudas: Lippi acababa de renovar, ha ganado su quinto 'Scudetto' con la Juve y opta a la Champions; Wenger se ha convertido en casi un símbolo en el Arsenal y su salida es casi una utopía. No hay opción de incorporar a los dos técnicos que encajan en el perfil madridista, así que no hay alternativa a Del Bosque.

A día de hoy, los directivos blancos dan por segura la continuidad del técnico, así como la de Fernando Hierro. Eso sí, la renovación de Del Bosque no irá acompañada de subida de emolumentos y en el caso del capitán, su ficha quedará reducida a la mitad de lo que actualmente percibe. La pregunta que se ha hecho mucha gente es por qué Del Bosque ha solicitado el asesoramiento de un representante, en este caso Pedro de Felipe, cuando hasta el momento nunca había necesitado ni querido ayuda externa al negociar con los dirigentes madridistas ningún tipo de contrato. La respuesta es clara: el técnico no es amigo de papeles y números y siempre ha depositado toda la confianza en los directivos del Real Madrid hasta el punto de firmar en blanco la última renovación de su contrato en el pasado año 2001. El club respondió haciéndole un buen contrato por el que percibe tres millones de euros brutos por campaña. Con el citado contrato jamás han existido problemas de ningún tipo salvo algún pequeño fleco. Ahora, lo que busca el técnico es cariño y algún gesto del club que denote que la confianza sigue intacta.

EN ITALIA

Lippi se centra en la final de la Champions y su futuro puede estar en la selección italiana

La edición digital de La Gazzetta dello Sport se hizo eco de la noticia publicada por MARCA. "Ahora el Madrid quiere a Lippi", señalaba el periódico milanés. Desde Turín, el entrenador de la Juventus, concentrado al cien por cien en la final de la Liga de Campeones el próximo miércoles en Manchester, apuntó que "nadie del Real Madrid ha hablado conmigo. Yo no sé nada".

Marcello Lippi alcanzó en marzo un acuerdo con la Juventus, que se rubricó hace apenas un mes, para entrenar a la Juve la próxima temporada y tener opción a una campaña más. Pese a ello, todo apunta a que el actual técnico de la 'Vecchia Signora' puede ser el elegido para sustituir a Giovanni Trapattoni al frente de la selección italiana después de la Eurocopa de Portugal.

TRES TÉCNICOS DE PRESTIGIO
Arsène Wenger (de pie, en el centro de la imagen), Marcello Lippi (sentado, a la izquierda) y Vicente del Bosque, en una imagen de archivo. Los tres técnicos coincidieron en Nyon, con motivo de una cumbre de entrendores que se celebra anualmente.

RODOLFO ESPINOSA

PORTILLO JUGADOR REVELACIÓN
Jorge Valdano acompañó ayer a Portillo al Centro Cultural Conde Duque. El delantero recibió el premio a la gran promesa revelación de la temporada 2002-2003 de la Comunidad de Madrid.

RODOLFO ESPINOSA

JORGE VALDANO NIEGA OTRAS OPCIONES

"Desmiento los contactos con algún técnico"

U. SÁNCHEZ-FLOR | MADRID

Jorge Valdano desmintió ayer que el Real Madrid haya mantenido contactos con otro entrenador que no sea Vicente del Bosque. El director general deportivo del Real Madrid quiso salir al paso de la información publicada por este diario, en la que se informaba que Lippi y Wenger eran dos de las opciones que manejaba la entidad como alternativa a Del Bosque.

"Desmiento los contactos con algún técnico", dijo Valdano. Breve y rotundo se mostró el ejecutivo madridista. No quiso hacer más declaraciones porque considera que no tiene que entrar en el juego de desmentidos cada vez que salga una información o un rumor. Jorge Valdano es consciente de que empieza una época de rumores, en cuanto a las altas y bajas en la plantilla, también en el asunto de las renovaciones y no va a entrar a todo lo que salga en los medios de comunicación de nuestro país y fuera.

En el club están alerta con la posibilidad de que haya intermediarios que utilicen el nombre del Real Madrid para conseguir alguna operación. Saben que se han dado casos, pero tienen mecanismos para evitarlo. Hace dos semanas, el propio director general deportivo confirmaba en una entrevista a MARCA que "se nos han ofrecido muchísimos entrenadores durante la temporada. Llaman bastantes intermediarios para ofrecerlos".

Lo que parece no haber cambiado son las pautas que se han marcado dentro de la entidad. Hay un orden marcado y se va a seguir. Con la primera persona que se van a sentar para tratar el asunto de su renovación es con Vicente del Bosque. El segundo es el capitán Fernando Hierro. Y el tercero es el lateral gallego Michel Salgado.

De momento, todos los estamentos del Real Madrid han cerrado filas en el terreno deportivo. No quieren que nada les distraiga de la Liga.

VALENCIA
R. MADRID

■ OLÍMPICA

Zidane apoya a París 2012

El jugador francés del Real Madrid, Zinedine Zidane, volverá a estar del lado de la candidatura de París, en este caso para los Juegos de 2012. Curiosamente, la candidatura francesa pugna de forma oficial ya con las de Nueva York, Leipzig, Londres y Madrid, causa por la que su actual equipo disputa un derbi anual con el Atlético. El apoyo de Zizou a la candidatura parisina lo hizo público el diario 'Le Parisien'.

■ RUMOR

El Milan, otra vez a por Míchel

Según la página italiana 'calciomercato', el Milan ha retomado su interés en Míchel Salgado, a quien le resta sólo un año más de contrato con el Real Madrid. Según la información de la web transalpina, el cuadro blanco ha pensado incluso en su posible sustituto, que no es otro que el lateral brasileño del Villarreal, Juliano Belletti, quien está a punto de obtener pasaporte italiano.

■ HISTORIA VIVA

Puchades visitó a la plantilla

El centrocampista del Valencia de los años 40 y 50 Antonio Puchades visitó ayer la Ciudad Deportiva de Paterna y saludó a sus sucesores. El mítico futbolista departió con empleados, técnicos y jugadores y dio ánimos para el próximo partido ante el Madrid. Puchades, en la imagen con Ayala y Aimar, no está en el Valencia y su presencia llamó la atención.

VICENTE RODRÍGUEZ

AYALA Fabián Ayala es la pieza fundamental en el eje de la defensa. Benítez no le hace rotar y, menos, en un partido ante el Madrid. El central argentino conoce de sobra la forma de jugar al ataque de su próximo rival. Lejos de darle lo mismo que Ronaldo esté al ciento por ciento para el encuentro, asegura que prefiere tener enfrente al brasileño. Él sabrá. ENTREVISTA

"Puede que la Real ataque más que el Madrid"

VICENTE RODRIGUEZ

Una entrevista de FERNANDO ALVAREZ

¿Tiene un defensa más trabajo en un Valencia - Real Madrid?

La atención va a ser fundamental. También tendremos que atacar porque nosotros jugamos en casa. Todavía no sabemos cómo lo planteará el entrenador, pero por jugar en casa la iniciativa tienes que llevarla. Lo importante, cuando atacas, es defender bien, estar bien ubicados porque ellos a la contra también son difíciles, tienen jugadores rápidos y que definen muy bien.

El Valencia, en su conjunto, recuperó en Riazor algo que había perdido en los últimos meses, ¿qué era?

En las últimas semanas habíamos recuperado actitud de trabajo, y de creer, a pesar de que el buen resultado no se nos dio hasta Riazor. Pero en los partidos anteriores, durante la semana habíamos trabajado muy bien, a buen ritmo, concentrados, solo que el resultado se nos dio ante el Deportivo.

La referencia en el Deportivo es Makaay, en la Real, Nihat y Kovacevic, en el Madrid la lista es más larga.

Tiene muchas opciones. Raúl ya sabemos la capacidad de gol que tiene, Ronaldo, Zidane también llega, Figo tiene gol, todos sus jugadores pueden hacer gol. En el banquillo tienen a Morientes, Portillo... no se termina.

¿Quién le preocupa más, Ronaldo un poco tocado o Morientes en racha?

No me preocupa que juegue uno u otro, siempre me gusta enfrentarme. Espero, sinceramente que esté bien.

¿Que esté bien Ronaldo?

Espero que juegue Ronaldo, ¿por qué no? Mejor para el espectáculo; es mucho más bonito ver a un jugador importante y que es un gran delantero.

"No ha habido contactos con el Madrid, es un rumor periodístico"

"Espero que juegue Ronaldo, ¿por qué no? Mejor para el espectáculo"

"Me asombra la presencia de Hierro dentro del campo"

¿Es el Madrid el equipo que más ataca de los que se ha enfrentado?

Por sus características es muy difícil que el Madrid te espere, le gusta tener mucho el balón. Pero puede que la Real ataque más que el Madrid. Son jugadores que cuando están detrás de un objetivo, te esperan un poco más pero te salen muy rápido al contragolpe, con mucha velocidad.

Pero el Madrid es más vulnerable en defensa.

Teniendo tanta gente dedicada a hacer juego ofensivo, es evidente que atrás si no estás bien, lo puedes pagar. El entrenador explicará durante la semana cómo hacerle daño al Madrid.

El Valencia se ha recuperado siendo más fuerte defensivamente, primando la defensa antes que el ataque.

Es que ésa es la característica de la plantilla o de los jugadores que hoy tiene a su disposición el entrenador. Eso hace que los partidos los plantee de esa manera porque mejor fruto le va a sacar a la calidad de la plantilla.

Fernando Hierro ha sido duramente criticado por el partido ante la Juventus, ¿el riesgo de jugar atrás o los años que no perdonan?

Me quedo con una frase que él dijo: "yo nunca fui rápido, no lo fui a los 25, y no voy a serlo ahora". Ahí lo resume todo. A mí Hierro me asombra por la presencia que imprime dentro del campo. Le había visto partidos en los que él salía a los cruces, aguantaba... un mal partido lo tenemos todos, cualquier jugador lo puede tener, pero lo que él está haciendo es envidiable.

Ya sabe lo que le espera... dicen que el Madrid quiere fichar a Ayala.

Me ha llegado como rumor periodístico, hasta que no me llegue una versión del club en la que se comunique oficialmente o de parte de mi representante por más que se diga yo tengo respeto a este club. Contactos sinceramente no ha habido.

¿Distraen estas informaciones?

El hecho de estar en boca de todos me hace bien. Pero habrá que ver cómo le cae al Madrid, supongo que bien no caerá. Que supuestamente alguien te quiera ver ahí, quiere decir que tu trabajo lo estás haciendo bien y que puedes jugar en un club grande. Pero a mí me quedan dos años de contrato más y mi intención, ya lo he dicho varias veces, es poder acabar mi contrato aquí. No sé qué va a pasar.

¿Dependerá de los objetivos deportivos que se marque el Valencia, seguir estando entre los grandes?

Estoy en un club competitivo, eso lo sé. Cuando tomé la decisión de venir a Valencia sabía dónde venía, me lo pensé bastante. No dije alocadamente me voy del Milan. Estaba en el Milan, un gran club, y me vine a otro muy bueno y que luchaba por cosas importantes. El primer año jugamos la final de la Champions, ganamos la Liga... y este año luchar por el cuarto puesto no es mala cosa.

¿Cuál su favorito para ganar la Liga?

No me animo a dar un favorito para ganar la Liga. Después de lo que está pasando cada jornada, que cambia constantemente la primera posición. Ya lo dije hace unos meses, que si no teníamos oportunidades de ser campeones, podríamos ser el juez y en eso estamos ahora, dando golpes de martillo.

VICENTE RODRIGUEZ

GOLEADOR EN MADRID

Fabián Ayala, en la imagen sobre una valla de la Ciudad Deportiva de Paterna, también confiesa que espera tener la oportunidad de rematar a gol un córner como hizo en el Bernabéu en el partido de la primera vuelta. Prefiere no marcar y que gane el Valencia.

EXPULSÓ A AIMAR EN EL DUELO DE IDA

El Valencia no se fía de Pino

Caprichos del ordenador. Pino Zamorano, que pitó el Madrid-Valencia y expulsó a Aimar, dirigirá también el duelo de Mestalla el sábado.

MIGUEL ÁNGEL LARA | MADRID

Alfonso Pino Zamorano será el encargado de dirigir el partidazo de Mestalla, y su designación no ha sido muy bien acogida por el Valencia. Y es que los de Benítez aún recuerdan cuál fue la última ocasión en que Pino les dirigió, en el Santiago Bernabéu frente al Real Madrid. El colegiado castellano-manchego fue el protagonista de una acción que pudo decidir el choque, al mostrar la segunda cartulina amarilla a Pablo Aimar por un lance con Michel Salgado en el que el valencianista asegura no haber tocado al lateral gallego. La expulsión se produjo con 1-1 en el marcador, y después llegó el derrumbe valencianista, que se marchó de Chamartín con un rotundo 4-1.

Pino sólo había dirigido una vez antes al Valencia. Pitó el Valencia-Tenerife de la pasada campaña, que acabó con empate a cero, y que también tuvo polémica. Pino expulsó a Miguel Ángel Angulo al poco de saltar al campo tras un rifirrafe con Marioni que posteriormente se demostró como una decisión injusta, según las cámaras de televisión.

El balance del árbitro castellano-manchego con el Real Madrid es más equilibrado. Le ha pitado cinco partidos, con tres victorias, un empate y una derrota. Este año, además del mencionado encuentro del Bernabéu, pitó el partido de Santander, primera derrota liguera de los de Del Bosque. Desde que está en Primera división, temporada 97-98, Pino ha pitado 33 partidos, con 17 victorias locales, 11 triunfos visitantes y sólo cinco empates.

JOSE ANTONIO GARCÍA

AIMAR SU ÚNICA TARJETA ROJA

La doble tarjeta amarilla que le mostró Pino Zamorano a Pablo Aimar en el Santiago Bernabéu el pasado mes de enero es la única expulsión del mediapunta argentino desde que milita en el fútbol español.

POR FIN, UNA COMPAÑÍA QUE MARCA LA DIFERENCIA.
HASTA UN 30% DE AHORRO EN EL SEGURO DE SU MOTO
SEGUROS DE MOTOS LÍNEA DIRECTA
UN SEGURO PARA CADA PERSONA Y PARA TODOS UN AHORRO SEGURO.
Si su moto tiene más de 50 cc., llame ahora a Línea Directa.
Recomendado por:
KTM
PIAGGIO
LINEA DIRECTA
902 123 077
llame o contrate online
lineadirecta.com

PREMIO A LA MEJOR REAPARICIÓN Y AL MEJOR EQUIPO, BRASIL

Ronaldo se llevó dos 'óscars'

Kylie Minogue, Rod Stewart, el príncipe Alberto de Mónaco y Ronaldo. Fueron las grandes estrellas en la entrega de los premios Laureus, los 'óscars' del deporte. Por prestigio y por glamour. Y el madridista fue el gran triunfador al llevarse dos: Mejor reaparición y mejor equipo, con Brasil.

> "Quiero ganarlo todo y para eso estoy en un equipo como el Real Madrid"
>
> "Estoy encantado con Del Bosque y me gustaría que renovara"
>
> **Ronaldo**
> Delantero del Real Madrid

JOSÉ FÉLIX DÍAZ
Enviado especial a MONTECARLO

Ronaldo se convirtió anoche en el gran protagonista de la cuarta entrega de los premios Laureus al llevarse los galardones a la mejor reaparición del año, quedando por encima el esquiador Herman Maier o la campeona olímpica Janica Kostelic entre otros, y el de mejor equipo de 2002, que recayó en la selección de Brasil, pentacampeona del mundo. El Real Madrid luchó hasta el final, pero el triunfo del combinado brasileño en el mundial de Japón y Corea pesaron más que la Champions y la Intercontinental conquistadas por el equipo blanco.

El brasileño, desde su llegada a Mónaco, acaparó la atención de todo el mundo. Ni la presencia de artistas del nombre de Arnold Schwarzenegger, Kylie Minogue, Rod Stewart, el príncipe Alberto de Mónaco o la de deportistas como las hermanas Williams, Lance Armstrong, premiado como el mejor deportista del año, consiguieron hacer sombra al delantero del Real Madrid.

El glamour y el lujo presidió la gala que se desarrolló en el Grimandi Forum de Mónaco bajo la dirección de John McEnroe. La llegada de Ronaldo, acompañado de Emilio Butragueño, se hizo esperar hasta las ocho y veinte de la tarde, ante un auténtico desfile de modelos y diseños de todo tipo. El caso era llamar la atención y algunos lo consiguieron, como Boris Becker y sus pelos de punta, y el dudoso vestido elegido por las hermanas Williams para la ocasión. Quién sabe, igual lo diseñaron ellas. La alfombra roja que presidía la entrada al acto, al más puro estilo 'óscar' de Hollywood, brilló especialmente cuando el delantero hizo acto de presencia.

Vuelve a ser feliz

Tras el palo sufrido hace una semana en Turín, el brasileño recuperó ayer la sonrisa con los dos premios conseguidos. "Nunca pensé en dejar el fútbol porque amo el fútbol. Todos los días trabajaba para volver y hacerlo al mejor nivel. Sólo pensaba en volver y aquí estoy. Sigo enamorado de este juego", aseguró.

El delantero confirmó que no piensa dejar el Real Madrid. "Eso que se habla de volver al Inter es mentira. Es una de las muchas mentiras que se dice en torno a mí. Soy feliz en el Real Madrid, muy feliz y quiero estar aquí muchos años. No tengo problema alguno y estoy disfrutando y no pienso cambiar. El público del Bernabéu es el más exigente que he tenido, pero esto me motiva. Casi llevo un año en Madrid y todo lo que me ha pasado es bueno. Ahora espero que el año sea completo y que termine ganando la Liga".

El brasileño también habló de Del Bosque para asegurar que "me encantaría que renovara porque da todo lo que sabe y nos da tranquilidad. Estoy encantado con él. Lo ha ganado todo con el Real Madrid y se merece la renovación".

Ronaldo fue preguntado qué prefería si marcar un gol, conquistar a una chica o recibir premios. La respuesta, entre sonrisas, fue contundente. "Me entreno todos los días para seguir recibiendo premios y ganar títulos. Mi ambición no va a cambiar y quiero ganarlo todo y para eso estoy en un equipo como el Real Madrid. ¿Qué prefiero? Sin duda, marcar goles porque es lo mejor que sé hacer".

Sobre los premios recibidos el brasileño afirma que nunca se vio fuera del fútbol. "Durante la fase de clasificación del Mundial estaba lesionado. La selección jugaba mal y tuvimos problemas para clasificarnos, pero al final lo hicimos y llegamos al Mundial sin ser favoritos. Nos quitó presión y eso significó que ganamos el título. Nunca pensé que no iba a llegar a tiempo, pero mis compañeros y el seleccionador me ayudaron mucho. El premio es importante porque he batido a deportistas que han sido campeones olímpicos".

EL PALMARÉS DE LOS LAUREUS

Ronaldo fue el gran triunfador de los últimos premios Laureus al llevarse dos distinciones, una a título personal y otra con Brasil

	2000	2001	2002	2003
Deportista masculino	Tiger Woods	Tiger Woods	Schumacher	Lance Armstrong
Deportista femenino	Marion Jones	Cathy Freeman	Jennifer Capriati	Serena Willians
Equipo	Manchester	Sel. Francesa Fútbol	Sel. Australiana Cricket	Brasil
Promesa	Sergio García	Marat Safin	Juan Pablo Montoya	Yao Ming
Reaparición	Lance Armstrong	Jennifer Capriati	Goran Ivanisevic	RONALDO
Deportista discapacitado	Louise Sauvage	Vinny Lawers	Esther Vergeer	Michael Milton
Deportista alternativo	Shaun Palmer	Mike Horn	Bob Burnquist	Dean Poter
Premio Honorífico	E. Kennedy Shriver	Kip Keino	Sir Peter Blake	Gary Player
Trayectoria	Pelé	Sir Steven Redgreave	Sir Peter Blake	A. Schwarzenegger

JOSÉ FÉLIX DÍAZ

DOS VECES GANADOR

Fue el gran triunfador de los premios Laureus, los 'óscars' del deporte. Ronaldo canta victoria por los dos galardones que le fueron concedidos en la glamourosa velada monegasca, el que distingue a la mejor reaparición de 2002 y el de mejor equipo, concedido a la selección brasileña.

EN ITALIA APUNTABAN A UN TRUEQUE CON VIERI DE PROTAGONISTA

Martins niega la posibilidad de que 'Ronie' vuelva al Inter

Alexandre Martins, representante de Ronaldo, fue tajante: no hay ni una sola opción de que Ronaldo pueda regresar al Inter. En Italia llevan con esa cantinela casi desde enero después de que Solari no llegara a un acuerdo para vestir de 'neriazzurro'. El último globo sonda era un trueque Vieri-Ronaldo.

DAVID ESPINAR | BILBAO

"No hay ninguna posibilidad de que Ronaldo vuelva al Inter". De esta manera, así de tajante, se manifestó Alexandre Martins, representante del 'Fenómeno' cuando ayer se le consultó acerca de las informaciones que, desde Italia, colocan al 'Ronie' de nuevo en el club de Massimo Moratti.

Varios medios de información italianos han abierto la veda sobre la figura de Ronaldo después de otra temporada sin títulos para los 'neriazzurri'. En base a esas publicaciones, el club madridista habría propuesto un trueque al Inter por el que Christian Vieri se incorporaría al Real Madrid a cambio del brasileño. También el nombre de Álvaro Recoba, chivo expiatorio para la afición de los fracasos del Inter, apareció en algunas informaciones y, sobre todo, la opción de que sea la FIFA quien obligue a Ronaldo a retornar al Inter.

Esta posibilidad vendría dada, siempre según esos medios italianos, por el impago por parte del Real Madrid de unos diez millones de euros como compensación por la no contratación de Santiago Solari por el club italiano, según quedó fijado en las negociaciones que mantuvieron ambas entidades durante el pasado verano para cerrar el fichaje de Ronaldo.

En medio de todo este revuelo, las manifestaciones de Martins son esclarecedoras. No en vano, él fue quien llevó las negociaciones a tres bandas (clubes y jugador) que desembocaron en el fichaje estrella del Real Madrid para la presente temporada. Conocedor de los detalles de las conversaciones y de las posibilidades reales de que Ronaldo regrese al Inter de Milán, el agente brasileño insiste en que "todas esas cosas que han salido son bromas, rumores que tienen a Ronaldo como objetivo pero que no tienen veracidad".

Ronaldo se encuentra muy a gusto en Madrid. Se ha adaptado bien a un club complicado como es el madridista y la afición, poco a poco, va reconociendo su valía. Ha marcado goles importantes para la sociedad y se ha sacrificado, estando lesionado, para conseguir la clasificación para la final de la Liga de Campeones, aunque el resultado no fue el que esperaba. Con este grado de compromiso del brasileño, las palabras que se lanzan desde el club hacia su persona no dejan de ser elogiosas y, en resumen, da la impresión de que, pese a los problemas deportivos por los que ha atravesado el Real Madrid, la situación de Ronaldo es más que satisfactoria.

DIEGO G. SOUTO

> "No hay ninguna posibilidad de que Ronaldo vuelva al Inter"
>
> **Alexandre Martins**
> Representante de Ronaldo

> "Lo de la vuelta de Ronie son cosas de los que escriben, no hay nada"
>
> **Massimo Moratti**
> Presidente del Inter

VALENCIA

'Ronie' estará en Mestalla

"Salvo sorpresa de última hora, Ronaldo podrá jugar en Valencia". Así de optimista se mostró ayer el doctor Hernández. El brasileño trabajó ayer sobre el césped de la Ciudad Deportiva. Pavón también estará recuperado, mientras que Roberto Carlos llegaría muy justo y Makelele es el caso más delicado.

BENÉFICA

Jugará al golf por una subasta

Una subasta destinada a recaudar fondos para una ONG brasileña, 'ajudabrasil', permitirá a los ganadores jugar al golf con Ronaldo, desayunar con Xuxa o cenar con la modelo Ana Hickman, entre otros.

otra forma de ser, otra forma de gobernar

El poder de un voto. Un voto es seguridad ciudadana, un voto es una vivienda; un voto es empleo estable, un voto son derechos sociales. Este es el poder de tu voto. Desde el Partido Socialista proponemos otra forma de ser y de gobernar. Proponemos gobernar con transparencia, con eficacia, desde el diálogo. Proponemos gobernar para todos y todas.
El día 25 tú decides, tú votas.

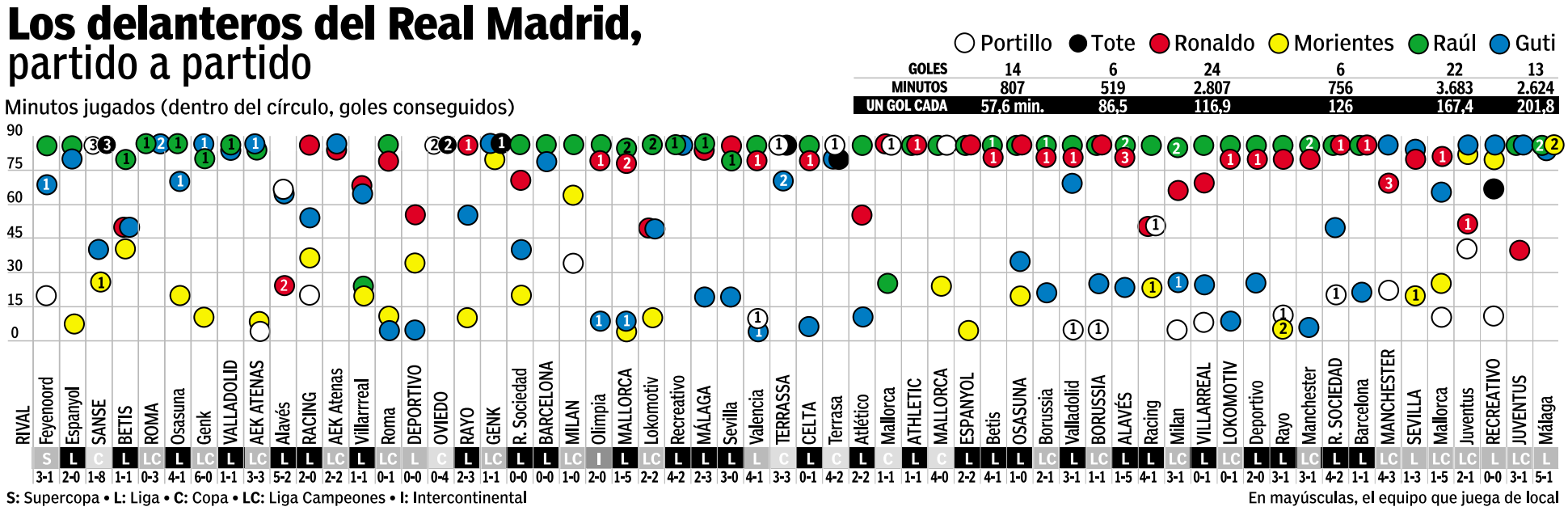
tú votas PSOE

www.psoe.es infopsoe 901 10 2004

socialistas ahora

Los delanteros del Real Madrid, partido a partido

Minutos jugados (dentro del círculo, goles conseguidos)


Portillo
Tote
Ronaldo
Morientes
Raúl
Guti
GOLES 14 6 24 6 22 13
MINUTOS 807 519 2.807 756 3.683 2.624
UN GOL CADA 57,6 min. 86,5 116,9 126 167,4 201,8
90
75
60
45
30
15
0
RIVAL Feyenoord Espanyol SANSE BETIS ROMA Osasuna Genk VALLADOLID AEK ATENAS Alavés RACING AEK Atenas Villarreal Roma DEPORTIVO OVIEDO RAYO GENK R. Sociedad BARCELONA MILAN Olimpia MALLORCA Lokomotiv Recreativo MÁLAGA Sevilla Valencia TERRASSA CELTA Terrasa Atlético Mallorca ATHLETIC MALLORCA ESPANYOL Betis OSASUNA Borussia Valladolid BORUSSIA ALAVÉS Racing Milan VILLARREAL LOKOMOTIV Deportivo Rayo Manchester R. SOCIEDAD Barcelona MANCHESTER SEVILLA Mallorca Juventus RECREATIVO JUVENTUS Málaga
S L C L LC L LC L LC L L LC L LC L C L LC L L LC I L LC L L L L C L C L C L C L C L L L C L C L L L LC L L LC L LC L L LC L L LC L LC L LC L L LC L
3-1 2-0 1-8 1-1 0-3 4-1 6-0 1-1 3-3 5-2 2-0 2-2 1-1 0-1 0-0 0-4 2-3 1-1 0-0 0-0 1-0 2-0 1-5 2-2 4-2 2-3 3-0 4-1 3-3 0-1 4-2 2-2 1-1 1-1 4-0 2-2 4-1 2-1 3-1 1-1 1-5 4-1 3-1 0-1 0-1 2-0 3-1 3-1 4-2 1-1 4-3 1-3 1-5 2-1 0-0 3-1 5-1

S: Supercopa • L: Liga • C: Copa • LC: Liga Campeones • I: Intercontinental

En mayúsculas, el equipo que juega de local

PORTILLO ¿Qué ha pasado con Portillo? Fue una de las sensaciones durante la temporada y ahora, en el final, parece haber caído en el olvido. Últimamente las noticias que hay de él son que no va a seguir en el Real Madrid. Él dice que todo son rumores y no hay nada de cierto. Ni del Barcelona ni de nadie. En sus planes sólo existe estar muchos años en este club.

"Si el club quiere, seguiré toda la vida en el Madrid"

ULISES SÁNCHEZ-FLOR | MADRID

Cada vez se expresa con más convicción. Se ve que el paso por el primer equipo, por ese vestuario de estrellas y veteranos, le ha hecho madurar. Repudia que le utilicen y niega que haya tenido contactos con otros equipos. Sólo piensa en fútbol y en estar, de por vida, en el Real Madrid.

Da la sensación de que ha desaparecido de los planes del míster. Morientes está por delante suyo y el otro día ante el Málaga no salió ni un minuto. ¿Qué ha sucedido?

Tengo que dejar claro que yo no me siento ni el primer delantero de este equipo ni el último. Es normal que lo tenga difícil para jugar, pero no tengo nada que reprochar al míster. Ahora Morientes lo está haciendo bien y yo me alegro. No pierdo la esperanza de poder jugar algún rato en las cuatro jornadas que quedan. Sí es cierto que cuando no juego me sienta mal. Pero es normal. Le pasa a todos los jugadores. Y yo vivo mi profesión con mucho entusiasmo y cada fin de semana pienso en poder jugar, marcar, disfrutar... Si no jugué ante el Málaga es porque el míster lo valoró y no hay más que decir.

Últimamente se habla más de su futuro fuera del Real Madrid que dentro. ¿Qué sucede?

No lo sé. Lo que tengo claro es que yo soy madridista y jugador del Real Madrid. Llevo estos colores en el corazón y mi futuro pasa por estar ligado siempre al Real Madrid. Yo quiero ser como Raúl, por ejemplo. Es mi reto.

¿Y por qué salen informaciones de que puede abandonar el Madrid?

Hay muchas informaciones interesadas.

¿A qué se refiere?

Llevan mucho tiempo diciendo que si me voy a ir al Barcelona u otro equipo. También que si me han ofrecido. Que venga alguien y demuestre si me he ofrecido a otro equipo. Nunca lo haría. Mi equipo de toda la vida es el Real Madrid. Si el club quiere, me quedo toda la vida en el Real Madrid.

En la última rueda de Prensa que dio dijo que no se le valoraba. ¿A qué se refería?

Me parece que de un granito se hizo una montaña. Yo lo que quise decir es que me gustaría tener más minutos. Y lo dije desde el respeto a mis compañeros, al entrenador, a la afición y al club. ¿Cómo no me voy a sentir valorado aquí? Esta temporada he tenido momentos de sentirme el jugador más importante del mundo. En Dortmund, en el Bernabéu, en la Copa... He disfrutado y se lo agradezco a los que han confiado en mí.

¿Entonces asegura que va a seguir en el Madrid?

Sí. Yo no quiero irme. No me veo con la camiseta de otro equipo.

¿El problema puede ser su contrato, del que tanto se habla?

Yo de dinero no hablo. No me gusta. Sólo me interesa crecer como futbolista y en el Real Madrid he aprendido mucho esta temporada. Sólo me interesa ganar esta Liga. A final de temporada se verá si hay algo más.

¿Qué balance puede hacer de su primera temporada?

Estoy contento por cómo me han ido las cosas. He marcado catorce goles y pienso que aún puedo marcar más. He aprendido muchas cosas y tengo mucha confianza en que puedo ayudar en un futuro. Ahora estoy ilusionado con poder ganar mi primera Liga y tenemos una gran confianza para ganarla.

DIEGO G. SOUTO

Javier García Portillo, en un momento de la entrevista, confesó ayer que su futuro pasa por estar toda la vida en el Madrid

> "Que venga alguien y demuestre que me he ofrecido a otro equipo"
>
> "Ni al Barcelona, ni a nadie. Mi equipo es el Madrid"
>
> "Aquí me he sentido el jugador más importante del mundo"
>
> "No me siento ni el primero ni el último delantero"

¿Quieres una foto de Portillo en tu móvil?
Si tienes un terminal multimedia, llama ahora al: 131001036
Coste del servicio 1.42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

MARCA

TU MÓVIL YA NUNCA TE DEJARÁ TIRADO

NO TE QUEDES SIN EL CARGADOR MANUAL DE MARCA

A PARTIR DOMINGO 25

MUÉVETE CON EL CARGADOR DE MÓVIL DE MARCA: sin enchufes, sin pilas y con varios adaptadores para casi todos los móviles. Ahora con MARCA, podrás cargar tu móvil en cualquier sitio. Hazte con la cartilla el domingo 25 y... ¡No te quedes sin batería!

Y tú ¿todavía no te mueves?

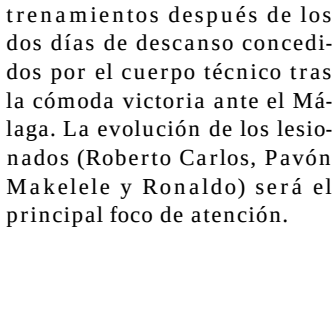
Consultar bases de la promoción. Válida para la Comunidad de Madrid.

VALENCIA R. MADRID

VALENCIA

Colas para vender acciones a 600 euros

La oferta de Francisco Roig de pagar 600 euros por cada acción del Valencia, que fue secundada el lunes por el Consejo de administración del club, ha provocado colas de accionistas en las sedes de ambas candidaturas para vender sus títulos cuyo valor se ha incrementado un 12,5 por ciento. Además, Roig denunció a Ortí y Manuel Llorente por coacción . | F.A.



Roig, en un acto electoral

TOCADOS

Angulo y Rufete siguen siendo las dudas de Benítez

Rafa Benítez sigue teniendo dos dudas fundamentales para el partido del sábado ante el Real Madrid: Angulo y Rufete. El asturiano sigue con los problemas de menisco que le impidieron jugar en A Coruña, mientras que Rufete no pudo completar la sesión por molestias en el sóleo. | D.P.

> “Jugamos con los de arriba y podemos ser los jueces de la Liga”
>
> **Vicente**
> Centrocampista del Valencia

REAL MADRID

Regresa a la Ciudad Deportiva tras el descanso

El Real Madrid regresa esta mañana (11:00 horas) a los entrenamientos después de los dos días de descanso concedidos por el cuerpo técnico tras la cómoda victoria ante el Málaga. La evolución de los lesionados (Roberto Carlos, Pavón Makelele y Ronaldo) será el principal foco de atención.

JOSE ANTONIO GARCIA

CLAUDE ES LA ESTRELLA
Claude Makelele posa para las cámaras sobre el césped de la Ciudad Deportiva. El francés, que tiene muy difícil jugar en Mestalla, se reivindica como estrella blanca.

¿Quieres una foto de Makelele en tu móvil?
Si tienes un terminal muntimedia, llama ahora al: 131001007
Coste del servicio 1,42 € + IVA. Sólo clientes Movistar

EL FRANCÉS REIVINDICA SU CONDICIÓN DE FIGURA MADRIDISTA

Makelele superstar

De los lesionados madridistas, Claude Makelele es quien menos opciones tiene de reaparecer en Mestalla. Mientras tanto, el francés concedió una entrevista emitida ayer por Canal Plus en la que se reivindicó como un gran jugador, según lleva demostrando desde su llegada al Madrid hace tres temporadas.

Claude Makelele lo tiene muy difícil para reaparecer en Mestalla. El centrocampista francés continúa trabajando en la Ciudad Deportiva para superar la rotura fibrilar que se produjo en el partido ante el Recreativo, y que ya le ha mantenido de baja durante diez días. Todo apunta a que Mestalla no será el estadio donde Makelele vuelva a vestirse de corto, según las declaraciones del doctor Juan Carlos Hernández, galeno del equipo blanco: “Con la lesión de Makelele no se puede jugar. El recto anterior es un músculo fundamental para la práctica del fútbol y no se puede correr ningún riesgo”.

Mientras tanto, el francés reivindica su papel esencial en el equipo. En una entrevista emitida ayer por Canal plus, Makelele aseguró que desde su llegada al Santiago Bernabéu ha demostrado sus cualidades, empezando por una primera campaña complicada tras el proceso electoral, la conquista dela Octava y la marcha de Fernando Redondo. “Había una gran presión, fuimos campeones de Liga e hicimos una gran temporada. Desde entonces me he ganado un sitio en el campo y he demostrado que no me ficharon por nada. Exhibí cualidades y fuerza mental y demostré que soy un gran jugador”.

Makelele explica cómo es su comportamiento: “Procuro ser serio en el campo y no preocuparme de nada más. Si he llegado aquí no es por ser un pequeño jugador, soy un gran jugador y lo he demostrado al estar entre los aspirantes al Balón de Oro”.

> “Soy un gran jugador y lo he demostrado”

> “En tres años fui de los mejores medios del mundo”

El francés está satisfecho con su balance: “Ganar títulos durante tres años y demostrar que soy uno de los mejores centrocampistas del mundo no está mal. Es fantástico y significa que he hecho lo correcto”.

También recordó cómo fueron sus primeros pasos como futbolista: “Solía jugar de delantero centro, me gustaba por su importancia y porque me gustaba marcar goles cuando era joven. Después mis entrenadores pensaron que rendiría mejor en un rol más defensivo, regateando y llevando el peso del partido”.

TOTTI La gran estrella y capitán de la Roma nunca ha ocultado que le encantaría jugar algún día en el Real Madrid, un club que le llevaría, según él, a ganar el Balón de Oro.

“En el Real Madrid ya sería Balón de Oro”

C. LAUDISA | MILÁN

Francesco Totti, en una entrevista en ‘Il Guerin Sportivo’, volvió a hablar de un sueño que de momento no tiene visos de hacerse realidad: “La Roma es mi vida, pero si me tuviera que ir me gustaría jugar en el Real Madrid por el atractivo que tiene ese equipo”. El capitán de la escuadra ‘giallorossa’, que no dudó en afirmar que con Capello ha tenido momentos de tensión “pero que siempre los hemos arreglado en el vestuario”, habló también del Balón de Oro: “No se lo hubiera dado a Ronaldo y sí a Raúl. El galardón que

dan los franceses es un premio que está unido a los patrocinadores. Además, lo justo sería premiar a los que ganan más con su equipo que con la selección. A mí me perjudica jugar en Italia y hacerlo en la Roma. Si jugara en el Madrid ya lo habría ganado”.

NUEVOS MODELOS MG ROVER

MÁS ESTILO, MÁS CARÁCTER, MÁS EQUIPAMIENTO

NUEVO ROVER 25 KENSINGTON SERIE LIMITADA

El estilo de Londres crea las tendencias del futuro,
y ahora viene con un equipamiento y unas prestaciones increíbles:

- Motor 1.4 de 103 CV
- ABS + EBD
- Llantas de aleación de 15”
- Pintura metalizada
- Equipo de radio con CD
- Aire Acondicionado
- Elevalunas eléctricos delanteros
- Retrovisores eléctricos térmicos
- Doble airbag
- Cierre centralizado con mando a distancia
- Alarma antirrobo perimétrica

3 puertas 13.350 €*
5 puertas 13.750 €*

NUEVO ROVER 45 DIESEL CLASSIC 113 CV con climatizador

Probablemente, la mejor opción calidad/precio de su segmento.
Con más potencia y equipamiento:

- 4 airbags
- ABS + EBD
- Llantas de aleación
- Elevalunas eléctricos delantero y trasero
- Faros antiniebla delanteros
- Alarma perimétrica
- Cierre centralizado
- Inserciones de Rosewood
- Volante y pomo de piel

precio llave en mano 4 puertas 18.440 €*
5 puertas 17.990 €*

Gama Rover 45 Diesel desde 17.090 €*

NUEVO MG ZT CDTi 131 CV

Sienta la fuerza de su motor Turbodiesel con 131 CV
y el control que le proporcionarán sus prestaciones y su equipamiento:

- Climatizador
- 6 airbags
- Pack inteligente
- Sistema de sonido Harmon Kardon
- Llantas de aleación de 18”
- Faros Xenon
- ABS + EBD
- Control de tracción electrónico
- Asientos deportivos parcialmente tapizados en piel

MG ZT CDTi por 29.950 €*

Financiación especial en toda la gama Rover y MG: empiece a pagar en septiembre.

Sin gastos de entrada. Sin gastos de estudio. Sin gastos de cancelación.

3 años de garantía y asistencia en carretera más Compromiso MG Rover.**
MG ZT además con 4 años** de garantía y 3 de mantenimiento.

Info. 902 100 195
www.mg-rover.es

* Precio llave en mano del Rover 45 Diesel Classic 113 CV incluye: IVA, transporte, impuesto de matriculación, gastos de matriculación y pintura metalizada. PVP del Rover 25, Rover 45 y MG ZT incluye: IVA, transporte e impuesto de matriculación. ** ó 100.000 Km. Rover 25 1.4 Kensington: Consumo urbano: 9,1. Extraurbano: 5,5. Combinado: 6,8. L/100 km. Emisión de CO_2: 164 g/km. Rover 45 Diesel Classic 113 CV: Consumo urbano: 7’8. Extraurbano: 4’3. Combinado: 5’6 L/100 Km. Emisión CO_2 150 g/Km. MG ZT CDTi: Consumo urbano: 8’1. Extraurbano: 4’4. Combinado: 5’8 L/100 Km. Emisión de CO_2: 163 g/km. **Plan Prever no incluido.**

Radio MARCA
ONDA CERO RADIO

LOS DIALES

RADIO MARCA MADRID	103.5
VALENCIA	90.9
SEVILLA	89.2
BILBAO	98.4
LA CORUÑA	89.2
CÁCERES	92.8
LANZAROTE	93.6
TOLEDO	104.6
MÁLAGA	92.2
VIGO	101.9
LAS PALMAS	99.3

LO MEJOR DEL DIA

Sancionado
ALBERTO GARCÍA

El atleta madrileño Alberto García explicó ayer en 'Intermedio' cómo se siente en este momento cuando ha sido sancionado con dos años por dar positivo por EPO en un control antidopaje.

CHUCHI COS

El técnico del Racing de Santander, sancionado con un año, explicó en 'Plusmarca' sus sensaciones y que no descarta ir a la justicia ordinaria.

HOY EN RADIO MARCA
21 MAY
HOY EN RADIO MARCA

MARCADOR

La final de la Copa de la UEFA entre Celtic y Oporto en la sintonía de Radio MARCA desde las ocho de la tarde.

PROGRAMACIÓN

06:30-14:00	DIRECTO MARCA
14:00-14:30	Protagonistas del Deporte
14:30-15:15	Directo Marca Informativo
15:15-16:00	TU SABRAS
16:00-20:00	INTERMEDIO
20:00-22:45	MARCADOR FINAL COPA UEFA Oporto-Celtic
22:45-23:45	PLUSMARCA
23:45-01:00	La Brújula del Deporte

EN MARCA EL PRECANDIDATO AUGURÓ CAMBIOS EN EL ORGANIGRAMA DEL BARÇA

Majó 'cesaría' a Antic y Farguell

Jordi Majó se siente fuerte y así lo transmitió en el desayuno que mantuvo en la redacción de MARCA en Barcelona. El precandidato tiene las ideas claras y un programa estudiado. Con el lema 'Por un Barça que vuelva a ilusionar' pretende revolucionar el club. No cuenta ni con el técnico ni con el director general.

S. F. Y M. M. | BARCELONA

Jordi Majó lo tiene muy claro. Si gana las elecciones cambiará todo el organigrama del club. Lo explicó en un desayuno con MARCA. "Ya hemos hablado con algún entrenador porque hay que estar preparado, pero es difícil. Queremos un técnico que se adapte a la estructura del club ¿Si ficharía a Del Bosque? No lo puedo valorar, es una decisión colectiva", explicó el precandidato, que explicó que quiere introducir gente nueva en el club: "Renegociaremos los contratos de cualquier ejecutivo que esté blindado y que su sueldo sea excesivo para el mercado ¿Pérez Farguell? No es nuestro gerente de futuro".

Majó quiso explicar el papel de Sergi Bruguera, ya que el ex tenista no será secretario técnico sino directivo del área deportiva: "Será vicepresidente. Salvando las distancias sería como el Gaspart de la Junta de Núñez". Las referencias al Real Madrid también aparecieron en la conversación: "Siempre hay que tomar lo bueno, como su organización, y desechar lo malo, como los sueldos que están pagando".

El empresario también valoró la publicidad en la camiseta: "Ya hemos llevado publicidad en las de las secciones ¿Qué pasa, que la de baloncesto es menos importante que la del primer equipo de fútbol?". Por último, Majó reconoció que se habían dirigido a él para pactar pero que pensaba legar hasta el final: "He tenido propuestas pero ya dije que no pactaré ni antes ni después de las elecciones".

LAPORTA DESCONFÍA DE SU VINCULACIÓN CON ALEMANY Y ROCA

"Si gana Bassat, Florentino podría dirigir el Barcelona"

Comenzaron las hostilidades. Los precandidatos dispararon ayer con fuerza sobre Salvador Alemany que ha pasado de ser la estrella de las elecciones al blanco de las críticas. El más contundente fue Joan Laporta que alertó al socio sobre el posible control que tendría el Madrid sobre el Barça si gana Bassat.

ROJO Y FONT | BARCELONA

Joan Laporta había convocado a los medios de comunicación para brindar por el undécimo aniversario del triunfo azulgrana en Wembley. Muchas sonrisas y brindis con cava para pasar de inmediato al ataque. Laporta aprovechó el acto para lanzar un aviso al socio sobre la desconfianza del programa de Lluis Bassat. El ex miembro del Elefante Azul dijo que en caso de un triunfo del publicista en las elecciones, el club podría estar dirigido por Florentino Pérez. Y lo haría a través de dos personas interpuestas como son Salvador Alemany y Miguel Roca. Estas dos personas, que están en la directiva de Bassat, han tenido y tienen mucha relación con el presidente del Real Madrid. Alemany es consejero delegado de la nueva Abertis y Roca consejero del Grupo Dragados, entidades ambas con vínculos con ACS, la empresa presidida por Pérez.

Laporta teme que el proyecto de Bassat quite el club de las manos del los socios. La idea de reformar los estatutos para que la Fundación tenga un nuevo papel hace que los socios puedan perder el control de la misma "ya que el presidente de la Fundación no estaría elegido por los socios y a partir de ahora la Fundación va a controlar el patrimonio del club". Esta propuesta fue presentada a Laporta por parte del grupo de Bassat, pero él la rechazó porque el "socio perdería así el control del club y éste su independencia económica y política. Sería inmoral". Si finalmente este proyecto se cristaliza, Laporta dijo que Bassat sería un presidente "virtual".

MIGUEL RUIZ

Alemany y Bassat han sido el centro de las críticas por parte de los otros precandidatos

> "Lo haría a través de Alemany y Roca, que trabajan para sus intereses"
>
> "No podemos ganar a cualquier precio. El basket ha perdido 14 millones"
>
> **Jordi Majó**

Críticas a Alemany

Laporta no fue el único en criticar a Alemany. Jordi Majó también habló de su papel al frente de la sección de basket. El precandidato reconoció la ilusión que le hizo ganar la Euroliga de Basket "pero no se pueden ganar Copas de Europa a cualquier precio". El motivo de esta frase es el desfase económico que hay en la sección de basket. Según Majó, esta temporada "se han perdido 14 millones de euros en esta sección".

Llauradó siguió con el mismo discurso de sus "colegas". Cree que hay que estudiar detenidamente este proyecto "ya que el socio podría perder su independencia". Martínez-Rovira, que ayer también dio una rueda de prensa, tocó de refilón este tema y se centró en el deportivo. Dijo que si salía elegido presidente, Koeman sería el entrenador del Barcelona a partir de la temporada 2004/05. También está mirando jugadores. Los socios le han pedido a: Kahn, Buffon, Toldo, Chivu, Campbell, Nesta, Makaay, Henry y Van Nistelrooy.

CLAUDIO CHAVES

Majó saborea un café en la redacción de MARCA

“Del Madrid imitaría la organización, pero nunca los sueldos que pagan”

“Salvando las distancias, Bruguera sería en la directiva el Gaspart de Núñez”

Jordi Majó

QUIERE OFRECER AL NUEVO PRESIDENTE JUGADORES PARA LA PRÓXIMA TEMPORADA

Antic tiene un plan

LAS CLAVES

otra forma de ser, otr

MARCA 15 DE MAYO DE 2003

EL SERBIO ADMITE QUE YA TRABAJA PARA EL FUTURO

Antic reconoce que hace falta una limpia

Si el nuevo presidente le confirma, formará un equipo renovado. Antic reconoció que ya está trabajando con una lista de fichajes y que habrá varias bajas.

S. F. | BARCELONA

Radomir Antic confesó ayer que está trabajando de cara al futuro. En una entrevista al Canal Barça confirmó la noticia avanzada por MARCA y apuntó públicamente, por primera vez, que tiene una lista de jugadores para la próxima temporada. “Tenemos que cambiar muchas cosas. La nueva temporada debe afrontarse con mucha ilusión y para eso es necesario recomponer la dirección del club y la plantilla. Si me confirman, con todo lo que estamos pensando podemos formar un equipo que de mucha gloria”, señaló. El serbio añadió que “al hablar de ilusiones renovadas hay que actuar de acorde con ello. Escoba debe existir. En nuestra lista hay muchos cracks que quieren unir su futuro al del Barcelona”. También censuró la figura del secretario técnico: “Si el entrenador tiene más implicación para formar un equipo, tiene menos posibilidades de equivocarse”.

“Debe existir escoba; hay que recomponer la plantilla”

Radomir Antic

24 HORAS LLAURADÓ CON UN CANDIDATO

MIGUEL RUIZ

EL QUE TUVO RETUVO

Llauradó es un apasionado del fútbol y del Barça dentro y fuera de los terrenos de juego. Siempre que puede juega con los veteranos. Ayer aprovechó un amistoso para demostrar su toque de balón. El candidato no desentonó emulando a Puyol junto a Estella, Zuviría, Archibald, Manchón o Gonzalvo. La fiesta acabó en almuerzo.

“Yo soy la primavera que florecerá al Barça”

“Mi mujer está celosa y empieza a sospechar de ti”. Así me despide Jaume Llauradó tras haber sido su sombra durante veinticuatro horas. MARCA vivió una larga jornada junto a un precandidato y compartió sus ilusiones, su agotamiento, su actividad y su sueño, el de alcanzar la presidencia del Barça.

Visita de Trayter

El día comienza movido. Llauradó recibe al presidente en funciones, Joan Trayter, y ofrece una rueda de Prensa. El precandidato da el primer abrazo del día y le agradece su visita. En la rueda de Prensa está duro con Bassat, avanza que tiene a dos jugadores y a un secretario técnico atados. Luego en ‘petit comité’ discrepa totalmente de las encuestas que salen publicadas. Sin dejar de sonreír se muestra hasta poético: “Conmigo llegará la primavera que hará florecer de nuevo al Barça”.

MIGUEL RUIZ

Llauradó se reúne todas las mañanas con su equipo de colaboradores, liderado por Jorge Esteve, jefe de comunicación. A la familia casi ni la ve.

La sede, congelada

Llauradó es ‘temido’ por todos sus colaboradores. Hombre de sangre caliente, se defiende con el aire acondicionado. El candidato es tan caluroso que necesita poner a tope la refrigeración y, claro, los suyos están con una sonrisa permanente que no se sabe si es de bienvenida o de fría moscovita. Entre todos le han convencido para que se instale un pequeño aparato detrás de su silla, que fagocita watios durante las ruedas de Prensa. Si gana no faltará ‘aire fresco’.

Reunión misteriosa

se le escapa la sonrisa cuando le pregunto si se reunió con Martínez Rovira. “No me he reunido con él ¿Si he hablado por teléfono? No me he reunido con él”. Más en serio me asegura que “no pactaré para ir de segundo”. Por la tarde se dio un baño de multitudes. Celebró el aniversario de Wembley con los socios.

POR SERGI FONT

BOCHORNO EN EL ENTRENAMIENTO

Nuestro compañero J. J. Landín captó toda la secuencia de la pelea. En pleno entrenamiento Catanha hace una entrada a Luccin, éste se revuelve y el brasileño le pega un puñetazo. Lotina y Giovanella trataron de separarles. Luccin sufrió un corte en el pómulo.

FOTOS J.J.

EL FRANCÉS SE REVOLVIÓ TRAS SUFRIR UNA ENTRADA

Catanha partió la cara a Luccin

Una entrada de Catanha a Luccin fue el detonante. El francés se revolvió, se fue a por el brasileño y éste le pegó un puñetazo. Luccin acabó sangrando.

RAFA VALERO | VIGO

La semana del derbi comienza caliente en Vigo. Luccin y Catanha se liaron ayer a puñetazos en la recta final de la sesión. El peor parado fue el francés, que acabó con una herida en pómulo tras un 'directo' del hispano-brasileño. Todo tuvo su origen en una jugada en la cual el delantero hizo una entrada al futbolista francés. Éste se revolvió y comenzaron a 'sortearse' puñetazos e insultos, siendo el 'perdedor' Luccin que tuvo que retirarse de la sesión con su pómulo izquierdo inflamado y después de haber sangrado ligeramente en esa zona dañada.

Para que no quedase constancia de ello, Peter se retiró del entrenamiento tapando su cara con una toalla. Los compañeros y el propio Lotina, que no daban crédito a lo que estaban observando, intentaron separarlos, pero fue en vano. Ya era tarde...

Con caras de pocos amigos se retiraron ambos protagonistas y sin querer hacer declaraciones en caliente. Ya en el vestuario se tranquilizaron ambos jugadores, quienes se espera que hoy se disculpen entre ellos, ante el cuerpo técnico y el resto de compañeros.Sin embargo, según EFE, Catanha calificó el econtronazo como "calenturas de entrenamiento."

Lotina, por la tarde, comentó que "estos son cosas del fútbol y viene provocado por el estrés tras la derrota del domingo. El secretario técnico, Félix Carnero, presente en el entrenamiento, quitó hierro al asunto: "Estas cosas están a la orden del día en todas las plantillas cada temporada. Hay un pique en un momento de enfado y eso pasa también en las mejores familias. Hay nervios por lo del domingo, pero ha sido algo fortuito y anecdótico. Hemos hablado con ellos y tenemos que buscar la unidad para poder entrar en Champions ."

El brasileño ya tuvo otro lío con Pernía

Esta no es la primera movida de Catanha esta temporada. Cuando el Celta se enfrentó al Recreativo de Huelva en Balaídos, Pernía denunció una agresión del hispano-brasileño en el túnel de vestuarios. El jugador del Recre apareció con un ojo afectado por el golpe del céltico, pero todo quedó en nada porque el árbitro no presenció la supuesta agresión.

COMPETICIÓN

Un partido a Luccin y cuatro a Casas

Competición sólo sancionó con un partido al francés Luccin al tener en cuenta su arrepentimiento, mientras que quitó la amarilla a Lotina, por lo que el técnico se podrá sentar en el banquilllo en el derbi. La mayor sanción recayó en los cuatro partidos al bético Casas, mientras hubo uno a Mido (Celta), Gabri (Barcelona), Magno (Alavés), Poli (Mallorca), Manu (Málaga), Albelda (Valencia), Juanma (Racing) y Puñal (Osasuna).

LA LIGA CREE QUE DESDE LA AFE SE HAN PRECIPITADO CON SUS CONCLUSIONES

"Ahora mismo no hay denuncia alguna por impago"

Toni Fidalgo, adjunto a la presidencia de la LFP, considera que desde la AFE se han precipitado al hablar de colapso económico en el fútbol español. Dice que por ahora no hay ninguna denuncia por impago y que los clubes tienen hasta junio para pagar.

EFE | MADRID

Toni Fidalgo, adjunto a la presidencia de la Liga de Fútbol Profesional, defendió hoy a los clubes españoles y señaló que pese a la situación de "colapso" denunciada por la AFE no tiene sentido hablar así "porque ahora mismo no hay denuncia alguna por impago".

Cuestionado sobre si se iba a producir una reunión entre los presidentes de la Liga y de AFE, Pedro Tomás y Gerardo González Movilla para aclarar conceptos, el portavoz de la Liga negó este hecho, aunque sí anunció que hoy, con motivo de la final de la Copa de la UEFA, ambos se encontrarán en el estadio y podrían cambiar impresiones. "Da la impresión que desde la AFE se ponen la venda antes de que salga la supuesta herida, porque no existe en este momento ninguna denuncia por impago en el sindicato de jugadores. Los jugadores tienen hasta el 30 de junio para cobrar, es en ese instante cuando termina la temporada. Hasta ese momento no tiene sentido fomentar la preocupación", dijo Fidalgo. Preguntado por si el fútbol español camina hacia un nuevo plan de saneamiento, Fidalgo se mostró rotundo. "Se habla mucho de aquel plan de saneamiento y se utiliza ese concepto de forma impropia. ¿Por qué? Porque aquel plan lo pagó el fútbol, no la administración. Ahora mismo en ningún caso vamos hacia una situación como esa", apuntó.

> "Desde la AFE se ponen la venda antes de que salga la herida. Tienen hasta el 30 de junio para cobrar"
>
> **Toni Fidalgo**
> LFP

DAVID FERNÁNDEZ

Toni Fidalgo, adjunto a la presidencia de la LFP

La AFE contacta con el CSD para reunirse por el 'caso Gurpegui'

EFE | MADRID

Gerardo González Movilla, presidente de la AFE, ha contactado con el director general de Deportes, Guillermo Jiménez, con el que ha concretado una entrevista por el caso Gurpegui. "Me he comunicado con él y he encontrado muy buena disposición. Queremos una reunión para establecer los mecanismos para clarificar el tema", indicó.

Fiat al servicio del Cliente.

Scudo Diesel
69 CV hasta 109 CV JTD
desde 10.800 €

Ducato Diesel
84 CV hasta 127 CV JTD
desde 12.625 €

Doblò Diesel
63 CV hasta 100 CV JTD
desde 8.500 €

GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALES FIAT. HASTA 295 VERSIONES
Seicento Van, Punto Van, Dobló, Scudo y Ducato, 5 modelos que te ofrecen hasta 295 versiones diferentes, y capacidades de carga hasta 14m³. Una enorme gama de vehículos comerciales en la que seguro que encontrarás tu versión.

RED PROFESIONAL FIAT

2+ Dos años Garantía
P.F.F., transporte, promoción y PLAN PREVER incluidos. I.V.A. no incluido.

FIAT vehículos comerciales

LOS EQUIPOS HOY X21

Alavés. Téllez sólo sufre un esguince de rodilla y el propio jugador no se descarta para jugar ante el Espanyol.

Athletic. Lafuente fue operado ayer de su menisco izquierdo. El guardameta estará entre cuatro y seis semanas de baja.

Betis. César pasó ayer por el quirófano para operarse de su rodilla izquierda y estará listo para empezar la pretemporada.

Deportivo. Mauro Silva volverá al once frente al Celta una vez cumplida su sanción de un partido por tarjetas.

Espanyol. La secretaría técnica ya baraja nombres para la próxima temporada. Tayfun, Khokhlov y Alkiza son los primeros de la lista.

Málaga. Peiró aclaró ayer que, de momento, nadie se ha puesto en contacto con él para ofrecerle la renovación.

> "Nadie me ha dicho nada, Peiró existe, tiene un teléfono y va todos los días a entrenar"
>
> **Peiró**
> Técnico del Málaga

Osasuna. El club navarro conseguirá en los próximos días un crédito de 18 millones de euros que le servirá para refinanciar su deuda.

Racing. La prensa israelí coloca al centrocampista del Maccabi Degu Barhuk en la órbita del equipo cántabro. Celta y Depor también han preguntado por él.

Real Sociedad. Aranburu reconoció que su equipo está ante "una oportunidad única para llevarse el título de Liga".

Valladolid. El club presentó ayer los actos de su 75 aniversario que se cumplirá el próximo 20 de junio.

Villarreal. Benito Floro se reunirá hoy con Llaneza para negociar su renovación.

KIKO HURTADO

Caparrós, en primer término con Monchi detrás de él hablando por teléfono tras un entrenamiento

PIENSA EN EL TÉCNICO DEL SEVILLA SI SE VA MANZANO

El Mallorca tiene en su agenda a Caparrós

¿Cuál será el futuro a corto plazo del actual entrenador del Sevilla, Joaquín Caparrós? Todo apunta a que cumplirá su contrato en Nervión, pero por si acaso se lo piensa, ya le ha salido alguna 'novia'...

DAVID DURÁN | SEVILLA

El actual entrenador del Sevilla, Joaquín Caparrós, interesa al Mallorca para la próxima temporada. Todo apunta, según lo visto ayer tras la rueda de prensa del director deportivo sevillista, Monchi, a que el técnico seguirá en Nervión, pero a Caparrós no le faltan novias...

No es habitual en el fútbol español (ni en el de casi ningún sitio...) ver a un entrenador en el mismo banquillo durante dos, tres o más temporadas. El Sevilla ha roto moldes en ese sentido en las últimas campañas con su actual entrenador, Joaquín Caparrós, y el club hispalense tiene la intención de prolongar aún más el 'récord' del utrerano en el banquillo nervionense. ¿Seguirá Caparrós la próxima temporada? La planificación deportiva del club marcha en ese sentido, pero la trayectoria del técnico no pasa desapercibida para otros clubes. En concreto, el Mallorca anda con la mosca detrás de la oreja con la posible marcha de su actual entrenador, Gregorio Manzano, al Atlético.

Como es sabido, Manzano es la primera opción que maneja el club colchonero para sustituir a Luis Aragonés, quien ya confirmó hace días que no seguirá. Así, la entidad balear se ha puesto manos a la obra en busca de un entrenador y ha pensado en Caparrós. Lo que ocurre es que el Sevilla no tiene intención de dejarlo ir así como así...

Si bien Caparrós ha significado que el contrato no le ata si el Sevilla no lo quiere (tiene una temporada más firmada con el Sevilla), el club hispalense no es de la misma opinión. De hecho, el Sevilla ni se ha planteado todavía la opción de ir buscando un sustituto, como sí ha hecho el Mallorca en vista de los rumores, cada vez más confirmados, que hablan de la marcha de Manzano al Atlético de Madrid.

Monchi le considera vital

El director deportivo del Sevilla, Monchi, dio por zanjado el 'caso Caparrós' tras la reunión que mantuvo con el técnico y el presidente Del Nido. "El míster nos transmitió que lo que buscaba con esto era liberar al Sevilla y que no quería ser un obstáculo para el futuro del Sevilla. Pero nosotros le hemos transmitido que "Caparrós es fundamental para el Sevilla del Centenario".

PUNTO Y APARTE

Roberto Palomar

La AFE necesita galácticos

El tema de la pasta en el fútbol está feo. Las televisiones no quieren pagar más, los clubes no quieren cobrar menos y los jugadores, por supuesto, tampoco. De todos, el de los futbolistas es el estamento que menos culpa tiene. Nadie puso una pistola en el pecho a los clubes para que le firmaran un dineral a la superstar de turno o al tuercebotas comunitario. Ahora los futbolistas ven que se pueden quedar sin cobrar y que llegan 'Los lunes al sol'.

Un conocido dirigente de un club grande vio que el otro día se reunieron trescientos jugadores y dijo: "Malo. El asunto es grave". La patronal, por su parte, dice que no pasa nada, que el 30-J están todos liquidados. Lo mismo pasó con Sintel y acabaron en un campamento...

Por cierto, la reunión de la AFE se celebró en Madrid. El único jugador residente en Madrid, de un equipo de Primera, fue Peragón, del Rayo. Encima, llegó una hora tarde. Los otros trescientos renunciaron a su día libre, se cogieron el avión y el coche y se presentaron en la capital. Echamos de menos a un Raúl, un Hierro, un Aguilera, un Movilla, un Puyol, un Baraja... Cañizares, por ejemplo, estaba a la misma hora en un evento publicitario a un kilómetro de distancia. Hay algunos que les llamas para un anuncio de natillas y vuelan. No es lo mismo que Gerardo Movilla diga que la cosa está chunga a que lo diga Raúl.

palomar@recoletos.es

PRIMERA

OPEN DE ESPAÑA MADRID 2012
TROFEO UNION FENOSA
EL MEJOR TENIS FEMENINO
XXXVI CAMPEONATOS INTERNACIONALES DE ESPAÑA
DE TENIS FEMENINO
DEL 17 AL 24 DE MAYO DE 2003
CLUB DE CAMPO VILLA DE MADRID
Ayuntamiento de Madrid
Club de Campo Villa de Madrid
LA RAZÓN
DUNLOP
Pozuelo
Venta de entradas: www.ticktackticket.com / Tel. 902 888 902
Club de Campo Villa de Madrid, Ctra. Castilla, km. 2
Cadena FNAC / Cadena Madrid Rock / Cadena Tipo
www.opentenismadrid.com

LA ESTADÍSTICA DICE QUE NINGÚN EQUIPO REMONTÓ OCHO PUNTOS

Nadie consiguió salvarse en la situación del Rayo

Nadie en la plantilla del Rayo da por perdida la categoría, pero está claro que la salvación es casi un milagro. Desde que se instauró la Liga de tres puntos hace siete temporadas nadie consiguió remontar ocho puntos en cuatro jornadas.

FERNANDO PORRERO | MADRID

La salvación del Rayo es un milagro. Pese a que nadie tira la toalla en la plantilla, la remontada que debe hacer el equipo franjirrojo es algo que no ha hecho nadie en la Liga. Desde que se instauró el sistema de tres puntos por victoria en nuestro campeonato hace ya siete temporadas ningún equipo logró remontar una diferencia de ocho puntos a falta de cuatro jornadas. Lo máximo que se ha remontado es un punto, precisamente lo hizo el Rayo la temporada pasada, y dos hace cinco temporadas a manos del Sporting. Nadie más ha conseguido salir de los puestos de descenso.

La historia juega en contra del equipo vallecano que si el próximo sábado pierde ante Osasuna estará descendido a Segunda de manera matemática. Aún así, la plantilla se muestra más convencida que nunca de que la salvación es aún posible. El empate en Sevilla ha dado alas a los jugadores que confían en la remontada. Lo cierto es que el Rayo necesita cuatro victorias en los cuatro partidos que quedan para sumar 41 puntos y ni aun así, tendría garantizada la permanencia, puesto que Osasuna suma 37 puntos.

El partido ante los navarros será definitivo para el equipo. Todo lo que no sea ganar este encuentro significará el adiós rayista a Primera, ya que el empate le dejaría a ocho puntos de Osasuna quedando tan sólo nueve en juego.

La plantilla, que ha gozado de dos días de descanso, sabe que ahora sí que ha llegado el momento de la verdad y que ante los hombres de Aguirre el Rayo se juega el seguir soñando con la permanencia.

El año pasado tenía 37 puntos

F. P. | MADRID

La temporada del Rayo en esta Liga está siendo nefasta. Es la segunda peor en la historia del club rayista en Primera después de la 88/89 en la que sumaba 22 puntos a estas alturas de campeonato. El año pasado, el conjunto que dirigía Manzano llevaba 37 puntos, nueve más que este año, y el equipo encadenó una racha de cinco victorias consecutivas que relanzó al Rayo en la tabla y acabó undécimo.

CHEMA REY

Bolo se lamenta durante un partido del Rayo esta temporada

Un 15% de producto GRATIS*
Sólo si compras tu FordTransit antes de fin de mes,
te ahorrarás un 15%.*
* Dcto. aplicable a FordTransit tracción trasera.
Si eres autónomo, ven a tu concesionario Ford más cercano y exige tus derechos. Llévate una FordTransit y te haremos un descuento del 15%.* Para más información llama al 902 442 442.
FordVehículosComerciales
Ford

MC MARCA DE LA CASA

José Luis Hurtado

EL RECUERDO DEL DÍA

"Me gustaría que ganase la Liga el que mejor juegue"

Joseba Etxeberria. (Jugador del Athletic).

Por si alguien no se acuerda, Joseba jugó en la Real, pero prefiere abanderar el buen juego para un favorito al título. Y eso que su ex-equipo lo está bordando. Los recuerdos se borran.

LE QUIEREN FICHAR

Benayoun encandiló al espía del Arsenal

El Arsenal espió recientemente el partido Celta-Racing para ver al meta argentino Cavallero y quedó encantado con el juego del israelí Benayoun. Tanto es así, que en el club londinense ya se le ha colocado en la lista de posibles fichajes, aunque sea para aterrizar en Londres tras la próxima temporada. El israelí está creciendo en la mediapunta.

REUTERS

OBRERO KAHN

No es que cambie de oficio. Kahn visitó ayer las obras de un nuevo estadio en Munich. Ojo al careto.

SE OYÓ EN LA REDACCIÓN

"Lotina parece el juez del combate Luccin-Catanha"

La gente marcha para ver el librazo de Matallanas y Miguélez, 'Sentimiento rojiblanco'. Luego aparecen fotos de Vigo: "Catanha y Luccin se hinchan a tortas y Lotina parece el juez del combate". Otro ataca: **"EL MADRID SÓLO HA GANADO DOS TITULILLOS".** Uno dice que "en las elecciones del Barça 'sólo' está Florentino".

Losantos sale protegido del campo Tartiere en esta imagen de archivo

TUERO-ARIAS

EL ÁRBITRO RECOGIÓ EN EL ACTA LAS PALABRAS DE NOTARIO A UN HINCHA

Losantos, Defensor del espectador

El fútbol ya no es lo que era. El choque entre aficionados y árbitros se ve adulterado con el progreso. Hay colegiados que se colocan el letrero de gran defensor del espectador y el reglamento y no perdonan a nadie. Si no, que se lo cuenten a Losantos Omar y a Notario, el meta del Sevilla. El colegiado recogió en el acta del Sevilla-Rayo un incidente verbal entre el portero local y un aficionado, algo que está en sus competencias, pero que no se suele emplear.

Losantos no escatimó detalles en su prolija redacción del acta. Toda una joya. Según el árbitro, cuando acabó el partido Notario "se aproximó a la valla, y se dirigió a un espectador, diciéndole: "Hijo de puta, me cago en tu puta madre, si quieres te espero fuera". Todo esto, con perdón de todos. Queda la duda de si era un aficionado local mosqueado con Notario o uno visitante, que picó al meta con el empate rayista. Otra cosa es si esto abre una nueva vía, la del espectador que se queja al árbitro porque un jugador le ha faltado al respeto. Ya puestos, en el futuro no es descartable tampoco que los árbitros tomen la matrícula de los espectadores.

Otra cosa es la de los entrenamientos de las últimas horas. Kluivert se picó con un aficionado que le recordó la derrota con el Mallorca y en el Celta, Luccin y Catanha se liaron a mamporros con Lotina de accidental juez de paz. Y Losantos estaría en su casa.

LO QUE PUSO EN EL ACTA

"... terminado el encuentro... Notario se aproximó a la valla, y se dirigió a un espectador diciéndole: "Hijo de p..., me cago en tu p... madre, si quieres te espero fuera"

REUTERS

David Beckham con Eriksson, ayer en Durban (Sudáfrica)

NO ACEPTARON SU PELO 'AFRO'

Fuera del cole por imitar a Beckham

O son del Arsenal o no entienden de libertades. En un colegio londinense se expulsó a un chico de 14 años por imitar el peinado 'afro' de David Beckham. El padre del chaval aseguró que el director le comentó que no es "un peinado apropiado para un joven blanco. Es ridículo y no lo acepto". El colegido ha advertido que ese peinado es malo. Mientras tanto, Beckham se entrenó ayer en Sudáfrica. Ya no va al cole.

MARCA Y UN FOTÓGRAFO DE LIBRO

Llauradó, pre-candidato al Barça, incluye en la enciclopedia del club a Miguel Ruiz, fotógrafo de MARCA, que jugó en juveniles.

63 Autocentros

Feu Vert

a su servicio.

Nos encontrará en PARKING

Carrefour

Alicante (Elche) Tel. 965 466 712
Alicante (Petrer) Tel. 966 950 641
Alicante (San Juan) Tel. 965 657 253
Alicante (Torrevieja)Tel. 965 704 936
Alicante(Benidorm) Tel. 966 806 071
Alicante (C.C.ial Pta Alicante) Tel. 965 11 67 24
Asturias (Gijón) Tel. 985 321 051
Asturias (Lugones) Tel. 985 266 796
Badajoz Tel. 924 260 017
Badajoz (Mérida) Tel. 924 371 014
Barcelona (Badalona) Tel. 934 657 788
Barcelona (Les Glories) Tel. 934 860 518
Barcelona (Prat) Tel. 934 784 172
Barcelona (Terrasa II) Tel. 937 862 591
Bizkaia (Sestao) Tel. 944 722 277
Burgos Tel. 947 228 922
Cádiz (Los Barrios) Tel. 956 677 003
Cádiz (La Línea) Tel. 956 174 567
Cádiz (Jerez) Tel. 956 140 335
Coruña I Tel. 981 135 407
Granada Tel. 958 127 077
León Tel. 987 261 350
Lugo Tel. 982 201 101
Madrid (Las Rozas) Tel. 916 371 157
Madrid (Majadahonda) Tel. 916 343 167
Madrid (S.S. de los Reyes) Tel. 916 515 060
Madrid (Rivas) Tel. 913 011 519
Madrid (Móstoles) Tel. 916 178 861
Málaga (C.Cial Alameda II) Tel. 952 352 011
Málaga (C.Cial Los Patios) Tel. 952 230 291
Murcia I Tel. 968 244 650
Murcia II Tel. 968 285 805
Ourense Tel. 988 243 070
Pontevedra Tel. 986 848 099
Santander (Torrelavega) Tel. 942 895 256
Sevilla (Dos Hermanas) Tel. 954 726 019
Sevilla (San Juan) Tel. 954 768 873
Sevilla (San Pablo) Tel. 954 255 545
Tarragona Tel. 977 544 606
Valencia (Alzira) Tel. 962 404 916
Valencia (Gandía) Tel. 962 876 750
Valencia (Xirivella) Tel. 963 836 122
Valencia (Alfafar) Tel. 963 756 263
Valencia (Campanar) Tel. 963 460 546
Valladolid I Tel. 983 374 202
Zaragoza Tel. 976 314 217

EROSKi

Albacete Tel. 967 246 664
Alicante (Orihuela) Tel. 965 301 717
Cádiz (Algeciras) Tel. 956 669 904
Barcelona (Cornellá) Tel. 934 740 090
Barcelona (Terrasa I) Tel. 937 831 999
Bizkaia (Basauri) Tel. 944 260 500
Bizkaia (Leioa) Tel. 944 606 103
Guipuzkoa (Mondragón) Tel. 943 771 655
Guipuzkoa (Garbera) Tel. 943 390 517
Murcia(Molina de Segura)Tel. 968644958
Valladolid II Tel. 983 236 900
Zamora Tel. 980 519 965

Alicante (San Vicente) Tel. 965 670 499
Almería (El Ejido) Tel. 950 486 222
Asturias (Avilés) Tel. 985 512 317
Castellón Tel. 964 245 632
Coruña II Renfe Tel. 981 239 747

Oferta válida hasta el 24 de mayo de 2003

Feu Vert

Tu coche en buenas manos

4x3

¡¡Llévate 4 y paga sólo 3!!

EN NEUMÁTICOS PIRELLI

Sobre tarifa Pirelli 2003 en neumáticos turismo

MONTAJE ¡¡GRATIS!!

En todos nuestros neumáticos

JESÚS GIL ROMPE SU SILENCIO

El presidente no hacía declaraciones futbolísticas desde la rueda de Prensa que ofreció con Luis. Ha preferido guardar silencio tras las últimas derrotas, pero sostiene que la supuesta recalificación del Calderón por 30.000 millones de pesetas es un auténtico engaño y ha colmado su paciencia. **ENTREVISTA**

"Los buitres y los carroñeros aparecen cuando el equipo pierde"

PABLO POLO | MADRID

Es Jesús Gil en estado puro. Prepara otro mitin para la campaña electoral de su partido en Marbella, pero sigue de cerca los movimientos que se suceden entre distintas personas del mundo empresarial y de la política por ganar el control del Atlético. La Asociación de accionistas en contra de la gestión de Gil piensa que la venta de los terrenos del Calderón es la mejor solución para garantizar el futuro del Atlético. El presidente tiene claro que sólo la masa social del club puede tomar esa decisión: "Para demoler el Calderón no hay que descubrir la pólvora, pero eso no se puede hacer sin tener en cuenta a los atléticos. Los buitres y los carroñeros aparecen siempre cuando el equipo pierde. No hay que darle más vueltas. La gente se olvida de que esto es una Sociedad Anónima".

Una hipotética recalificación de los terrenos del estadio, por un valor estimado de entre 30.000 y 40.000 millones de pesetas, es la base del grupo que encabeza Ignacio del Río para sanear el club. El estadio de La Peineta, que será remodelado pensando en la candidatura de Madrid para los Juegos del 2012, sería la nueva ubicación del equipo.

Gil, pese a la intención del grupo que encabeza Ignacio del Río de impugnar la próxima Junta y la ampliación de capital diseñada por para garantizar la estabilidad de la entidad, parece muy tranquilo: "No es la primera vez que me intentan quitar el Atlético. Aquí todos quieren entrar en el club, pero a la hora de la verdad nadie quiere poner un duro".

> "Para demoler el Vicente Calderón no hay que descubrir la pólvora"

> "No es la primera vez que me intentan quitar el club"

Gil quiere primero terminar con la campaña electoral en Marbella para responder a todos los movimientos del grupo opositor. Su idea es dar una rueda de Prensa la próxima semana, para explicar en profundidad la situación del club y los motivos de la ampliación de capital.

Proyectos contrapuestos

La idea de los actuales dirigentes del Atlético con el Calderón es totalmente opuesta, pero ya tienen muy claro que el Ayuntamiento no quiere colaborar en este sentido. Sin embargo, todo va a depender mucho del resultado de las elecciones municipales del próximo domingo. Gil lleva tiempo trabajando para obtener los permisos pertinentes en su intento de cerrar los boceles del estadio y ganar aforo al Calderón.

El actual Consejo de Administración sostiene que la ampliación de capital es la única solución a corto plazo para no tener que vender el activo del club, principalmente sus jugadores, y más directamente Fernando Torres. Miguel Ángel Gil Marín y Enrique Cerezo se reunieron la semana pasada con Ignacio del Río, como ya adelantó MARCA, para conocer las intenciones del actual Teniente Alcalde del Ayuntamiento.

Ignacio del Río, por su parte, y como ya recogía ayer MARCA, ha pasado a ser un accionista más del Atlético de Madrid. Junto a Miguel Alfageme o Sánchez de León, entre otros, parece dispuesto a presentar una alternativa a la gestión de Jesús Gil. El primer paso, entrar en el libro de accionistas del club, ya lo ha dado recientemente.

LA VENTA DEL CALDERÓN

El Atlético también tendría su recalificación

La recalificación por parte del Ayuntamiento de los terrenos de la Ciudad Deportiva por unos 75.000 millones de pesetas fue la auténtica 'bomba' de Florentino Pérez. Parece que el sueño de Ignacio del Río es hacer lo propio con los terrenos del Vicente Calderón. Como sucediera con el club blanco, los terrenos tendrían que estar sujetos a una modificación puntual del plan general de urbanismo para hacer realidad este proyecto. La superficie del Vicente Calderón es exactamente de 20.600 metros cuadrados. En un cálculo estimativo, con que al Atlético le concedieran la mitad de la edificalidad de la que dispuso su eterno rival, contaría con unos 104.000 metros cuadrados en altura repartidos también en cuatro Torres. Calculando en 1.800 euros el metro cuadrado (300. 000 pesetas) el montante podría sobrepasar los 180 millones de euros (30.000 millones de pesetas). Esta idea, sin embargo, está muy lejos de ser por ahora una realidad. El Atlético de Madrid, además, necesita una solución económica mucho más a corto plazo y los Gil están dispuestos a llevar a cabo la ampliación de capital.

ASEGURA QUE VIAJÓ POR UN TIMO

Javi Moreno dice que en Milán no habló de fútbol

El delantero valenciano aseguró en el día de ayer que en Italia sólo intentó resolver un problema económico... y no su futuro deportivo.

C. M. SÁNCHEZ | MADRID

El delantero del Atlético de Madrid Javi Moreno no ocultó que había estado en Milán el pasado lunes: "No me tengo que esconder de nadie. Lo sabían mis compañeros y el míster. Tuve la mala suerte de que me hicieran un duplicado de mi tarjeta de crédito italiana y me han estafado y robado una cantidad de dinero importante. Es una tarjeta que uso muy poco y no sé dónde habrán sacado el duplicado. Ha sido un palo fuerte, pero hay cosas más importantes como mi hija o mi familia. En ningún momento he ido a hablar con el Milan".

El ariete valenciano, así las cosas, intentaba desmentir lo publicado por este diario, en el sentido de que uno de los motivos por los que viajó a Milán, además del fraude económico que sufrió, fue intentar que su club de procedencia le ayude a buscar un acuerdo con el Atlético de Madrid, equipo al que actualmente pertenece y con el que tiene dos temporadas más de contrato. "¿Cómo va a reunirse el Milan conmigo cuando hoy tienen la final de la Copa de Italia y la semana que viene la de la Champions? Esas noticias me hacen daño porque la afición puede pensar que estoy negociando con otro club. Tengo contrato con el Atlético de Madrid y no negocio con nadie. La afición puede pensar que he ido a Milán por temas de fútbol y no ha sido así", aseguró.

> "Me han estafado y robado un dinero y fui a Italia a resolverlo; no he ido para hablar con el Milan"
>
> **Javi Moreno**
> Jugador del Atlético

Javi Moreno, ayer durante la rueda de Prensa ofrecida en el Cerro del Espino

MOIRON

AGUILERA

"Mis renovaciones siempre son cosa de cinco minutos"

En los últimos días se viene especulando con el futuro de Aguilera, que acaba contrato. El capitán se refirió ayer al tema: "No voy a comentar nada. Mi representante se ocupa de esos temas y yo de jugar al fútbol. No voy a salir a desmentirlo todo. El 30 de junio veré qué voy a hacer, cómo está el club, cómo estoy yo... las decisiones se toman en el momento adecuado y éste no lo es. Es ley de vida y del fútbol que cuando empieza una temporada unos se van y otros se quedan. No estoy preocupado ni tengo prisa. Cuando llegue el momento y haya acabado aquí, si acabo, me iré con la conciencia tranquila. En todo caso mis renovaciones son de cosa de cinco minutos".

> "Me iré con la conciencia tranquila cuando llegue el momento de acabar aquí"

Carlos M. Sánchez

La verdad sólo tiene un camino

No encontrará Javi Moreno la dureza con la que él se ha empleado para desmentir una noticia publicada por este periódico. Estaríamos en nuestro derecho, pero la credibilidad de MARCA está por encima de todo ello. No será la primera ni la última vez que alguien, siempre en función de sus propios intereses, entra en estos dobles juegos, de ahí que entendamos (que no compartamos) la actitud del jugador del Atlético de Madrid. Claro que en Italia arregló el tema de su estafa, asunto que omitimos aludiendo al respeto por la vida privada de cada uno y que, sin duda, lamentamos, pero no es menos cierto que existieron conversaciones con el Milan. Eso que nadie lo dude. Otra cosa es que no convenga al valenciano que se haga público. Es lícito y lógico, pero siempre que para ello no haya que denostar el trabajo de los demás. La obligación de MARCA, y de todo periodista, es informar; nunca dejar a nadie "jodido", tal y como aseguró en rueda de Prensa el delantero. En cualquier caso, de sus palabras y su actitud se concluye que la intención de Javi ayer era evitar cualquier problema que pueda surgir con la afición. Seguro que había otra forma, pero a lo mejor no era tan sencilla. Seguimos pensando, en todo caso, que Moreno es un buen tipo.

LA PERFECCIÓN DEBERÍA TENER UN ALTO PRECIO...O NO.

ROVER 75 CDTi Classic 131 CV **27.000 €**** llave en mano

más financiación **0% T.A.E.**
Entrada **20%** Plazo máximo **36 meses.**

CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (ATC), CONTROL DE TRACCIÓN ELECTRÓNICO (ETC), ABS Y EBD, PACK INTELIGENTE (SENSOR DE LLUVIA, SENSOR DE APARCAMIENTO, ORDENADOR DE VIAJE, RETROVISOR INTERIOR ANTIDESLUMBRANTE), CONTROL DE VELOCIDAD DE CRUCERO, 6 AIRBAGS, EQUIPO DE SONIDO CON CARGADOR DE CD Y 6 ALTAVOCES.

4 años* garantía
3 años* de mantenimiento y asistencia en carretera.
MÁS COMPROMISO MG ROVER

* ó 100.000 Km. ** Precio llave en mano incluye pintura metalizada, alfombrillas, triángulos, juego de lámparas de repuesto, gastos de matriculación, impuesto de matriculación, transporte e IVA. Consumo urbano / extraurbano / combinado: 8,1 / 4,4 / 5,8 L / 100 Km. Emisión CO_2 163 g/Km.

Oferta de financiación realizada por **Banco Cetelem**. Para financiaciones hasta 36 meses TAE 0%. Intereses subvencionados por MG Rover y su Red de Concesionarios. RBE 320/03.

Oferta válida hasta 31 de mayo de 2003, en Península y Baleares. No acumulable a otras ofertas promocionales. **Plan Prever no incluido.**

Info. 902 100 195
www.mg-rover.es

ATLÉTICO AL DÍA

UFEDEMA

El Atlético recibió ayer otro premio por su Centenario

La Unión de Federaciones Deportivas Madrileñas entregó ayer uno de sus premios al Atlético de Madrid por cumplir 100 años de historia. Al acto, que tuvo lugar en el Centro Cultural Conde Duque, asistieron Toni Muñoz, director deportivo rojiblanco; Miguel Pérez, consejero; y Javier Sainz de los Terreros, director de Relaciones Externas. El Concejal de Cultura, Juventud y Deportes del Ayuntamiento de Madrid, Fernando Martínez Vidal, entregó la placa a Miguel Pérez.

RODOLFO ESPINOSA

Miguel Pérez recoge el premio

SIN LUIS

Marina y Paredes dirigieron ayer el entrenamiento

Jesús Paredes y Roberto Simón Marina, preparador físico y segundo entrenador rojiblanco, respectivamente, tomaron ayer el mando, ante la ausencia de Luis, para dirigir la sesión de la primera plantilla, que duró una hora y media y en la que se combinó un exigente trabajo físico con la utilización de la pelota. El ensayo, en el que se jugó un partidillo a lo ancho del terreno de juego, sin porteros y haciendo hincapié en la presión, finalizó con abundantes lanzamientos a ambas porterías, en las que se turnaban Esteban, Juanma y Cuéllar.

LEONOR ALONSO

LIBRO 'SENTIMIENTO ATLÉTICO'

Ayer se presentó en el Asador Aguinaga de Madrid el libro Sentimiento Atlético, escrito por nuestro compañero Javier Gómez Matallanas y por el periodista de El País José Miguélez. En el acto estuvieron Kiko, Torres y Adelardo, entre otros muchos.

LA OPERACIÓN CONTEMPLA EL TRASPASO DE OTRO JUGADOR AL MÁLAGA

Ya hay acuerdo con el Málaga por Musampa

El Atlético ha comenzado a perfilar la temporada 2003-04 con el fichaje de Musampa. Hay acuerdo entre clubes y sólo falta el sí del jugador

PABLO POLO | MADRID

El Atlético de Madrid está a punto de cerrar su primer fichaje de cara a la temporada 2003-04, y el elegido no es otro que el centrocampista del Málaga Kizito Musampa. El conjunto rojiblanco tiene muy avanzadas las negociaciones y se adelanta al interés de otros clubes como el Deportivo y el Betis. De hecho, ya ha cerrado el acuerdo con el conjunto malagueño y sólo falta el sí del jugador, tal y como reconoció anoche el propio Gil Marín en el Larguero.

Un jugador a cambio

La operación, sin embargo, va a afectar a algún jugador de la plantilla rojiblanca, ya que el Málaga, además de percibir una determinada cantidad de dinero, se hará con los servicios de uno de los transferibles. Y entre los candidatos destacan Paunovic y Luque, ambos pertenecientes a la disciplina atlética pero que en la actualidad están jugando cedidos en Segunda, en el Tenerife y el Elche respectivamente.

A pesar de la rapidez de la operación, la negociación ha sido complicada, ya que en el seno del conjunto costasoleño todavía tienen fresco el retraso por el pago del traspaso de Movilla, que estuvo a punto de llevar al Atlético a los tribunales. Sin embargo, ha podido resultar decisivo el hecho de que el centrocampista holandés terminara contrato la temporada que viene y que, si las negociaciones se alargaban demasiado, terminara marchándose gratis en junio en 2004.

Al margen del fichaje de Musampa, el conjunto rojiblanco tiene previsto realizar nuevas incorporaciones y una de sus prioridades sigue siendo Ariel Ibagaza, jugador por el que ya negoció con el Mallorca la temporada pasada.

RAMÓN NAVARRO

Kizito Musampa da instrucciones durante un partido

El tridente depende de Torres

Luis García sí, Torres... La presencia del 'Niño' en el partido del sábado ante el Villarreal parece complicada, aunque no está descartada. El máximo goleador del Atlético ha vuelto a meterse a entrenarse con el grupo, aunque se retiró antes de que finalizase. De la presencia o no de Torres depende que Luis Aragonés pueda alinear juntos a los tres máximos goleadores: Luis García, José Mari y Torres. | S. B.

Acercate a la tienda de informática más importante de Madrid
Abyss
C/ Cavanilles, 49
28007 - Madrid
902 11 86 84
Teléf. :91 551 46 53
Fax: 91 552 92 97
info@abyss-computer.com
www.abyss-computer.com
Podrás encontrar equipos, portátiles, todos los periféricos y la gama más amplia de componentes que puedas imaginar, en stock y al momento.
Ordenador Abyss MVP
Incluye monitor 17" Philips (107E) 3 años garantía in-situ
399€
AMD XP 2000+
o Intel P4 1800...449€
Llévatelo con monitor TFT 15" por sólo 140€ más
Llévatelo con Impresora HP3420 por sólo 51€ más

Coca-Cola LFM LIGA FANTASTICA MARCA

MOSCAS José Diéguez Juárez consiguió una de las victorias más holgadas de esta temporada en la Liga Fantástica, aventajando en 4 puntos al segundo clasificado. 77 PUNTOS

El ganador acertó tres de los 'dobletes'

Fabio Aurelio, Morientes y Raúl fueron fundamentales para decidir el ganador de esta jornada de la Liga Fantástica. A priori, ninguno de los tres era una apuesta muy segura. El brasileño está haciendo una gran temporada, pero no es garantía de goles, Raúl reaparecía en Liga tras una lesión y Morientes está viviendo quizá su peor temporada en el Real Madrid. José Diéguez Juarez apostó en su equipo 'Moscas' por los tres, situó al 9 madridista como su capitán y consiguió su premio, nada menos que 77 puntos, cuatro más que el segundo clasificado.

Este madrileño realizó, además, tres cambios fundamentales en esta misma jornada. Westerveld, que realizó un gran partido y quedó imbatido ante el Recreativo, sustituyó en su once al sancionado Cavallero, Eto'o en el lugar de su compañero Pandiani y Raúl entró en lugar de Reyes, que salió desde el banquillo pero que también logró un doblete ante el Rayo.

En cuanto a la clasificación general, 'Javi Real Sociedad' ha tenido una jornada redonda y ha abierto una brecha de quince puntos sobre el segundo clasificado 'Marmota', del que sólo le separaba un punto la semana pasada. El segundo y el tercer puesto siguen ocupados por los mismos equipos, 'Coimbra' y 'Jotace', al que ha dado caza 'Jumiedad', líder durante gran parte de la temporada.

EL GANADOR JOR. 34

José Diéguez formó un once con tres jugadores que lograron un doblete: Fabio Aurelio, Morientes y Raúl

JORNADA 34

1	02724128	Moscas	77
2	02779238	7abecés	73
3	03886058	Kyman	73
4	02074567	Kokolokos	73
5	01525359	La mejor fam.	71
6	02679193	Voltike	71
7	01692086	Rsoc	71
8	03744840	Claudia	71
9	03712368	03712368	70
10	03712390	03712390	70
11	01781551	Champvale.	70
12	03817275	Gattaca	70
13	03891635	03891635	70
14	01037487	J.L.A.C.	70
15	03843994	Fivesigma	70
16	02704229	Papa Oso	70

GENERAL

1	02376077	Javi R. Soc.	1269
2	01609157	Marmota	1254
3	02731861	Coimbra	1239
4	01976141	Jotace	1238
4	02214465	Jumiedad	1238
4	01996786	Olmos	1238
7	02815813	Erreala	1235
8	02892670	Aurorisara	1234
9	02287890	Equipasso	1228
10	02430956	Altramhist.	1225
11	01692790	Solrac	1217
12	02842213	Los Blaz	1216
13	01251668	Aitor Zab.	1213
14	02842941	Alvaro Pm	1212
15	02754081	Proyecto	1211
16	02622389	Makiki	1208

ÁNGEL PÉREZ

Raúl y Morientes formaron la pareja delantera del Real Madrid ante el Málaga y lograron cuatro de los cinco goles de su eqipo. José Diéguez confió en ellos, con Morientes de capitán, y logró los 3.000 euros del premio semanal.

NOVEDADES LFM 2002/03

PODRÁS ELEGIR AL CAPITÁN DE TU EQUIPO, VOTAR AL 'CRACK' DE LA SEMANA Y LLEVARTE MUCHOS PREMIOS DE PARTE DE COCA-COLA

EL CAPITÁN DE TU ONCE PUNTÚA DOBLE

ELIGE UN CAPITAN al inscribir tu equipo. Este jugador será especial para tí porque su puntuación valdrá doble, por lo que será fundamental acertar en la elección para poder conseguir los 3.000 euros semanales y para subir puestos en la clasificación general del juego.

OJO CON LOS NEGATIVOS. Tendrás que estar muy atento cada semana a tu capitán, ya que su puntuación será doble, tanto para lo bueno como para lo malo. Es decir, si tu capitán puntúa negativo, también será el doble de negativo.

SI LO CAMBIAS TENDRÁS que nombrar un nuevo capitán o automáticamente el jugador que adquieras en su lugar será el nuevo capitán, así que presta atención a la hora de realizar tus cambios.

"EL CRACK" DE LA SEMANA

CADA SEMANA podrás elegir al 'crack' de la jornada. Si aciertas quién será el jugador que más puntos consiga, optarás a los premios que proporciona nuestro patrocinador, Coca-Cola.

TAMBIÉN VOTA al 'crack' de la temporada. No sólo podrás elegir al mejor jugador de cada semana, sino que tienes la opción de decantarte por el jugador que más puntos conseguirá a lo largo de toda la temporada en la Liga Fantástica. Ronaldo, Kluivert o Tristán pueden hacerte ganar un fantástico premio.

PARA PARTICIPAR podrás utilizar los mismos medios que para inscribirte en la Liga Fantástica. Nuestra web (www.marca.com), el teléfono 906 33 44 33 o los SMS al 5352 servirán para registrar tu voto.

TELEFONO DE ATENCIÓN

902 123 124

LUNES A VIERNES DE 10H. A 18H. NORMAL: 0,08 e/m. REDUCIDA: 0,04

EL PRESIDENTE DICE QUE MIJATOVIC NO TUVO NADA QUE VER

El Levante no confiaba en Cantarero para ascender

Ayer, el presidente Antonio Blasco comentó que la marcha de Cantarero no tuvo nada que ver con Mijatovic, con el que tiene pensado reunirse y multar en caso de que haya ido contra el reglamento interno del club. Cantarero se despidió ayer de la plantilla y comentó que no se esperaba su cese.

JULIÁN LAFUENTE | VALENCIA

El Levante aún no ha tirado la toalla, pese a que las posibilidades de ascender son pocas. De hecho, el equipo debería ganar todos los encuentros que restan hasta el final de Liga y esperar que fallen los de arriba. Sin embargo, subir a Primera siendo el objetivo... y el motivo por el que Carlos García Cantarero ha dejado de ser el entrenador del Levante. El club considera que con el técnico en el banquillo era imposible ganar todos los partidos y se ha aferrado a la única vía de escape para dar un golpe de timón tras los últimos resultados: su destitución.

"El cambio de entrenador se ha producido por los últimos resultados. Creemos que hay posibilidades de ascender y es bueno que haya un revulsivo en el vestuario porque eso, habitualmente, afecta de manera positiva. Esos son los únicos motivos", indicaba Blasco. Sobre la decisión de que sea José Gómez, que hasta ahora desempeñaba las funciones de preparador físico, el que trate de guiar al equipo a Primera, el mandatario señaló que "conoce a la plantilla y tenemos que apoyarle a muerte".

Un 'toque' a Pedja

Antonio Blasco también se refirió a la polémica por la negativa de Mijatovic a calentar ante el Córdoba y las posteriores declaraciones del delantero. El presidente, además de indicar que este asunto no tuvo "nada que ver" con la marcha de Cantarero, anunció que su intención "es reunirme con Pedja. Sus manifestaciones son desafortunadas y creo que se ha equivocado. Rectificar es de sabios y creo que puede hacerlo". Blasco avisó de que el reglamento interno del club prevé sanciones para este tipo de casos "pero lo primero es hablar con Mijatovic y luego, ya veremos", comentaba Blasco.

> "Pedja no tuvo que ver nada con la marcha de Cantarero, aunque con sus palabras creo que se equivocó"
>
> **Antonio Blasco**
> Presidente del Levante

> "Los motivos de mi marcha me dan un poco igual, aunque si es por lo de Mijatovic, me voy muy tranquilo"
>
> **Cantarero**
> Ex entrenador del Levante

JOSÉ ANTONIO SANZ

El presidente Antonio Blasco charla con Cantarero antes de un partido

Por su parte, ayer fue el día de la despedida de Cantarero, que acudió al entrenamiento del Levante para desear suerte a la plantilla: "Me voy con tristeza porque entiendo que está siendo una gran temporada y lo que lamento es no poder culminarla con el ascenso". El preparador aseguró que no esperaba su destitución "bajo ningún concepto y a sólo seis jornadas de Liga y peleando por subir. Los motivos me dan un poco igual. Eso sí, si me echan por lo ocurrido con Mijatovic, me voy muy tranquilo", señaló.

■ GETAFE

Cuatro años de cárcel para el policía que mató a Sebas

La Audiencia de Castellón condenó ayer a cuatro años de prisión al Policía Nacional acusado de la muerte del futbolista del Getafe Sebastián Gómez 'Sebas'. La resolución condena al agente, Pablo S.T., por un delito de homicidio tras aplicarle la eximente incompleta de legítima defensa y la atenuante de confesión, al tiempo que le impone la obligación de indemnizar a los padres de 'Sebas' con 120.000 euros.

Por otra parte, hasta que el equipo no tenga 50 puntos, el Getafe no tratará la renovación con Pepe Mel. La oferta que le ofrecerá el presidente Ángel Torres al técnico será por una temporada. | J. B.

LOS EQUIPOS HOY X21

Albacete. Dentro de diez días podría ser de Primera si gana sus dos próximos partidos y no lo hacen el Levante y el Xerez.

Competición. Abre una investigación por la avalancha en el Oviedo-Sporting.

Eibar. Los armeros llegan a Soria con la necesidad de sumar para y romper la estadística, ya que nunca han ganado en Los Pajaritos.

Leganés. Volvió ayer al trabajo con las ausencias de los 'tocados' Vera, Gorka Pintado y Raúl.

Murcia. Cuadrado ha mostrado su deseo de seguir en el Murcia el próximo año aunque para ello debe abonar al Barça 900.000 euros.

Numancia. Rosu rechazó una oferta del Steaua de Bucarest para seguir en el equipo soriano.

Tenerife. Marioni fue ayer operado en Madrid por el doctor Guillén de una osteocondritis y se espera que vuelva a entrenarse en dos meses.

Xerez. Schuster negó ayer haber negociado con otro club y aseguró que tiene contrato y desea seguir.

Zaragoza. Se reunirá con Vellisca y Komljenovic por su renovación. Los canteranos Generelo, Dorado y Granero subirán.

GERARDO OJEDA

Los jugadores de Las Palmas se volvieron a plantar

SE ENFRENTARÍA ANTE EL LEVANTE SIN PREPARAR EL PARTIDO

La plantilla de Las Palmas se planta y podría no entrenar en toda la semana

J. PERIS | LAS PALMAS

Los jugadores de Las Palmas van en serio con sus reivindicaciones y no les ha temblado el pulso a la hora de plantarse por tercera vez en los últimos seis días. El ensayo previsto para la mañana de ayer en Barranco Seco se "pospuso" después de una hora y cuarto de ordenada conversación. Plantilla, miembros del cuerpo técnico y representantes del personal no deportivo del club fueron requeridos por el capitán y portavoz, Orlando Suárez, para decidir que no entrenarían, como poco, hasta la tarde de hoy, si bien el sentir de la plantilla es alargar durante toda la semana la inactividad y medirse el sábado al Levante: "No descartamos no entrenar ningún día de esta semana, pero no puedo asegurar nada, porque tengo varias consultas y llamadas telefónicas que hacer a la AFE y no podemos decir cómo será el parón, pero no desechamos esa posibilidad", relató Orlado Suárez.

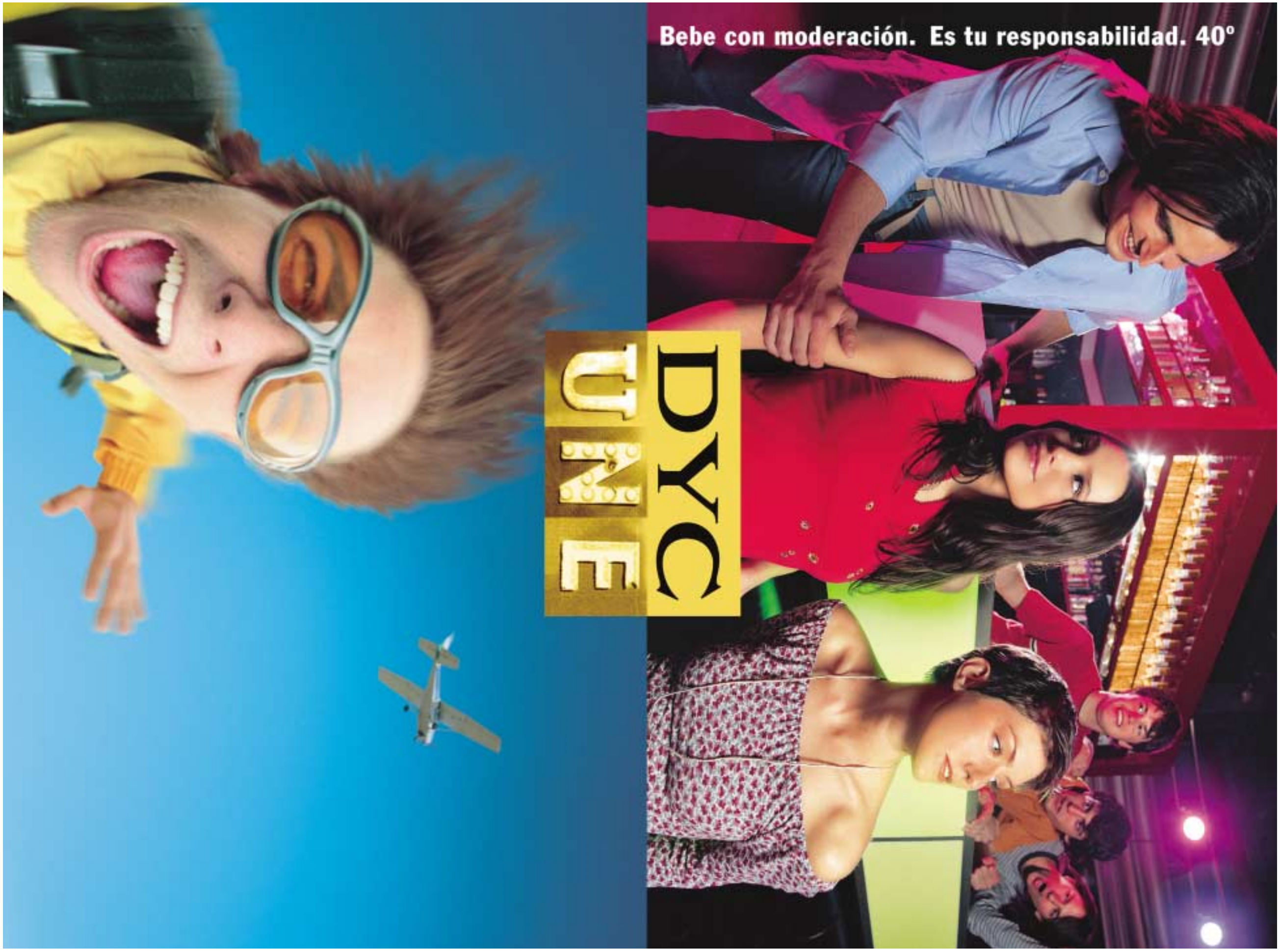
■ FÚTBOL SALA

El Miró jugará ante el Pozo en semifinales

MIRÓ MARTORELL	4
AROCASA BOADILLA	2

MIRÓ MARTORELL: Leandro (A); Luiz Claudio (A), Jordi Gay, Marcos y Óscar Redondo -cinco inicial- Fran Serrano, Dani Salgado, Manel, Jordi Sánchez, Diego (A) y Purao. **AROCASA BOADILLA**: Mendiola; Lorente (A), Cogorro, Davichin (AZ 34'), Robert -cinco inicial- Miguel Castilla, Werner, Merino, Ramos y Kiko. **ÁRBITROS**: Herrero Ramos y Rubio Fajardo (Zaragoza). **GOLES**: 0-1 (24') Cogorro. 1-1 (28') Jordi Gay. 1-2 (33') Lorente. 2-2 (34') Jordi Sánchez. 3-2 (37) Óscar Redondo. 4-2 (39') Diego Blanco.

El Miró eliminó al Boadilla tras una gran segunda parte. | Q. MIRÓ


Bebe con moderación. Es tu responsabilidad. 40º
UNIC
DYC

EFE

CELTIC ASÍ DE ALEGRES

Así de contentos vienen los hinchas del Celtic de Glasgow. Al menos, ésa fue la estampa que dejó ayer, en el aeropuerto de esa ciudad, este aficionado escocés, ataviado con la típica falda escocesa y un sombrero de 'no se sabe dónde'. Muchísimos seguidores de los 'bhoys' llegaban aún ayer a la capital hispalense, que se inundó con la presencia de unos 70.000 aficionados, si juntamos los de ambos equipos. Esperemos que la alegría y la copiosa ingestión de cerveza no altere la tranquilidad de una final que debe ser, sobre todo, un espectáculo de primera entre dos de los mejores equipos del panorama europeo. La alegría, por ahora, parece estar en el bando escocés.

EL FÚTBOL SE VISTE DE FIESTA EN SEVILLA CON EL DUELO ENTRE CELTIC Y OPORTO

Con faldas y a lo loco

El Olímpico será el escenario de un capítulo más de la eterna lucha entre el 'jogo bonito', patentado por los lusos, y el fútbol físico, abanderado por los escoceses. El espectáculo, tanto en el césped como en las gradas, está asegurado.

D. RUIZ Y D. PINILLA | SEVILLA

Oporto y Celtic, dos escuelas antitéticas en la concepción del fútbol, perseguirán esta noche el trono que deja vacante el Feyenoord y que servirá para estrenar el palmarés de una de las dos escuadras en la Copa UEFA.

El campeón escocés, que regresa a una final europea después de 33 años, es un equipo hecho a la imagen y semejanza de su técnico, Martin O'Neill. El norirlandés devolvió a los 'Bhoys' la personalidad y ese carácter ganador del que carecía desde los tiempos del mítico Jock Stein.

Los católicos, que el próximo fin de semana se jugarán la Liga de su país con el Rangers, no podrán contar con el atacante galés John Hartson, al que unos problemas discales en la espalda le impedirán formar tándem en vanguardia con el peligrosísimo Henrik Larsson, Bota de Oro del fútbol europeo hace un par de temporadas y que, de hacerle un gol esta noche a Vitor Baia, alcanzaría las 200 dianas con los 'Bhoys'.

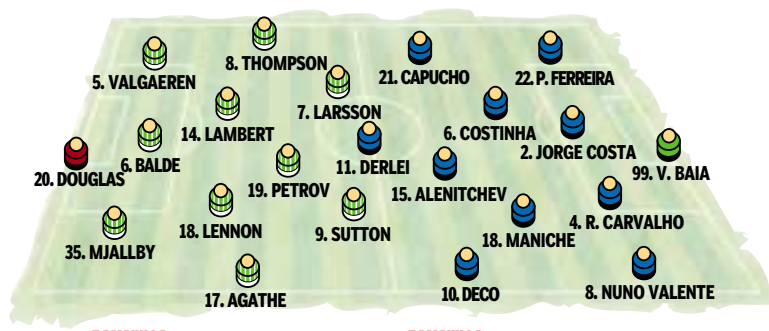
El Oporto de Mourinho no ha tardado tanto como su rival en volver a la cima del fútbol continental (16 años) y, como entonces, lo ha hecho con un once muy equilibrado y exquisito en el trato de la pelota.

El ex ayudante de Robson y Van Gaal en el Barça espera no echar de menos a una de sus estrellas, el talentoso Helder Postiga, que se perderá la final por una niñería en la vuelta de las semifinales ante la Lazio. Sin el internacional Sub-21 luso, el liderazgo de los 'Dragoes' quedará en manos de Anderson Deco, el mejor jugador de la presente liga lusa. Costinha y Nuno Valente, ya recuperados, serán de la partida.

El calor será el otro gran protagonista de la final. Ambos equipos están sufriendo los rigores del clima sevillano desde su llegada a Sevilla. Muchas decenas de botellines de agua y de bebidas carbónicas inundaron ayer los aledaños del césped de La Cartuja tras las sesiones de Celtic y Oporto, doce de la mañana y cuatro de la tarde, respectivamente. Unos horarios, por cierto, establecidos por la UEFA.

En un día en el que el mercurio besó los cuarenta grados, los utilleros de ambos equipos se afanaban en repartir líquido para que sus jugadores no se deshidratasen.

CELTIC	20:45	OPORTO
	LA 2	
	ESTADIO DE LA CARTUJA	
Martin O'Neill	Arbitro: Lubos Michel (Eslovaquia)	José Mourinho



BANQUILLO 21 Hedman (p. s.) 40 Crainey 3 Sylla 4 McNamara 30 Guppy 29 Maloney 15 Petta y 12 David Fdez.

BANQUILLO 13 Nuno (p.s.) 3 Pedro Emanuel 5 Ricardo Costa 9 Jankauskas 66 Tiago 14 Peixoto y 78 Marco Ferreira

EL CHAVAL, DE 17 AÑOS, FALLECIÓ CUANDO CRUZABA EL GUADALQUIVIR Y ADEMÁS, UN ESCOCÉS FUE DETENIDO TRAS UNA REYERTA

Un seguidor del Oporto murió ahogado en el río

Un joven de 17 años aficionado del Oporto, venido desde la capital porteña junto a dos amigos, falleció ayer ahogado en las aguas del Guadalquivir cuando trataba de cruzar de orilla a orilla, a la altura del puente del Alamillo. El aficionado, que responde a las siglas N.A., había viajado a Sevilla sin entrada. A las 14:37 se recibió una llamada de teléfono pidiendo una ambulancia. Francisco López Barea, un empleado del CAR, saltó con su zodiac al contactar la policía con el centro del alto rendimiento de la Cartuja, anexo a la zona del siniestro. Francisco localizó el lugar del hundimiento, pero la profundidad era excesiva para utilizar las bombas de aire.

En cuestión de una hora los bomberos lograron localizar el cuerpo de la víctima, que aún respiraba y a la que se le trató de reanimar, sin exito, por espacio de una hora más.

Además, la Policía detuvo a un aficionado del Celtic de 38 años por apuñalar a otro aficionado, un joven de 22 años, con un cuchillo en el brazo.

Zona del accidente

LOS TRAJO DE ESCOCIA EN 1909

El Betis le debe sus colores al Celtic

La visita del Celtic a Sevilla ha hecho recordar a los más longevos seguidores del club heliopolitano el origen de los colores verde y blanco de su elástica, inspirada en la de los católicos de Glasgow. La historia cuenta que unos comerciantes sevillanos fueron al Reino Unido en 1909 y se trajeron de Glasgow la tela con la que se harían las primeras equipaciones, verdiblancas como las del Celtic.

LOS TÉCNICOS

O'NEILL

"Sevilla estará sorprendida con nuestra afición"

El norirlandés Martin O'Neill (51 años), que ha devuelto la gloria al Celtic, arde en deseos de escuchar el pitido inicial y resaltó la alta temperatura de la ciudad: "Hace mucho calor, pero vamos a tratar de acoplarnos. El calor es una preocupación evidente, pero no podemos cambiar la temperatura. Seguramente el Oporto estará más acostumbrado, pero la final no se juega en otro lado y estamos contentos de estar en Sevilla. Creo que Sevilla estará sorprendida con nuestra afición. Cuando comience el partido, nos quedaremos boquiabiertos con la gente del Celtic. Seguro que quedan pocos aficionados en Glasgow y eso es maravilloso, aunque sé que los hinchas no garantizan la victoria".

MOURINHO

"La pelota no rueda bien; este césped es marrón"

José Mourinho (40 años), aparte de ser el segundo técnico del Barcelona que ganó en 1997 la Recopa, ha conducido al Oporto a la tercera final continental de su historia. El técnico natural de Setúbal se despachó ayer a gusto con el césped del estadio Olímpico: "No sé explicarlo bien, pero la pelota no rueda como debiera. Habrá que echar algo de agua antes del partido; no veo otra solución. Estoy acostumbrado a jugar con un césped verde, no marrón. No quiero buscar excusas porque no es mi estilo, pero de hecho cuando un equipo tiene la posesión de la pelota, el césped puede afectar más a nosotros que a ellos. Jugaremos con nuestra filosofía y tenemos la obligación de jugar a ganar por nuestro país".

GANÓ LA CHAMPIONS EN 1967 CON EL CELTIC

John Clark, el utillero que conquistó Europa

DANIEL PINILLA | SEVILLA

Mentar el nombre de John Clark en el Celtic supone cuadrarse de inmediato y saludar a un mito viviente del cuadro católico. Nacido en las inmediaciones de Glasgow, "es como si vives en Sevilla, pero naciste en Jerez...", Clark pertenece al Celtic en calidad de una cosa u otra desde 1958. Ya ha llovido. En sus tiempos mozos, John fue un fornido líbero que hacía las delicias de Celtic Park y que formó parte del mítico equipo que en 1967 se proclamó campeón de la Copa de Europa ante el Inter.

Clark está en Sevilla ahora junto a su equipo de toda la vida como un consumado utillero. Nadie sabe como él lo que se respira en la antesala de una final. "Estos chicos tienen el corazón fuerte y una gran mentalidad. Les he dicho lo que deben hacer para ganar esta final, que es meter más goles que el Oporto. No sé si soy el espejo en el que ellos se miran, pero detecto una atmósfera buena para encarar el partido".

Clark pronostica un partido con tres goles. "A ver si ganamos por dos a uno". Este insigne utillero quiso destacar ayer a Larsson, "por su inteligencia dentro del área. Siempre sabe qué hacer en esos momentos". Por cierto, que Clark no vivirá hoy solo el encuentro: al margen de la plantilla actual, los supervivientes de los que levantaron la copa de Europa en 1967 están invitados al envite.

ROBERTO PARDO

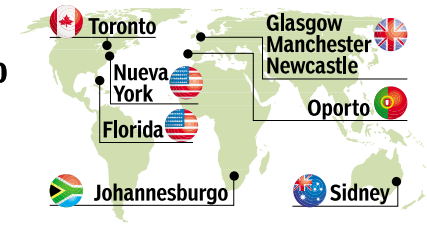
A Clark no se le ha olvidado el toque de balón que le llevó en los años 60 a liderar la zaga del Celtic

La final, en cifras

Vuelos chárter 350

Aterrizarán en los aeropuertos de:
Sevilla 250
Jerez de la Frontera 49
Málaga 48

Procedencia



Autobuses 100

Viajarán desde Oporto hasta Sevilla con **5.000** seguidores blanquiazules.
Se esperan unos **20.000** en la capital andaluza.

50.000 'bhoys' y otras caras famosas

La delegación de Gobierno de Sevilla estima en unos **50.000** los hinchas del Celtic. Extraoficialmente se habla de unos **80.000**, de los que sólo unos **20.000** disponen de entrada.

Rod Stewart y dos miembros del grupo **'Simply Minds', Jim Kerr** y **Charlie Burchill**, acompañarán a los 'Bhoys' en su primera final continental de los últimos 33 años.

'Las Ketchup' animarán las gradas

Instantes previos al choque entonarán su famoso 'Aserejé'.

Millones de euros de ingresos

Cifra que dobla los beneficios que diera la final de la Copa del Rey de 2001, que disputaron en La Cartuja Zaragoza y Celta.

Dispositivo policial

Amplio dispositivo de seguridad que incluye un refuerzo adicional de:
1.000 agentes de Policía Nacional
300 agentes de Guardia Civil
Scotland Yard
Guardia Republicana portuguesa

Periodistas de todo el mundo 660

320 periodistas de Prensa escrita
140 fotógrafos
34 cadenas de TV (contarán con más de **200** redactores y cámaras)

'Gol de Plata'

Entra en vigor por vez primera en una final europea como fórmula para resolver un partido en caso de empate al final del tiempo reglamentario. El juego no se detendrá en la prórroga cuando marque uno de los dos equipos, sino que continuará hasta la conclusión de ese período para dar la oportunidad de empatar al otro conjunto.

Camino a la final

Suduva (LIT)	8-1	2-0	6-0	2-0	Varsovia (POL)
Blackburn (ING)	2-0	1-0	1-0	2-0	Austria Viena (AUT)
Celta (ESP)	1-0	1-2	3-0	0-1	Lens (FRA)
Stuttgart (ALE)	3-1	2-3	6-1	2-2	Denizlispor (TUR)
Liverpool (ING)	1-1	2-0	0-1	2-0	Panathinaikos (GRE)
Boavista (POR)	1-1	0-1	4-1	0-0	Lazio (ITA)

Derlei, pichichi de la competición

Es el único jugador de los dos equipos que ha jugado los **12** partidos hasta llegar a la final.
Máximo artillero de la competición, con **10** tantos. Uno más que el sueco Larsson, que esta noche tratará de arrebatarle el Pichichi.

Lambert y Vitor Baia, ganadores de un título europeo

Paul Lambert, capitán del Celtic, conquistó en 1997 la Champions con el Borussia Dortmund, mientras que el meta del Oporto, Vitor Baia, ganaba ese mismo año la Recopa con el Barcelona.

Palmarés

Celtic		Oporto	
1 Copa de Europa		1 Copa de Europa	
Celtic-Inter de Milán	2-1	Oporto-Bayern	2-1
Lugar:	Lisboa, 1967	Lugar:	Prater de Viena, 1987
Técnico:	Jock Stein	Técnico:	Artur Jorge
Goles:	Gemmel y Chalmers	Goles:	Madjer y Juary

El Celtic repitió final en 1970 ante el Feyenoord, que les derrotaba en San Siro por idéntico resultado.

Historia

El **Aberdeen** fue el **último equipo escocés en levantar una copa europea hace 20 años.** Bajo la batuta de Alex Ferguson, conquistaron la Recopa de 1983 en Goteborg tras derrotar al Real Madrid 2-1. Eric Black y Juanito marcaron en tiempo reglamentario, mientras que John Hewitt resolvía la final para los escoceses en la prórroga. Fue el primer título continental para el técnico de Govan.

Los **'Dragoes'** disputaron y **perdieron en 1984 la final de la Recopa** ante la Juventus. Los italianos se llevaron el título tras vencer por 2-1, en Basilea, con tantos de Vignola y Boniek. **Antonio Sousa** logró el único gol blanquiazul.

El Oporto puede ser el único equipo europeo en conquistar esta temporada 3 títulos. Ha ganado la Liga y aún debe disputar la final de la Copa portuguesa, en la que tendrá como rival al Uniao Leiria (día 15).

LA ÚLTIMA VEZ QUE EL PAÍS VECINO DESPLAZÓ 20.000 PERSONAS FUE EN LA CONQUISTA DE CEUTA

La mayor movilización portuguesa desde 1415

DAVID RUIZ | MADRID

La final de la Copa UEFA ha desempolvado de los libros de historia un retazo del glorioso pasado del país vecino. Los 20.000 seguidores del Oporto desplazados a Sevilla constituyen el mayor trasvase de portugueses de sola una tacada desde la conquista de Ceuta, hace más de 6 siglos.

El 14 de agosto de 1415, 25.000 soldados lusos, a las órdenes de los infantes Don Duarte y Don Henrique 'El Navegante', hijos del rey Joao I, desembarcaban en la playa de San Amaro y en Fuente Caballo. En pocas horas de lucha, las tropas portuguesas acabaron con la resistencia de los Benimerines, la tribu árabe que detentaba por aquel entonces el gobierno de la ciudad.

La toma de la hoy plaza española en el norte de Africa fue el preludio de las grandes conquistas y descubrimientos realizados en ultramar por la corona portuguesa en la segunda mitad del siglo XV y que tuvo precisamente al infante Don Henrique como principal impulsor con la creación del promontorio de Sagres, cuna de la marinería lusa.

Ceuta permaneció bajo el yugo portugués hasta 1581, fecha en la que, tras la muerte sin herederos del rey Don Sebastián, la corona lusitana pasó a manos del monarca español, Felipe II.

SÁNCHEZ BROTO Y DAVID PERSIGUEN EL TÍTULO CON EL CELTIC

Dos españoles en la final

España estará también representada sobre el césped del estadio de La Cartuja. Javier Sánchez Broto y David Fernández, ambos jugadores del Celtic, afrontan esta finalísima desde dos perspectivas diferentes, ya que sólo el delantero gallego tendrá la posibilidad de lucir los colores del club de Glasgow.

DAVID RUIZ | MADRID

David Fernández (27) se siente estos días como en casa. No en vano, el veloz punta de los 'Bhoys' militó durante una campaña en las filas del Sevilla, por lo que espera que la afición local se decante por los escoceses a la hora de animar. "Yo creo que van a estar de nuestro lado. El Celtic tiene mucho tirón en todas partes. Es un equipo simpático, caemos mejor. Desde luego, cuento con la gente del Sevilla, y también con los béticos, aunque sea por llevar los mismos colores. Va a ser la bomba", comentaba un ilusionadísimo David desde el hotel de concentración del Celtic, en Jerez.

El ex atacante del Deportivo y Toledo no ha gozado de muchas oportunidades en esta su primera campaña en las filas del cuadro 'católico'. Sabe que jugar esta noche es casi tan complicado como lograr una entrada para ver el choque. "Siendo realistas, va a ser difícil hasta entrar en la convocatoria. Por eso me doy con un canto en los dientes si estoy en el banquillo. Vivir una final como ésta es una pasada, pero el sabor que se te queda es diferente si además juegas, aunque sea unos minutitos. Encima en tu país, y en Sevilla, donde tengo tantos amigos y muy buenos recuerdos. Ojalá el míster se tire el rollo".

Confiesa David que toda la plantilla del Celtic está alucinada con el masivo apoyo de sus seguidores. "Para la gente del Celtic este partido es histórico por los muchos años que llevan aguardando otra final europea. Allí se lleva hablando del Celtic-Oporto desde que nos clasificamos".

Javi Sánchez Broto será, junto a Hartson, el gran ausente de la finalísima en las filas del Celtic. El meta español no puede jugar competiciones europeas con los de Glasgow porque esta temporada ya disputó la Copa UEFA con el Livingston. El bravo guardameta maño aceptaba su mala suerte con resignación. "Es un poco faena porque creo que hubiera jugado, pero ya estar aquí es un premio que no esperaba".

ROBERTO PARDO

Sánchez Broto y David posaron ayer para MARCA tras el entrenamiento del Celtic

La Cartuja ya es un estadio cinco estrellas

En la cena oficial de anoche de la UEFA con motivo de la final que se disputará hoy se confirmó una noticia que llenó de satisfacción a todos los sevillanos. El estadio de La Cartuja ya tiene la calificación de cinco estrellas como ya la habían conseguido en España el Camp Nou, Montjuïc y el Vicente Calderón. Esta calificación la tienen los mejores estadios europeos y La Cartuja de Sevilla ha entrado ya en este selecto grupo de grandes estadios para la UEFA.

HURTADO

Hinchas escoceses, con el niño 'incorporado'

ES EL CASO DE JOHN, NORRIE, PAUL Y RICKY, QUE CONTARON A MARCA SU AVENTURA

Unos 30.000 escoceses viajan sin entrada

VIRGINIA SIMÓN | SEVILLA

Son tantos los escoceses que vinieron a Sevilla que muchos se tendrán que conformar con ver a su Celtic por televisión. Es el caso de John, Norrie, Paul y Ricky. Estos cuatro amigos viajaron el domingo a Sevilla, pese a que ninguno de ellos posee entradas, pero convencidos de que las conseguirían en Sevilla. El desengaño fue mayúsculo cuando, ya en España, se enteraron de que se los boletos se cotizaban en la reventa a unos 600 euros -e incluso se han comprado a 1.000.

John lo cuenta así: "Queríamos ir al partido, pero el precio que nos piden por cuatro entradas es excesivo. Estábamos dispuestos a pagar hasta 100 euros, pero no más, porque no podemos". Por ello, John, Norrie, Paul y Ricky han desistido de ver el choque en el campo: "Sabíamos -dicen- que existía el riesgo de las entradas, pero había que venir por este gran ambiente".

NEUMONÍA ASIÁTICA

Nelson Cuevas pudo salir de China y llegó a Paraguay

J. J. PÉREZ | ASUNCIÓN

El delantero paraguayo Nelson Cuevas llegó ayer a Asunción procedente de China en medio de estrictas medidas sanitarias de seguridad por la epidemia de neumonía atípica que azota a ese país. Cuevas, de 23 años, fue recibido por una brigada médica del Ministerio de Salud Pública y el doctor Porfirio Benítez, médico de la selección paraguaya de fútbol. El jugador, que también fue recibido por el seleccionador nacional, el uruguayo Aníbal 'Maño' Ruiz, expresó su satisfacción por haber dejado China, al declarar que estaba con mucho temor por la expansión del Síndrome Respiratorio Agudo y Grave (SRAG).

Cuevas procede de Shangai, donde militaba en el club del mismo nombre desde febrero pasado, cuando fue cedido por el River Plate de argentina, por más de medio millón de euros, para jugar hasta fin de año. "En otras ciudades, la situación es mucho más preocupante, por ejemplo Pekín había 150 casos por día. Le dicen la ciudad fantasma porque cerraron escuelas y restaurantes", afirmó Cuevas, al indicar que aunque la incidencia ha decrecido "sigue habiendo infectados".

NOTICIAS DEL MUNDO

Bielsa dijo que "el que me renovaran tras el Mundial es el mayor éxito de mi carrera. Es el reconocimiento en el fracaso" **M El español Emilio Ferrera, segundo mejor técnico de la Liga belga, tras el noruego Sollied (Brujas) M** Bobic dejará el Hannover para fichar por el Hertha **M El ex espanyolista Cristóbal, ahora en el PSG, cuelga las botas a final de temporada M** Basler fichó por el Al Rayan de Qatar **M El Ajax canceló un amistoso en Marruecos por los atentados del pasado fin de semana M** Maradona se encontró este lunes por primera vez con su hijo napolitano de 17 años

ACUERDO PARA QUE EL TÉCNICO SIGA SÓLO UNO DE LOS DOS AÑOS QUE LE RESTAN SI NO HAY TÍTULOS

Moratti afirma que Cúper seguirá

C. LAUDISA | MILÁN

Massimo Moratti, presidente y máximo accionista del Inter de Milan, anunció ayer que Cúper seguirá el año próximo en el Inter: "La continuidad me parece la cosa más sabia. Se precisa, no obstante, trabajar para obtener más porque un resultado del mismo nivel el próximo año no sería satisfactorio", ha indicado Moratti. El acuerdo con el técnico argentino consiste en seguir sólo un año de los dos que aún le restan de contrato si al término de la próxima temporada no ha conseguido ningún título. "Cúper es el futuro". Moratti ha querido salir en defensa del uruguayo Álvaro Recoba, objeto en los últimos partidos de los silbidos del aficionado interista: "He sentido mucho esos silbidos, pues Recoba tras la eliminación ante el Milan se han convertido en una especie de pararrayos sobre el que todos golpean. No me parece que él tenga la culpa de todo lo que ha sucedido, si alguno es culpable".

REUTERS

"Lo más sabio es la continuidad de Cúper en el Inter"
Massimo Moratti

LIGA FRANCESA

El Olympique de Lyon, virtual campeón a falta de una jornada

El Olympique de Lyon es virtual campeón de la Liga francesa tras su empate a uno de anoche en Montpellier. Los hombres de Paul Le Guen se vieron beneficiados por la derrota del Mónaco de Deschamps en Guingamp (3-1). Ahora mismo a falta de una jornada, el Lyon aventaja en tres puntos al Marsella. En caso de no sumar ningún punto y de que los marselleses ganaran deberían contrarrestar una diferencia de goles de +19 que tienen los actuales campeones, algo que se antoja imposible.

Milan sentencia la Copa

En la ida de la final de la Copa italiana, el Milan prácticamente sentenció el título al imponerse a la Roma por 1-4 en el Olímpico. Los milanistas remontaron el tanto inicial de Totti con goles de Rivaldo, de penalti, Ambrosini, Serginho y Shevchenko.

FRANCIA

Montpellier 1 - Lyon 1
(Bamogo 14') (Juninho 26')
Guingamp 3 -Mónaco 1
(Carnot 23' y 53', Malounda 93') (Nonda 56')
Marsella 4 - Sedan 2
(Pérez 10', Chapuis 42', Hemdani 82', Sakho 91') (Ndiefi 57', Pérez -pp- 61')
Niza 1 - Burdeos 1
(Roy 15') (Chamakh (90')
Bastia 2 - Sochaux 2
(Laslandes 18 y 59') (Pagis -p- 6', Frau 31')
Estrasburgo 1 - Auxerre 2
(Drobny 18) (Lachuer 45', Kapo 70')
París SG 0 - Rennes 0
Le Havre 1 - Lens 3
(Ciechelski 65') (Sibierski 8', Diop 86', Bakari 93')
Troyes 2 - Nantes 0
(Nade 52', Akrour 70')
Lille 2 - Ajaccio 0
(Delpierre 59', Sterjovski 71')

		J	G	E	P	GF	GC	ptos
1.	Ol. Lyon	37	19	11	7	62	37	68
2.	Marsella	37	19	8	10	41	35	65
3.	Mónaco	37	18	10	9	60	33	64
4.	Burdeos	37	17	10	10	55	36	61
5.	Sochaux	37	16	13	8	44	30	61
6.	Auxerre	37	17	10	10	36	29	61
7.	Guingamp	37	18	5	14	55	45	59
8.	Niza	37	13	16	8	38	29	55
9.	PSG	37	14	12	11	47	34	54
10.	Lens	37	13	15	9	41	31	54
11.	Nantes	37	15	8	14	36	39	53
12.	Bastia	37	12	11	14	40	46	47
13.	Estrasburgo	37	11	11	15	40	54	44
14.	Lille	37	10	12	15	29	42	42
15.	Montpellier	37	10	10	17	36	51	40
16.	Ajaccio	37	9	11	17	29	49	38
17.	Rennes	37	9	10	18	32	44	37
18.	Sedan	37	9	9	19	40	57	36
19.	Le Havre	37	9	8	20	25	46	35
20.	Troyes	37	7	10	20	23	42	31

Con 23 goles: Nonda (Mónaco). **Con 21:** Pauleta (Burdeos). **Con 15:** Drogba (Guingamp). **Con 14:** D. Cissé (Auxerre). **Con 13:** Henry Camara (Sedan).

EL DOMINGO 25 DE MAYO
VOTA Y RENUEVA TUS ILUSIONES
ELECCIONES LEGISLATIVAS A LA ASAMBLEA DE MADRID.

Comunidad de Madrid

5 MINUTOS DE MF

VOLEIBOL

España dejó escapar la victoria

ESPAÑA 2
REP. DOMINICANA 3

España : Serrano (6), Paraja (12), García (16), El-Ammari (5), Fernández (3), Pérez (3) y López (líbero). Ramírez (0), Carrillo (6), Gens (11) y Cabrera (0). Errores contrario: 46
Rep. Dominicana: Jackson (0), Arias (14), Moreta (1), Rodríguez (13), Cabral (15), Bautista (4) y Casso (líbero). González (4), Rondón(1), Vargas (12), Saviñón (2) y Núñez (1). Errores contrario: 34.

Árbitros: Conejero y Del Amo.
Marcador: 25-22, 20-25, 22-25, 25-11, 16-18 en 22, 22, 23, 17 y 16 minutos.

ALBERTO RIVAS | MADRID

La selección española femenina estuvo a punto de ganar el penúltimo encuentro contra la República Dominicana. España dio una buena impresión, con un buen bloqueo y el acierto de Elena García en la posición de opuesto. Tras remontar un 1-2 en contra, en el quinto set las de Ureña gozaron de dos balones de partido antes de que las centroamericanas resolvieran el partido.

VELA

Buen comienzo del 'Movistar' en Capri

G. GARCÍA | MADRID

Ayer comenzó en la localidad italiana de Capri la regata larga del Mundial IMS, que cuenta con el Rodman 42 'Telefónica Movistar' de Pedro Campos, como único representante español entre los 71 barcos inscritos.

El barco español, que se encuentra segundo con ocho puntos, compartiendo el puesto con el Farr 53 'Orlanda Olympus' de Tomasso Chieffi, se mantuvo con el grupo de favoritos desde el principio. Ambos barcos se encuentran distanciados en 6,50 puntos del líder, el 'X-Sport Gaicomelli' de Gabriel Benussi.

ATLETISMO POR LAS DECLARACIONES DE GUILLERMO JIMÉNEZ

Malestar entre los atletas con el CSD

M. CANO | MADRID

"El CSD pondrá en marcha una investigación casi policial". "Si se confirma su positivo, el entrenador, el médico y el preparador de Alberto García deberían ser sancionados por cinco años". "La federación de atletismo tenía que haber sabido por donde iban los tiros, tenía que haber controlado más al atleta al ver su gran mejora de marcas". Estas declaraciones realizadas el pasado lunes al diario 'El País' por el director general de deportes del CSD, Guillermo Jiménez, y ratificadas ayer por su subdirector, Ángel Luis López de la Fuente, han provocado el malestar en el seno del atletismo español.

"Rechazamos contundentemente las manifestaciones en prensa por parte de algunos dirigentes del CSD donde se pone en tela de juicio los resultados y la imagen de nuestro deporte. Entendemos que con estas declaraciones no se favorece el normal desarrollo del proceso que nos ocupa". Así reza el punto cuarto de un escrito que envió la Asociación del Equipo Nacional de Atletismo a los medios de comunicación.

Piden respeto al proceso

En el mismo, este colectivo se muestra "contrario al dopaje y al uso de sustancias prohibidas". En relación al presunto caso de dopaje del campeón de Europa y subcampeón mundial de 3.000 en pista cubierta y campeón continental de 5.000 al aire libre, Alberto García, solicitan "el máximo respeto al proceso abierto para que se desarrolle por sus cauces normales" y reconocen "el derecho del atleta a defender su inocencia como se establece en la normativa antidopaje vigente y que sean los estamentos correspondientes los que dictaminen la resolución del caso".

Los atletas también muestran su contrariedad por "las filtraciones que se han producido desde la IAAF y por la mala interpretación de las mismas por parte de algunos medios de comunicación puesto que ponían en entredicho la integridad de algunos atletas españoles y del atletismo en general, con el perjuicio que esto conlleva para ambos".

RODOLFO ESPINOSA

ALBERTO, A LO SUYO, EL ENTRENO

Mientras se suceden las declarciones y los comunicados por parte de diferentes instituciones, Alberto García sigue a lo suyo, que es entrenar, para estar listo en caso de que se falle a su favor en este asunto.

EPA

Corretja durante su partido de ayer

TENIS

España depende de los dobles

EUROPA PRESS | ALEMANIA

España y la República Checa empataron ayer a uno la eliminatoria que les enfrenta dentro del grupo rojo en la Copa del Mundo. Alex Corretja doblegó a Radek Stepanek, mientras que Carlos Moya desperdició tres bolas de partido y acabó cayendo con Jiri Novak. Así, el punto decisivo se jugará esta tarde en el partido de dobles.

OLIMPISMO

París será hoy candidata a 2012

EFE | PARÍS

El alcalde de París, Bertrand Delanoe, desvelará hoy, el secreto a voces de que la capital francesa optará a la organización de los Juegos Olímpicos de 2012. La capital francesa competirá con Madrid, Nueva York, Leizpig y Londres, en un nuevo intento de albergar unos Juegos Olímpicos en los últimos años.

Otra ciudad europea se unirá a estas candidatas en próximas fechas. El gobierno ruso anunciara la candidatura oficial de Moscú a principios del mes de julio, antes de que se cumpla el plazo oficial dado por el COI.

RALLIES

La FIA confirma el Rally de Alemania

El Rally de Alemania, finalmente formará parte del calendario mundialista, según anunció ayer la Federación Internacional de Automovilismo (FIA). La prueba estaba en duda tras una primera visita a la zona de la FIA, que observó que no había garantías en las medidas de seguridad.

Sin embargo después de la segunda inspección, la federación quedó satisfecha.

ATLETISMO

Gabriela Szabo, inocente de dopaje

Las autoridades francesas revelaron ayer que no habían encontrado sustancias dopantes en el coche de la atleta rumana Gabriela Szabo, detenida el pasado día 9 con un importante número de medicamentos.

La atleta deberá pagar la multa aduanera por la importación de medicinas sin declaración, pero no se han encontrado ningún producto ilegal.

BALONMANO

Bidasoa ficha sin tener entrenador

El Bidasoa, que aún no tiene entrenador para la próxima temporada, está cerrando el fichaje de jugadores. A la contratación hace meses del islandés Johanesson, se suma ahora la del portero sueco Robert Lechte, cuyo fichaje se precipitó por el interés de otros clubes de la Liga Asobal. El Bidasoa pretende contar cedido con el polaco Damian Drobik, fichado por el Portland San Antonio.

MARCADOR

AUTOMOVILISMO

PRUEBAS E DE FORMULA 1 EN CHESTE (VALENCIA)

1. T. Sato (JAP/BAR Honda), 1:12.9; 2. A. Davidson (GBR/BAR Honda), 1:13.5; 3. Neel Jani (SUI/Sauber), 1:16.4.

TENIS

TORNEOS DE LA SEMANA

ST. PÖELTEN (ATP. 380.000 euros. Tierra) A. Dupuis (FRA) a O. Mutis (FRA), 6-3 y 6-1; Resto de la jornada suspendida por lluvia.
MADRID (WTA. 170.000 euros. Tierra)
1ª Ronda:F. Zuluaga (COL) a J. Husarova (Svq) 6-4, 5-7 y 6-3; C. Fernández (ARG, 4) a R. Neffa de los Ríos (PAR) 6-4 y 6-3; **Conchita Martínez Granados a Marta Marrero,** 6-7, 7-6 y 6-4; I.Lisjak (CRO) a J. Criabas (USA) 6-7, 6-4 y 6-3; **Magüi Serna** a P. Wartusch (AUS), 6-2 y 6-2; A. Widjaja (INA) a C. Castaño (COL) 6-4, 3-6 y 6-2; E. Gagliardi (SUI) a A. Molik (AUS) 6-2 y 6-4; K. Koukalova (Rch) a **Virginia Ruano,** 2-6, 6-4 y 1-6. C. Black (ZIM) a **Conchita Martínez** (ESP, 3), por 6-2 y 6-3.
ESTRASBURGO (WTA. 147.000 euros)
1ª Ronda: K. Sprem (CRO) a T. Golovin (FRA), 6-4, 1-6 y 6-4; M. Bartoli (FRA) a C. Beigbeder (FRA), 7-6 y 6-1; A. Harkelroad (USA) a E. Callens (BEL), 6-2 y 7-5; M.G. Mikaelian (SUE) a D. Randriantefy (MAD), 6-4, 6-7 y 6-4; S. Farina (ITA, 7) a Y. J. Cho (CDS), 6-3 y 6-1; C. Morariu (USA) a I. Benesova (CHE), 3-6, 6-1 y 7-5; M. Matevzic (SLO) a E. Bovina (RUS), 6-3 y 6-4; L. Krasnoroutskaya (RUS) a J. Kostanic (CRO), 7-5 y 6-0; V. Zvonareva (RUS) a V. Razzano (FRA), 6-0 y 6-4.

COPA DEL MUNDO (1ª JORNADA)

Grupo azul
Argentina, 3; Suecia, 0: Nalbandián (ARG) a Bjorkman (SUE), 6-2 y 6-2. Gaudio (ARG) a Enqvist (SUE), 4-6, 6-4 y 7-6 (7/4). Arnold y Nalbandián (ARG) a Bjorkman y Enqvist (SUE), 6-7 (2/7), 7-6 (7/4) y 6-2.
Chile, 2; Alemania, 1: González (CHI) a Burgsmueller (ALE), 6-4 y 7-6 (10/8). Behrend (ALE) a Ríos (CHI), 3-6, 7-5 y 7-6 (7/2). González y Massú (CHI) a Schuettler y Kohlmann (ALE), 1-6, 6-2 y 6-0.
Grupo Rojo
Australia, 3; Estados Unidos, 0: Hewitt (AUS) a Blake (USA), 6-3 y 6-3. Arthurs (AUS) a Martin (CHI), 7-6 y 7-5; Reid y Arthurs (AUS) a Fish y Oliver (USA), 6-4 y 6-2
España,1; República Checa, 1: Alex Corretja a Stepanek (RCH), 6-4 y 6-4; Novak (RCH) a **Carlos Moya,** 6-4, 7-6 y 2-6.

FASE PREVIA ROLAND GARROS

1ª Ronda: J. Varlet (FRA) a **Juan Giner,** 6-1 y 6-1; **Oscar Serrano** a Y. Schukin (RUS), 6-0, 6-4; **Joan Balcells** a K. Vliegen (BEL), 6-4 y 6-4; **Rubén Ramírez** a M. Abel (GER), 6-3 y 6-2; **Mariano Albert** a J. de Armas (VEN), 6-4 y 6-4; **Oscar Hernández** a A. Stoliarov (RUS), 6-2 y 6-4; **Alex Calatrava** a **Jacobo Díaz,** 6-3 y 6-1; E. Prodon (FRA) a **Fernando Verdasco,** 7-5, 2-6 y 8-6; **Francisco Clavet** a P. Starece (ITA), 1-6, 6-4 y 6-0; **Salvador Navarro** a M. Montcourt (FRA), 6-2, 3-6 y 6-4; **Marc López** a S. Pescosolido (ITA), 6-4 y 6-4.

REUTERS

SERGIO SÍ JUEGA CON SORENSTAM

El jugador de golf español, Sergio García bromea con la golfista sueca Annika Sorenstam, durante la jornada de entrenamiento para el torneo Colonial del circuito americano masculino, en el que participará la sueca.

RUGBY

El Francia-Irlanda abre el VI Naciones

GREGORIO GARCÍA | MADRID

El calendario del Torneo VI Naciones se conoció ayer en Dublín y lo más destacado de la primera jornada es el hecho de que Inglaterra comenzará la defensa del título que conquistó hace dos meses, con Grand Slam incluido, en Italia. El encuentro que abrirá el torneo será el que disputen en París las selecciones de Francia, la gran decepción de este año, e Irlanda, la grata sorpresa de 2003 y que se jugó el título ante los ingleses en la última jornada.

CICLISMO

Los equipos no quieren al Bianchi

J.G. | MADRID

La Asociación Internacional de Grupos Deportivos no está por la labor de dar el visto bueno al nacimiento del nuevo Bianchi, el teórico sucesor del Coast, al menos no de la forma como se está gestando, 'obligando' a los corredores y auxiliates a firmar con rebajas de hasta el 40 por ciento de lo que tenían firmado con el equipo alemán. Así se lo han hecho saber a la UCI y al Tour de Francia., ya que consideran injusto que este equipo se constituya con unas facilidades que no han tenido el resto. Para el colectivo, o el Bianchi coge al 100% de la plantilla (auxiliares y ciclistas) del Coast, y en las mismas condiciones que tenían, o debería ser de Segunda División.

WINDSURF

El Mundial llega a la costa de Girona

EUROPA PRESS | GIRONA

La bahía de Roses (Girona) acoge desde hoy y hasta el próximo domingo el Gran Premio Catalunya-Costa Brava, prueba puntuable para la Copa del Mundo de 'freestyle' de windsurf. Este es el quinto año consecutivo que el circuito pasa por las playas gerundenses.

¿NUNCA TE HAS ENCONTRADO EN UNO DE ESOS LUGARES INCREÍBLES QUE NO APARECEN EN NINGÚN MAPA?
¿QUÉ COCHE HAS ESTADO CONDUCIENDO HASTA AHORA?
MITSUBISHI
NUEVO MONTERO gama desde: 28.939 €*
Montero Sport gama desde: 25.543 €*
L200 4x4 gama desde: 15.056 €**
La sensación de ser el único capaz de llegar a un lugar es imposible de describir. Tienes que vivirla. Y recorrer un paisaje con la vista sin encontrar el más mínimo rastro de otra persona puede ser una gran recompensa después de un largo viaje. Un viaje que, por cierto, no podrás hacer en otro 4x4 que no sea un Montero. Porque sólo con su potencia y seguridad podrás crear un camino donde antes no había nada. Sólo un Montero te lleva donde no llega nadie.
Red de Concesionarios 902 20 10 30
DRIVE ALIVE
MITSUBISHI MOTORS
www.mitsubishi-motors.es
Los modelos fotografiados pueden no corresponderse con los precios promocionales. 3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h en Europa. *Precio promocional válido para Península y Baleares. IVA, IM y transporte incluidos. Ayudas del Gobierno no incluidas. ** IVA, IM y transporte no incluidos. Emisiones CO2: 251-319 g/km. Consumo mixto: 9,5-13,4 L/100 Km.

REUTER

ARVESEN EL VERDUGO DE FREIRE

El noruego Kurt Asle Arvesen fue el vencedor de la etapa de ayer. El ahora corredor del Fakta fue el 'verdugo' de Freire en el Mundial sub-23 de San Sebastián, en 1997.

GILBERTO VIO FLAQUEAR A GARZELLI, ATACÓ Y ES EL NUEVO LÍDER

Simoni ya es el 'capo'

Daba la sensación de que los favoritos se iban a reservar para la etapa de mañana, con final en el durísimo Zoncolan, y que los que podían moverse eran los segundos hombres, pero Gilberto Simoni vio flaquear a Garzelli, su gran rival, y sin dudarlo pasó a la ofensiva, lo que le sirvió para enfundarse el rosa.

JOSU GARAI | MADRID

Muy posiblemente, si Simoni no hubiera visto en dificultad a Garzelli, ahora estaríamos hablando del primer triunfo español, porque el cántabro 'Tino' Zaballa (Kelme-Costa Blanca) iba solo por delante, pero Gilberto vio la oportunidad de destronar a su adversario y, sin pensárserlo dos veces, lanzó un ataque que no pudo responder el hasta ayer líder del Giro. "Estaba bien y quería un poco de guerra", explicaba luego Simoni en la línea de meta. "He temido equivocarme con esta acción, pero los hechos me han dado la razón, aunque en un primer momento casi me he arrepentido pensando que yo solo me estaba haciendo daño".

Sin embargo, pese a sus dudas, aunque tras demostrar una fortaleza única en el pelotón del Giro, se vistió de rosa, puesto que el corredor del Saeco es ahora el nuevo líder de la carrera... por dos segundos sobre Garzelli.

'Tino' Zaballa

La etapa se le complicó sobremanera a Garzelli cuando un grupo de 16 corredores, con Zaballa entre ellos, se fugó justo después del 'Integiro', obligando a su equipo a realizar una desgaste descomunal sobre un recorrido de media montaña durísimo, con cuatro puertos y rampas de hasta el 18%.

Fue a 35 kilómetros cuando Simoni, tras ver al Caldirola roto, decidió poner a prueba a Garzelli, llevándose la sorpresa de que éste no respondía a su ataque. Gilberto apretó el acelerador, fue cogiendo a parte de los fugados que iban por delante y además encontró la ayuda de su compañero Bertagnoli, que tiró cuanto pudo de él. La pena es que 'Tino' Zaballa no sólo acabó en sus garras, sino que perdió su rueda a 200 metros de la última cota.

"He temido equivocarme, pero los hechos me han dado la razón"

Gilberto Simoni
Ciclista del Saeco y nuevo líder del Giro

Aitor, a 6:30

Por lo que a Aitor González se refiere, el alicantino salió con idea de probarse, pero volvió a ceder tiempo: 6:30 exactamente. "No sé qué me pasa", dijo a EFE. "Me siento impotente y no ando, lo he pasado muy mal. Pero no tengo pensado abandonar".

CIPOLLINI TIENE HOY OTRA OPORTUNIDAD PARA VENGARSE

El 'Rey León' está herido: "Soy una máquina de guerra hecha para ganar"

Ayer llegó a más de veinte minutos de los primeros, pero hoy, entre Faenza y San Dona di Piave, sobre 222 kilómetros llanos, volverá a luchar por la victoria. Nos referimos a Mario Cipollini, el 'Rey León', que está rabioso y herido tras conocer la decisión del Tour de dejarle fuera de 'su' Centenario. "De aquí hasta el final del Giro sólo pienso en ganar", explicaba ayer en la web de La Gazzetta dello Sport. "Me siento una máquina de guerra hecha para ganar". Ayer, para celebrar sus 42 victorias de etapa, todo el equipo Domina Vacanze subió al control de firmas un con un maillot con el número 42. Mario, además, estrenó una bici nueva, de color negro y oro, con el lema de "Il re del Giro".

CLASIFICACIONES

10ª ETAPA

1. K. A. Arvesen (Fakta), 5h.34:23 (a 38,040 km/h en 211 km); 2. P. Tiralongo (Panaria), m.t.; 3. G. simoni (Saeco), m.t.; 4. L. Bertagnoli (Saeco), a 10 seg.; 5. G. Figueras (Panaria), a 26... **13. T. Zaballa** (Kelme-Costa Blanca), m.t... **22. C. Gª Quesada** (Kelme-Costa Blanca), m.t... **27. A. Gª Quesada** (Kelme-Costa Blanca), m.t... **44. P. Vila** (Lampre), a 6:30; **51. D. Clavero** (Mercatone), m.t.; **66. I. Gutiérrez** (Kelme-Costa Blanca), m.t.; **67. A. González** (Fassa), m.t.; **73. J. Usano** (Kelme-Costa Blanca), a 14:09; **77. A. Rodríguez** (Kelme-Costa Blanca), a 14:29.

GENERAL

1. G. Simoni (Saeco), 46h.25:55; 2. S. Garzelli (Caldirola), a 2 seg.; 3. A. Noe (Alessio), a 56; 4. F. Pellizotti (Alessio), a 1:38; 5. P. Tonkov (CCC), a 1:52... **19. C. Gª Quesada** (Kelme-Costa Blanca), a 5:16; 23. D. Frigo (Fassa), a 7:45; **29. A. Gª Quesada** (Kelme-Costa Blanca), a 9:43; **38. A. GONZÁLEZ** (Fassa), a 13:12.

CASTILLA Y LEÓN

Sevilla reapareció y terminó la etapa sin problemas

JACINTO VIDARTE | MADRID

Óscar Sevilla reapareció ayer en la Vuelta a Castilla y León y terminó la primera etapa sin resentirse de los problemas perineales que le han mantenido en el dique seco.

Sevilla terminó sin más novedad que algunas ligeras molestias, lo que hace esperar a los responsables del Kelme-Costa Blanca que éste sea el definitivo despegue en su preparación hacia el Tour. "Lo más importante ahora", dice Labarta, "es que no deje ya de competir o entrenarse". Tras Castilla y León, Óscar disputará la Volta a Catalunya y el Campeonato de España.

En cuanto al desenlace de la primera etapa, la victoria se resolvió al sprint en favor del noruego Thor Hushovd, que relegó al velocista del Paternina Costa de Almería, Carlos Torrent, a una segunda plaza que ya venía de probar en la Vuelta a Asturias.

EFE

Torrent no pudo con Hushovd

CLASIFICACIÓN

1ª ETAPA Y GENERAL: 1. T. Hushovd (Credit Agricole), 3h.46:57, los 165 km a 43,622 km/h; 2. C. Torrent (Paternina-Costa Almería), m.t.; 3. A. Hauptman (Caldirola-Saunier), m.t.; 4. M.A.M. Perdiguero (Domina), m.t.; 5. N. Burgos (Relax-Fuenlabrada), m.t.; 6. J.C. Domínguez (Phonak), m.t.; 7. V. Karpets (ibanesto.com), m.t.; 8. M. Pradera (ONCE-ERoski), m.t.; 9. M. Artetxe (Euskaltel), m.t.; 10. J. Pascual (ibanesto.com), m.t.; 11. C. Contreras (05Orbitel), m.t.; 12. J. Pecharromán (Paternina-Costa Almería), m.t.; 13. I. Isasi (Euskaltel), m.t.; 14. D. Navas (Relax-Fuenlabrada), m.t.; 15. D. Menchov (ibanesto.com), m.t.; 16. F. Mancebo (ibanesto.com), m.t.; 17. N. Alves (Barbot), m.t.; 18. D. Andonov (Carvalhelhos), m.t.;... 22. A. Zülle (Phonak), m.t.; 25. L. Brochard (AG2R), m.t.; 86. O. Sevilla (Kelme-Costa Blanca), m.t.

ESPAÑA HIZO HISTORIA EN EL EUROPEO

La llave del éxito

Los medallistas del Europeo celebrado en Düsseldorf llegaron ayer a España con las maletas llenas de ilusión. La próxima meta, intentar repetir este éxito en el Mundial.

M. CANO Y B. FLEITAS | MADRID

Pese al cansancio apreciable en sus rostros tras varios días de competición, la expedición española de judo que ha participado en el Campeonato de Europa, entre ellos los cinco medallistas, aterrizó ayer en el aeropuerto de Barajas con la alegría del deber cumplido. "Somos conscientes de que hemos protagonizado un hito histórico compitiendo en cinco finales, pero esto no debe quedar aquí y hay que intentar repetir el número de medallas en el Mundial", explicó Aytami Ruano, plata en la categoría de +100 kilos pese a la lesión de menisco que arrastra.

Este Europeo ha servido de reivindicación para muchos de los judokas españoles. En el caso de Sara Álvarez (-63 Kg.), su medalla de oro tiene un significado especial por la rival a la que tuvo que vencer en la gran final, la belga Gella Vandecaveye, campeona olímpica, europea y mundial. "Dicen que es la mejor judoka del mundo porque aprovecha siempre los errores ajenos. Además de las cualidades técnicas, físicas y tácticas que tiene, su inteligencia durante el combate la convierte en un rival muy difícil de ganar. De hecho, nunca había podido superarla en un Europeo o en un Mundial hasta ahora", manifestó Sara.

Pese a los buenos resultados, la judoka tiene claro que "en el Mundial mi objetivo será luchar por el oro, aunque creo que tengo las mismas opciones de quedar campeona que tenía hace una semana. Esta medalla ha sido importante, pero cada competición es diferente".

De gran promesa a realidad

Por su parte, Raquel Prieto (-78 Kg.), que alcanzó la plata tras caer en la final ante la italiana Morico, defendía ayer que "con 22 años quería dejar de ser la eterna promesa para convertirme ya en una realidad". Tras una difícil semifinal ante la alemana Jenny Karl, que tenía a todo el público a su favor, Raquel se jugó la final "a doble o nada. Esta medalla me ha dado mucha confianza para seguir trabajando".

También la veterana Isabel Fernández (-57 Kg.), que ya tiene en su haber ocho metales europeos, tres mundialistas y dos olímpicos, reconocía en Barajas que "lo importante es mantenerse. Este oro sirve de motivación, pero entrenar día a día sigue siendo lo más duro. Además, ahora cada vez surgen más judokas jóvenes con muchas ganas que te lo ponen más complicado, aunque está claro que lo que hemos logrado permite relanzar el judo".

Por último, Kioshi Uematsu (-73 Kg.), que se hizo con la plata tras perder ante el ucraniano Gennadiy Bilodid, reconoció que "si hubiera durado 20 segundos más, creo que podría haberle ganado".

LUIS ÁNGEL ALONSO

LOS CINCO MEDALLISTAS

"Lucharé por el oro en el Mundial, pero cada torneo es distinto"
Sara Álvarez

"Hemos protagonizado un hito histórico en este Europeo"
Aytami Ruano

"Quería dejar de ser la eterna promesa para ser ya una realidad"
Raquel Prieto

"Lo importante ahora es mantenerse en lo más alto"
Isabel Fernández

"Me faltaron 20 segundos para ganar el oro"
Kioshi Uematsu

DE BARAJAS A MARCA

Kioshi Uematsu, Aytami Ruano, Raquel Prieto, Sara Álvarez e Isabel Fernández posan a su llegada al aeropuerto de Barajas. En la imagen superior, Sara Álvarez, con la medalla de oro, en la redacción de MARCA.

RUBÉN DE PEDRO

NISSAN TINO.
LA FAMÍLIA ES LO PRIMERO.
LO DEMÁS PUEDE ESPERAR.

TINO

LLÉVATELO AHORA DESDE 15.119,00*€ CON CLIMATIZADOR DE SERIE Y NO PAGUES HASTA NOVIEMBRE.**

Pensamos que la familia se merece algo más que pasar el verano en casa. Por eso en Nissan te puedes llevar un Nissan Tino con motores Common Rail de hasta 136 CV, climatizador de serie, consola N-FORM, DVD, navegador, cámara de visión trasera, llantas de **aleación**, **control de estabilidad ESP, ABS, EDB, NBA y no pagar hasta noviembre**

SUPERANDO_expectativas

www.nissan.es

NISSAN

SHIFT_expectations

RED DE CONCESIONARIOS NISSAN

*PVP recomendado (incluye IVA, Imp. de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional válida hasta el 30 de Junio, Plan Prever y 3 años de garantía o 100.000 Km.). Condiciones para Flotas, Taxis y Servicios Públicos dirigirse a su Concesionario. Precios válidos para Península y Baleares y vehículos en stock. **Para financiaciones formalizadas en Junio "No empieces a pagar hasta Diciembre". Oferta de financiación válida del 1 de Mayo al 30 de Junio para vehículos en stock hasta un máximo de 4 vehículos. Equipamiento según versiones. Gama Almera Tino (L/100 Km) Consumo urbano desde 8,3 hasta 12,9; consumo extraurbano desde 5,3 hasta 7,2; consumo mixto desde 6,4 hasta 9,3; emisión CO2 g/Km. desde 168,0 hasta 223,0.

EFE

Conchita Martínez Granados, durante el encuentro de ayer

PERDIÓ ANTE BLACK (6-2 Y 6-3) Y GANARON SERNA Y MARTÍNEZ GRANADOS

El Open de Madrid se queda sin Conchita el primer día

M DIARIO OFICIAL Conchita Martínez protagonizó la nota negativa del día tras caer en primera ronda ante Cara Black. Virginia Ruano también se despidió del Open de Madrid, mientras que Martínez Granados y Magüi Serna están en segunda ronda.

M. A. | MADRID

Cara y cruz para las españolas en la segunda jornada del Open de España Madrid 2012-Trofeo Unión Fenosa. Mientras Martínez Granados y Magüi Serna solventaron sus encuentros sin mayores problemas, la sorpresa negativa del día la protagonizó la aragonesa Conchita Martínez, tercera cabeza de serie del torneo, que cayó a las primeras de cambio ante la zimbabuense Cara Black por 6-2 y 6-3. Black se hizo con una cómoda victoria en un encuentro en el que la española no pudo mostrar el buen juego que la llevó a los cuartos de final del torneo de Roma hace sólo unos días.

La de ayer era la segunda participación de la tenista aragonesa en un torneo en Madrid y, sin embargo, no consiguió, al igual que la otra vez, pasar la primera ronda. Aunque hubo un intento de reacción mediado el segundo set, Conchita Martínez no logró inquietar a su rival, que desplegó su manifiesta superioridad sobre la cancha, por lo que el Open de España se queda sin uno de sus grandes atractivos.

Tampoco fue un buen día para Virginia Ruano, que cayó derrotada ante la checa Klara Koukalova por 6-2, 4-6 y 6-1. La fortaleza de Koukalova fue clave en un encuentro tras el que Ruano se mostraba decepcionada. "Supone una decepción perder de esta forma, a nadie le gusta caer en el primer compromiso", aseguró la tenista.

Martínez Granados y Magüi siguen

Del duelo fratricida entre Conchita Martínez Granados y Marta Marrero salió airosa la primera, tras ganar 6-7, 7-6 y 6-4 en un duro y largo encuentro. Por su parte, Magüi Serna también certificó su pase a segunda ronda después de vencer a la austriaca Patricia Wartusch por un doble 6-2.

Stevenson y Rubin juegan hoy

En la jornada se hoy saltarán a la cancha por primera vez las dos primeras cabezas de serie del torneo, las estadounidenses Chanda Rubin y Alexandra Stevenson, exentas de la primera ronda. Rubin no debería encontrar especiales problemas ante la croata Ivana Lisjak, mientras que Stevenson se medirá a la suiza Emanuelle Gagliardi.

EURO XYZ, S. A.

Se convoca a los señores accionistas a Junta General Ordinaria y Extraordinaria, que tendrá lugar en los locales de la Cámara de Comercio de Madrid, sitos en Madrid, c/ Pedro Salinas, 11, el día 10 de junio de 2003, a las 11:00 horas, en primera convocatoria, o el 11 del mismo mes y año, a las 11:15, en segunda, con el siguiente

ORDEN DEL DÍA

1.- Aprobación de Informe de Gestión, Cuentas Anuales (balance, cuenta de pérdidas y ganancias y memoria), distribución de resultados y censura de la gestión social del ejercicio 2002. Pago de dividendos.
2.- Informe sobre la situación de la Sociedad y perspectivas de futuro.
3.- Nombramiento de auditores y concesión de facultades al órgano de administración.
4.- Conversión de la actual representación de las acciones (al portador) por el sistema de anotaciones en cuenta y correlativa modificación estatutaria.
5.- Aumento del capital social por importe de 700.000 euros, pasando el capital social de 2.100.000 euros a 2.800.000 euros con carácter gratuito con cargo a la cuenta de prima de emisión de acciones.
6.- Agrupación de acciones en la proporción de 1 acción nueva de 1 euro de valor nominal por cada 25 acciones antiguas de 4 céntimos de euro de valor nominal.
7.- Ampliación del capital social en 3.200.000 euros, mediante la emisión de 3.200.000 acciones de 1 euro de valor nominal individual al tipo del 300%.
8.- Correlativa modificación estatutaria derivada de las ampliaciones y agrupaciones de capital antes citadas.
9.- Autorización para acogerse a la aplicación del Régimen de los Grupos de Sociedades, de conformidad con lo dispuesto en el capítulo VII (Régimen del Grupo de Sociedades) de la Ley del Impuesto de Sociedades 43/1995.
10.- Ruegos y preguntas.
11.- Redacción, lectura y aprobación del acta de la Junta o, en su caso, nombramiento de Interventores.

Los señores accionistas podrán examinar en el domicilio social los informes de gestión y las cuentas anuales que se someterán a la aprobación de la Junta, de conformidad con los artículos 112 y 212 de la Ley de Sociedades Anónimas, así como los informes de los Administradores y el texto de las modificaciones estatutarias propuestas, de conformidad con el artículo 144 de la Ley de Sociedades Anónimas. También podrán solicitar la entrega o el envío gratuito de dichos documentos. Se pone en conocimiento de los accionistas que, habida cuenta de las previsiones de asistencia de los accionistas y de los quórum legalmente establecidos, es problable la celebración de la Junta en primera convocatoria.

Madrid, a 6 de mayo de 2003 - EL ADMINISTRADOR ÚNICO

GOMENSORO, S. A.

JUNTAS GENERALES ORDINARIA Y EXTRAORDINARIA

Se convoca a los señores accionistas a las Juntas Generales Ordinaria y Extraordinaria, a celebrar en el domicilio social, calle Aguacate, nº 15, de Madrid, el día 25 de junio de 2003, a las dieciséis horas, en primera convocatoria, y el día siguiente, 26 de junio, en segunda convocatoria, a la misma hora y en el mismo lugar, bajo los siguientes órdenes del día:

JUNTA ORDINARIA

Primero.- Aprobación de las cuentas anuales y del informe de gestión del ejercicio 2002.
Segundo.- Aplicación de resultados.

JUNTA EXTRAORDINARIA

Primero.- Ampliación del capital social y modificación de Estatutos, en su caso.
Segundo.- Ruegos y preguntas.
Tercero.- Lectura y aprobación, si procede, del Acta de la reunión de ambas Juntas.

Se hace constar que se encuentra a disposición de los señores accionistas, en el domicilio social, para su examen o envío de forma gratuita, las cuentas anuales y demás documentos objeto de ambas Juntas.

Madrid, 8 de mayo de 2003 - El Secretario del Consejo de Administración

FABRICANTE DE SPORTSWEAR EN OPORTO, PORTUGAL

Especializado en camisetas, sudaderas con y sin capucha, polos de pike, quiere contactar importador y/o mayorista para España.

TEL.: 351 22 9270516 - FAX: 351 22 9272033
E-MAIL: joseph.sports@clix.pt
HABLAR CON: PAULA/JOSÉ

GRUPO 2000, S. A.

A los efectos prevenidos en la Ley de Sociedades Anónimas, así como en el Reglamento del Registro Mercantil, se comunica que, por acuerdo unánime adoptado en la Junta General Universal de la mercantil **GRUPO 2000, S. A.**, celebrada el día 5 de mayo de 2003, se acordó trasladar el domicilio social de la misma, de la Avda. Monte Igueldo, nº 1, Madrid, a la c/ Arturo Soria, nº 97, Madrid, en que queda fijado para lo sucesivo.

Fdo.: EL PRESIDENTE

GENERAL COFISA, S. L. U.
(Absorbente)
LA PIETRA, S. L. U.
(Absorbida)

De conformidad con el art. 242 LSA, se hace público que el 12 de mayo de 2003 los socios únicos de General Cofisa, SLU, y La Pietra, SLU, han acordado la fusión de dichas sociedades mediante la absorción por General Cofisa, SLU, de La Pietra, SLU, sobre la base de los balances de fusión cerrados a 31-12-2002, con disolución sin liquidación de la sociedad absorbida y traspaso en bloque a título universal de todos los bienes, derechos y obligaciones que componen su patrimonio a la sociedad absorbente, y sin ampliación de capital social de la sociedad absorbente, por ser ésta titular del cien por cien del capital de la sociedad absorbida, ni canje de participaciones, efectuándose la fusión conforme a lo previsto en el art. 250 LSA. Tampoco procede modificación estatutaria alguna. Las operaciones de la absorbida se consideran realizadas a efectos contables por la absorbente a partir del 1-1-2003. No existen en las compañías intervinientes en la fusión participaciones especiales ni de clases diferentes ni derechos distintos de las participaciones ni ventajas algunas para los administradores de las sociedades, ni ha sido necesario el nombramiento de experto independiente, todo ello en los términos y condiciones del proyecto de fusión, aprobado por los socios únicos, que suscrito por los Administradores de las sociedades intervinientes, quedó depositado en el Registro Mercantil de Madrid, el 5 de mayo de 2003.

Se hace constar el derecho que asiste a los socios y acreedores de las sociedades participantes en la fusión a obtener el texto íntegro de las decisiones adoptadas y de los balances de fusión, así como el derecho de los acreedores de las sociedades que se fusionan a oponerse a la fusión, en los términos establecidos en el art. 166 de LSA, durante el plazo de un mes, contado a partir de la publicación del último anuncio de fusión, de conformidad con el artículo 243 LSA.

Madrid, a 12 de mayo de 2003
Administradores Solidarios de General Cofisa, SLU,
y Administradores Solidarios de La Pietra, SLU

SPANISH CRUISE LINE, S. A.
(Sociedad Unipersonal)

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 150 de la Ley de Sociedades Anónimas, se hace público que en fecha 4 de abril de 2003 el socio único de la entidad adoptó, entre otras, la siguiente decisión:
- Trasladar el domicilio social de la Compañía desde el actual, calle Alcalá, nº 61, de Madrid, al sito en la Avda. Gran Vía Asima, nº 23, Polígono Son Castelló de Palma de Mallorca.

El Secretario del Consejo de Administración
JOSÉ JANER GONZÁLEZ

MEDICOS SIN FRONTERAS
902 250 902
HAZTE SOCIO

'JUANQUI', TERCER CABEZA DE SERIE EN FRANCIA

Ferrero sigue sin sacar a cinco días de París

JOAN SOLSONA | BARCELONA

La organización del segundo 'Grand Slam' del año dio a conocer ayer sus 32 cabezas de serie en el cuadro masculino y femenino, destacando la presencia de siete españoles entre los favoritos. En el lado masculino, Juan Carlos Ferrero (3), Carlos Moyá (4), Albert Costa (9), Alex Corretja (16), Félix Mantilla (20) y Tommy Robredo (28) tendrán duelos asequibles en las primeras rondas del torneo. En el caso de Ferrero trabaja contrarreloj para recuperar su hombro derecho, maltrecho desde hace un mes. De momento, 'Juanqui', a menos de una semana para el inicio de Roland Garros, sigue sin poder sacar y sólo se ejercita por abajo. Entre las féminas, Conchita Martínez, que se encuentra estos días en el Open de España Madrid 2012, será la cabeza de serie número 24 en un torneo dominado por las hermanas Serena y Venus Williams.

10 españoles pasan ronda

El martes empezó el tenis en Roland Garros con la disputa de los primeros partidos de la fase previa masculina. Un total de diez españoles pasaron la ronda inicial: Joan Balcells, Francisco Clavet, Galo Blanco, Alex Calatrava, Rubén Ramírez, Marc López, Salva Navarro, Óscar Serrano, Mariano Albert y Óscar Hernández. Se quedaron por el camino los madrileños Fernando Verdasco y Jacobo Díaz. Hoy empieza la 'qualy' femenina.

REUTER

EL QUINCEAÑERO ROBERTO BAUTISTA, CAMPEÓN DEL MUNDO, ES LA NUEVA PROMESA NACIONAL

Otro recluta para la 'Armada'

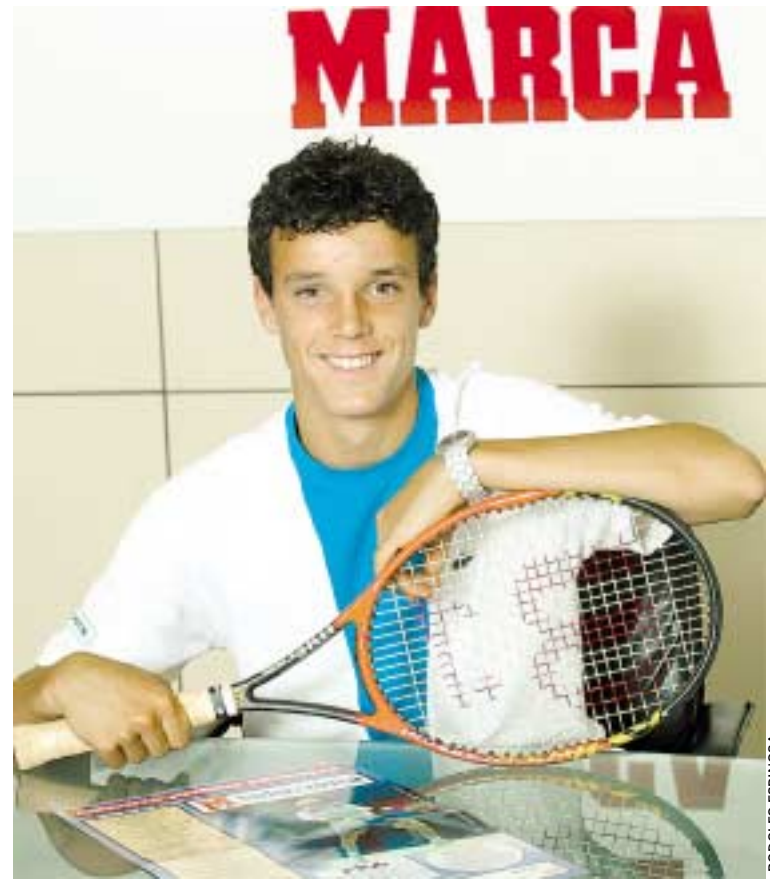
Ganador del reciente Circuito MARCA Soluziona y campeón del mundo infantil, este castellonense que estudia 3º de ESO se asoma al panorama profesional.

ALBERTO GÓMEZ | MADRID

A Roberto Bautista Agut (Castellón, 1988) un día le dio por sacrificar el fútbol para decantarse por la raqueta, y esa elección no fue en balde. "Vi que tenía más proyección y posibilidades con el tenis", refiere esta gema en ciernes del tenis nacional, en otro tiempo delantero infantil del Villarreal. Tres años después de aliviar esa disyuntiva, Roberto Bautista, admirador de su paisano Juan Carlos Ferrero y conocido de Fernando Vicente (con quien pasó la nochebuena pasada por la amistad que comparten sus padres), el tiempo le ha recompensado en forma de resultados.

Bautista, que simultanea un intensivo programa de entrenamientos con sus estudios de 3º de ESO, ha eclosionado en el panorama internacional y se asoma al tenis profesional de la mano de su mentor, Jorge Bellés, que compagina su docencia en el Club de Tenis de Castellón con el adiestramiento de la nueva figura. "La verdad es que el tenis profesional está muy cerca y muy lejos al mismo tiempo", comenta el joven tenista, reciente ganador del Torneo MARCA Soluziona y vigente campeón del mundo infantil en Sudáfrica (2002). Despreocupado por su incursión en la elite, a Roberto lo que más le preocupa ahora es jugar bien, incluso por encima de sueños más elevados. "Lo cierto es que no sueño con ganar un Grand Slam", subraya Roberto, para el que el camino pasa por jugar "lo mejor que pueda".

Su entrenador lo define como un "jugador completo, al que se le da mejor jugar sobre superficies rápidas pero que tendrá que mejorar sobre todas las superficies". De momento, su mejor golpe, "el revés", en palabras de Bellés, tendrá que madurar en Castellón, pese a que ha recibido "numerosas ofertas, incluso del CAR de Barcelona", para entrenarse.



RODOLFO ESPINOSA

Roberto Bautista estuvo en MARCA para presentar el torneo que finalmente ganó

SU D.N.I.

ROBERTO BAUTISTA AGUT
Fecha de nacimiento: 14 de abril de 1988
Lugar de nacimiento: Castellón
2000: Campeón Circuito Provincial de Castellón alevín
Campeón Com. Valenciana alevín
2001: Campeón Comunidad Valenciana infantil
Semifinalista Cto. España infantil
2002: Campeón del Sport Goofy
Cuartofinalista Cto. España junior
Finalista Cto. España infantil
Campeón de Europa individual
Campeón del Master Nike Nacional
CAMPEÓN DEL MUNDO INFANTIL en Sudáfrica
2003: Campeón C. MARCA SOLUZIONA

"No sueño con ganar un Grand Slam, lo que quiero es jugar lo mejor que pueda"
Roberto Bautista
Tenista

"Es un jugador completo; juega bien sobre pista rápida y su mejor golpe es el revés"
Jorge Bellés
Entrenador de Roberto

INVERSIÓN x DOS CAJA MADRID

50% DE LA INVERSIÓN
DEPÓSITO A 3 MESES
6,14 % TAE
+
50% DE LA INVERSIÓN
FONDO INMOBILIARIO*
Las inversiones en fondos están sujetas a las fluctuaciones del mercado y otros riesgos inherentes a las inversiones en valores.

Desde 3.000€

para los que quieren acción.

CAJA MADRID ha creado **INVERSIÓN X DOS CAJA MADRID**. Un producto hecho a su medida, que combina un **Depósito** y un **Fondo Inversión**, para conseguir exactamente lo que usted busca. También puede elegir entre distintas combinaciones de Depósitos a distintos plazos: 3, 6 y 12 meses, con tres Fondos de Inversión: Madrid Deuda Elección FIM, Plusmadrid Internacional 15 Elección FIM, Madrid Patrimonio Inmobiliario FII.

Contrate ya **INVERSIÓN X DOS CAJA MADRID**. **Desde 3.000€.**

Descubra con CAJA MADRID una nueva fórmula de inversión.

***MADRID PATRIMONIO INMOBILIARIO, FII.** Comisión de gestión 1% anual hasta el 14/09/2003, 3% anual desde el 15/09/2003. Comisión de Depósito: 0,1% anual. Comisión de reembolso: 4% sobre los reembolsos efectuados durante el primer año (2% para la gestora y 2% a favor del fondo); 3% durante el segundo año (1,5% para la gestora y 1,5% a favor del fondo); 2% durante el tercer año (1% para la gestora y 1% a favor del fondo); 1% durante el cuarto año (0,5% para la gestora y 0,5% a favor del fondo) y 0% a partir del quinto año de antigüedad en el fondo. Figura inscrito en la CNMV con el nº 7. Gestora: GESMADRID SGIIC, SA, nº 85 CNMV. Depositaria: Caja Madrid, nº 45 CNMV. Existe un folleto explicativo del Fondo que se puede solicitar en la CNMV, en la gestora, oficinas del depositario y a través de www.cajamadrid.es.

PLUSMADRID INTERNACIONAL 15 ELECCION, FIM. Comisión de gestión: 1,5% anual. Comisión de Depósito: 0,081% anual. Comisión de reembolso: 3% sobre los reembolsos efectuados durante el primer año, 2% durante el segundo año, 1% durante el tercer año; no se cobrará comisión de reembolso transcurrido el tercer año de antigüedad en el fondo o siempre que el importe del reembolso se reinvierta en alguno de los siguientes fondos: MADRID BOLSA OPORTUNIDAD ELECCION FIM, MADRID DEUDA ELECCION FIM o MADRID CRECIMIENTO DINAMICO ELECCION FIMF. Figura inscrito en la CNMV con el nº 2724.

MADRID DEUDA ELECCION, FIM. Comisión de gestión: 1,25% anual. Comisión de Depósito: 0,101% anual. Comisión de reembolso: 3% sobre los reembolsos efectuados durante el primer año, 2% durante el segundo año, 1% durante el tercer año; no se cobrará comisión de reembolso transcurrido el tercer año de antigüedad en el fondo o siempre que el importe del reembolso se reinvierta en alguno de los siguientes fondos: MADRID BOLSA OPORTUNIDAD ELECCION FIM, PLUSMADRID INTERNACIONAL 15 ELECCION FIM o MADRID CRECIMIENTO DINAMICO ELECCION FIMF. Figura inscrito en la CNMV con el nº 2729.

Gestora: GESMADRID SGIIC, SA, nº 85 CNMV. Depositaria: Caja Madrid, nº 45 CNMV. Existe un folleto explicativo del Fondo que se puede solicitar en la CNMV, en la gestora, oficinas del depositario y a través de www.cajamadrid.es. RBE: 922/03.

902 2 4 6 8 10
www.cajamadrid.es

LA LEYENDA BRASILEÑA Y NIKI LAUDA TIENEN CLARO QUE FERNANDO ALONSO

Si hasta lo dice

JOSÉ FÉLIX DÍAZ | MONTECARLO

Mónaco ya huele a Fórmula 1. Todavía quedan diez días para que los bólidos empiecen a rodar por las calles del Principado, pero la celebración de la entrega de los Premios Laureus ha reunido a un buen número de títulos mundiales de las cuatro ruedas.

Ayer, y aprovechando la inauguración de la estatua que Mercedes y el Principado de Mónaco han querido ofrecer a la memoria del legendario Juan Manuel Fangio, MARCA tuvo ocasión de formar una tertulia con dos auténticas leyendas de la Fórmula 1. Por un lado, el brasileño Emerson Fittipaldi. Por el otro, Niki Lauda. De fondo, el fenómeno Fernando Alonso.

Fittipaldi, con su aureola de dandy, rompió el fuego. "El talento de Fernando Alonso es increíble. Para mí es un fenómeno y lo está demostrando desde el primer día que se subió a un Minardi. Le sigo desde entonces y no me está sorprendiendo". El austriaco, que fue responsable de Pedro Martínez de la Rosa en Jaguar, comparte la opinión del brasileño. "Es buenísimo. No hay más que ver lo que está consiguiendo. En su día quise tenerle cerca de mi anterior equipo".

En lo que también ambos coinciden es que ven el piloto español un futuro campeón del mundo. "No tengo ninguna duda. Fernando tiene todo para ser campeón del mundo. Tiene prisa y eso es bueno", señala Niki Lauda. El ex piloto brasileño cree que ha nacido una estrella de las cuatro ruedas. "Fernando está en un buen equipo pero creo que ahora mismo está demostrando que está por encima del coche que lleva. Creo que en poco tiempo podrá ser campeón del mundo".

Fittipaldi continúa y da las claves para que el piloto asturiano llegue a lo más alto del cajón. "La clave está en su cabeza. Ya ha demostrado de lo que es capaz de hacer cuando se sube a un coche. Ahora lo que tiene que hacer es es-

TERTULIA MARCA

Con el telón de fondo de los Premios Laureus, MARCA pudo rescatar las opiniones de dos 'monstruos' de la Fórmula 1 acerca del futuro de Fernando Alonso. Veredicto: es un campeón.

JOSÉ FÉLIX DÍAZ

NIKI LAUDA

"Fernando no se parece a nadie, es él mismo, su futuro es tremendo y será campeón del mundo"

EMERSON FITTIPALDI

"Es muy bueno, de lo mejor en los últimos años, pero su cabeza ha de funcionar igual que sus manos"

AFP

SERÁ ALGÚN DÍA CAMPEÓN DEL MUNDO DE FÓRMULA 1

Fittipaldi...

tar centrado, con la cabeza en su sitio. No creerse nada. Tiene que ser fuerte porque en España le van a meter mucha presión, pero si sabe aislarse de esa presión, será campeón del mundo. Tiene que ser él y no pensar en llegar muy deprisa a lo más alto. Es bueno, muy bueno, de lo mejor de los últimos años pero su cabeza tiene que funcionar de la misma manera que lo hacen sus manos".

Lauda cree que Fernando Alonso está a la altura de cualquier piloto del mundial. "En cinco carreras ha demostrado que está entre los mejores. En mi opinión es junto a Raikkonen el mejor piloto que ha aparecido en muchos años. No creo que se parezca a nadie. Es Fernando Alonso y su futuro es tremendo. Será campeón del mundo".

Fittipaldi cree que no se asemeja a ningún otro piloto y estima que puede crear escuela. "No se parece a nadie. Es, simplemente, Fernando Alonso. Creo que en unos pocos años los pilotos que se inicien en esto de la fórmula uno querrán ser como él. Es agresivo cuando tiene que serlo y listo y prudente en ocasiones. Lo mejor que puede pensar es en ser él y no colocarse ninguna etiqueta. Repito que lo mejor es que se parezca a Fernando Alonso y esté centrado y con la cabeza libre de pájaros". Para terminar ambos vuelven a coincidir. "En dos años puede ser campeón del mundo".

Fernando Alonso está en boca de todos. El magistral comienzo de temporada del asturiano no deja indiferente a nadie.

Dos leyendas de la Fórmula1

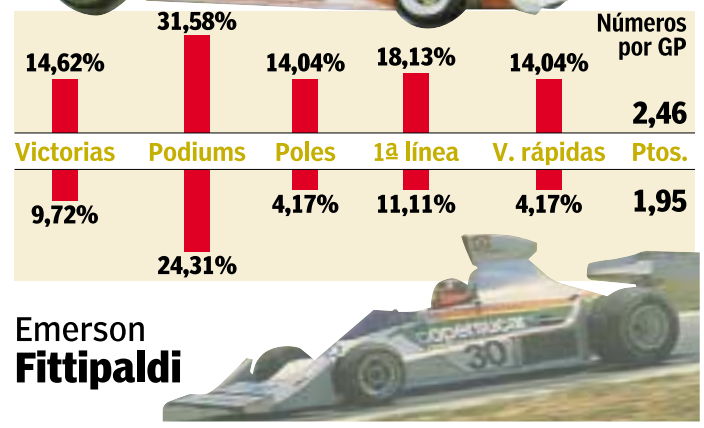
Andreas Nikolaus **Lauda**

Su ficha
Nacimiento
22 febrero 1949 • Austria
Años en Fórmula 1
Desde 1971 a 1985
Sus marcas
• March • Brabham
• BRM • McLaren
• Ferrari

Su casco

Su palmarés

Campeón del Mundo	3
1975, 1977, 1984	
GP iniciados	171
GP Victorias	25
Podios	54
Poles	24
Primera línea	31
Vueltas rápidas	24
WC Puntos	420,5



Emerson **Fittipaldi**

Su palmarés

Campeón del Mundo	2
1972 y 1974	
GP iniciados	144
GP Victorias	14
Podios	35
Poles	6
Primera línea	16
Vueltas rápidas	6
WC Puntos	105

Su ficha
Nacimiento
12 diciembre 1946 • Brasil
Años en Fórmula 1
Desde 1970 a 1980
Sus marcas
• Lotus
• McLaren

Su casco

LO ANUNCIA EN 'THE SUN'

Irvine asegura que Alonso sucederá a Schumacher

"Michael Schumacher debería disfrutar su éxito mientras pueda". Con esta sentencia lapidaria inicia el ex piloto de Jaguar Eddie Irvine su columna en el periódico británico 'The Sun' y que prosigue con un panegírico a Fernando Alonso muy poco habitual en un piloto -ex compañero del alemán en Ferrari- del talante del irlandés, muy poco dado a los halagos y sí aficionado en descalificar a todo lo que le rodea.

Más abajo, Irvine ensalza el talento de Alonso, no sin puntualizar su rara actitud a alabar a pilotos jóvenes: "No hago a menudo ejercicios de este tipo, pero el español tiene todo lo que reflejan sus resultados: tres podios en cinco carreras". El irlandés, tajante, afirma que "el chico es 'mega' y no hay duda de que él es el nuevo Schumacher. Él es el piloto que va a suceder en el trono de la Fórmula 1 a la estrella de Ferrari", y matiza que "aunque el Ferrari es mucho más rápido que el Renault de Alonso, yo no apostaría en contra suya la próxima temporada". Y cree que Alonso está haciendo que "Trulli parezca un piloto muy corriente".

EFE

Irvine, junto a De la Rosa, en Jaguar

> "No hay duda de que Fernando Alonso es el nuevo Schumacher y le va a suceder en el trono de la F-1"
>
> **Eddie Irvine**
> Ex piloto de Jaguar

EL SERBO-HELENO, EN LA LISTA DE PESIC PARA EL PRÓXIMO AÑO

¡El Barça, a por Tarlac!

El pívot del Madrid, que acaba contrato, es el refuerzo que quiere Pesic dentro de la 'pintura' para sustituir al alemán Femerling.

JOAN SOLSONA | BARCELONA

El Barcelona, como institución, está en proceso electoral, pero el equipo de baloncesto, recientemente campeón de la Euroliga, no entiende de descansos y ya planifica la próxima temporada. Svetislav Pesic, una vez atada la contratación de Milos Vujanic como director del segundo proyecto, quiere a Dragan Tarlac para reforzar el juego interior. El pívot yugoslavo, que termina contrato con el fracasado Madrid de Javier Imbroda, llegaría con la carta de libertad y sustituiría a Patrick Femerling. Pesic no está satisfecho de una de sus apuestas personales y Tarlac cumple la condición de jugador comunitario que puede jugar todas las competiciones, algo que todavía no puede decir Anderson Varejao. Femerling, además, termina en junio su vínculo con el Barcelona, aunque el club catalán se reserva una opción de renovación automática.

El técnico barcelonista aspira a disponer de una mini selección serbia en su Barça. El fichaje de Tarlac, cuyas negociaciones empezarán cuando se desligue del Madrid, se uniría al de Vujanic y Bodiroga, éste último principal valuarte para la consecución de la primera Euroliga de la historia. Al todavía pívot madridista, según ha confesado ya en su entorno, le ilusiona la posibilidad de recalar en el actual equipo más grande de Europa al lado de tantos compatriotas. Tarlac rebajaría más de la mitad su ficha (en el Madrid ha percibido más de un millón de euros) para formar parte del vestuario barcelonista la próxima temporada. El Barcelona también está a la expectativa de los movimientos de Anderson Varejao, que se ha apuntado al draft de la NBA para ser elegible por alguna de las franquicias. Junto al brasileño, los dos únicos que tienen un sitio seguro bajo los aros para el siguiente ejercicio son Roberto Dueñas y Gregor Fucka.

Pesic tiene en su libreta a otro serbio con pasaporte griego como Milan Gurovic. El alero de Unicaja era uno de los fijos del entrenador azulgrana en la selección yugoslavia que se proclamó campeona en el pasado Mundial de Indianápolis.

LAS CLAVES DE LA OPERACIÓN

1 El pívot llega con la carta de libertad del Madrid y no ocuparía plaza de extranjero. Tarlac, tras dos años sin encontrar su mejor nivel en el Madrid, a pesar de haber fichado como el jugador referencia, quiere triunfar en España al lado de Pesic. Dragan, serbio con pasaporte griego, podría jugar tanto en Liga ACB como Euroliga, aunque se negó a viajar a tierras griegas con el Madrid este año.

2 El jugador madridista rebajaría su alta ficha para estar en un equipo como el Barcelona. Tarlac ha cobrado más de un millón de euros en su etapa en el Madrid. En el equipo azulgrana, plagado de estrellas, debería aceptar los emolumentos de Femerling, menos de la mitad de lo que ingresaba en la casa blanca.

3 A Pesic le gusta rodearse de jugadores que conoce bien, y, si son serbios, mucho mejor. Ya ha fichado a Milos Vujanic, la nueva realidad del baloncesto 'plavi', y tiene también en la agenda a Milan Gurovic, que acaba su vínculo con Unicaja de Málaga. El Barcelona de la próxima temporada podría ser una mini selección serbia con Dejan Bodiroga de figura.

BEATRIZ GUZMÁN

Dragan Tarlac, durante un partido con el Madrid esta temporada

NÚMEROS 02/03

PARTIDOS	30
MINUTOS	21,2
PUNTOS	7,4 (18)
TIROS LIBRES	50/67 (74%)
TIROS DE DOS	86/142 (60%)
REBOTES	4,4 (11)
TAPONES	0,4 (2)
ASISTENCIAS	1 (3)
VALORACIÓN	8,9 (21)

Entre paréntesis, el máximo del año

MIGUEL RUIZ

Navarro, celebrando la Euroliga

NO LE HAN OLVIDADO

Los Wizards ven a Navarro como una opción de futuro

KERRY FREYNE | ATLANTA

Resulta complicado olvidarse de algo cuando todo el mundo lo saca a relucir. Eso mismo le ocurre a Juan Carlos Navarro con la NBA. Cuando el asunto se enfría siempre hay alguien que devuelve a la 'Bomba' al primer plano. Esta vez ha sido la Prensa de Washington, donde preocupa la reestructuración del equipo tras la marcha de Jordan. En los Wizards conocen la debilidad en el puesto de escolta y ahí es donde el Washington Times incluye destacado el nombre de Navarro, al que designa como el futuro escolta de la franquicia.

Su hipotética marcha sería a medio plazo porque la 'Bomba' acaba contrato a final de temporada, pero con toda seguridad el Barça ejercerá de forma unilateral una cláusula para renovarle por dos años más. Otro de los obstáculos son los cinco millones de euros que debería pagar el club que quisiera ficharle, una cifra capaz de echar atrás incluso a las franquicias americanas.

Las opciones de Navarro de jugar en los Wizards siguiendo los consejos de su amigo Gasol podrían aumentar o reducirse dependiendo de las elecciones de los capitalinos en el 'draft'. Y, por cierto, no descartan a un tal Lampe si no pueden escoger a LeBron, Milicic...

Miércoles 21 Mayo
día nacional del lavado
Hoy gratis
De 10 a 14h y de 16 a 19h.
¡ven a lavar tu coche o moto!
* Sólo para particulares.
Red de autolavado de vehículos Elefante Azul que participan en esta promoción*
(Comprueba la lista de la derecha)
* Participan los centros de: Chiclana, Cádiz, Mijas, Churriana, Torremolinos, Utrera, Linares, Andújar, Lucena, S. José de la Rinconada, Dos Hermanas, Alcalá de Guadaíra, Lebrija, Lepe, Rota, San Fernando de Cádiz, Puerto Real, Jaén, Jerez: "Ctra. De Arcos", Jerez: "C/ Beato Diego de Cádiz", Córdoba: "Pol. Ind. Palmeches", Córdoba: "Pol. Ind. El Granadal", Guadalajara, Albacete, Cuenca, Puertollano, Ciudad Real, Manzanares, Alcázar de San Juan, Pozoblanco, Villarrobledo, Valdepeñas, Linares, Sant Feliu de Ll, Sant Vicenç dels Horts, Blanes, Lérida, Gavá, Barcelona, Cornellá, Vilanova i la Geltrú, Palafrugell, Pineda, Torroella, Colmenar Viejo, Humanes, S. Sebastián de los Reyes, Ajalvir, Pozuelo de Alarcón, San Fernando de Henares, Zaragoza, Avilés, Santander: "C/ San Román el Sierro", Santander: "Pol. Ind. El Campón", Alicante: "E. Servicio Shell", Gandía, Onteniente, Silla, Lugo, Tudela, Torrelavega

EL ANÁLISIS

Lo del Madrid no es normal

Sinceramente, me ha sorprendido lo que le ha pasado al Real Madrid. No es normal que no se meta ni entre los ocho primeros. Históricamente ha sido un equipo puntero y siempre ha estado arriba en todas las competiciones, pero las cosas no han terminado de funcionar en el Saporta durante esta temporada. La verdad es que pensaba que a falta de dos jornadas el equipo de Imboda no tendría problemas para ganar uno de los dos partidos que le quedaban, pero me he llevado una sorpresa por su batacazo final. En realidad, el Madrid no ha estado muy 'sobrado' a lo largo de toda la 'regular season'. Ha estado al borde del precipicio y al final se ha caído. Esto no dice mucho a su favor. Su baloncesto no ha sido muy bueno y lo ha pagado. Mirándolo con cierta perspectiva se podria decir que la ACB ya es tan competitiva que hasta el Madrid se ha quedado fuera de los 'playoffs'. Ya no hay clubes que dominen con sus grandes presupuestos y lo que les ha pasado a ellos le puede pasar a cualquiera.

Los 'playoffs'

Mañana empiezan los 'playoffs' y como siempre hacer pronósticos es complicado. La ACB se ha vuelto de los más 'traicionera' en ese sentido. Es difícil apostar por alguien, aunque el que más garantías me ofrece es el Barça. Creo que está en su mejor momento de la temporada y les falta un mes para hacer un triplete histórico. No creo que el Lucentum les dé muchos problemas.

Pamesa-Joventut

Esta temporada parece la del Pamesa, al que veo en la final ACB con permiso del TAU, otro de mis candidatos. La Penya ya ha hecho bastante volviendo a los 'playoffs'. Los valencianos no deberán confiarse, pero creo que son superiores al Joventut.

Unicaja-TAU

Fue la última final y ahora es un cruce de cuartos. Eso lo dice todo de cómo está la ACB. El TAU me parece un equipo muy peligroso porque tiene todo el equipo a tope y ha pasado su mala racha de lesiones. Además, se le da bastante bien el equipo malagueño.

Estudiantes-Auna

La eliminatoria más complicada, como siempre que se miden cuarto y quinto, y más ahora con un cambio de formato que iguala las fuerzas. Creo que el 'Estu' es mejor, pero deberá afinar mucho en Las Palmas.

EL MADRID NO TOCARÁ AL TÉCNICO HASTA QUE SEPA SU PRESUPUESTO

El futuro de Imbroda, pendiente de las cuentas

A finales de semana la sección de basket dará cuentas de su temporada a Florentino Pérez y Jorge Valdano. El presidente del Madrid decidirá si apuesta o no por el baloncesto tras la catástrofe y si sigue o no Javier Imbroda.

JESÚS SÁNCHEZ | MADRID

Todos los años al final de temporada, aunque no por estas fechas, los responsables de la sección de baloncesto del Real Madrid tienen una reunión con el presidente del club, Florentino Pérez, y el director general, Jorge Valdano. Se trata de un encuentro para hacer balance de resultados (deportivos y económicos) que supone también el punto de partida para la próxima campaña. A finales de esta semana, posiblemente el viernes, se celebrará la cumbre con un asunto encima de la mesa, el presupuesto que manejará el equipo de basket en su misión de volver del infierno y, por supuesto, el futuro de Javier Imbroda en el banquillo y el de los jugadores, que depende de las cuentas.

Un presupuesto restrictivo -si cabe- atornillaría al banquillo al entrenador melillense, más allá de sus propias declaraciones y de su actitud, incomprensible desde algunos sectores del club, que esperaban la dimisión del técnico tras la horrorosa campaña de su equipo. Si, por el contrario, Florentino decide apostar realmente en serio por la sección -por lo menos a la altura de los mejores de Europa, que, además, están cerca-, hacer frente al año de contrato que le queda al melillense sería factible, pese a que el mercado no ofrece garantías a precio de gangas.

¿Lolo, entrenador?

Al margen de los números, están pendientes más conversaciones Lolo-Imbroda, en las que el director de la sección intentará convencer al ex seleccionador, como dijo en este periodico, de que quizá lo mejor para él sea no seguir de blanco. En ese sentido, Sainz espera que el entrenador recapacite, aunque Imbroda mantiene que se siente con fuerzas para seguir un año más. Y si hay destitución, por intervención presidencial, no descarten la opción de Sainz en el banquillo...

RODOLFO ESPINOSA

LOLO A MAL TIEMPO... El director general del Madrid, Jorge Valdano, y el de la sección, Lolo Sainz, coincidieron así de sonrientes en la V edición de los Premios Anuales del Deporte de Madrid.

LEB ANTE COMPLUTENSE

El Etosa Murcia puede ser hoy equipo de la ACB

Pozuelo puede ser un sitio mágico para el Murcia, que quiere certificar su ascenso a la ACB tras cuatro temporadas en la LEB venciendo en el tercer partido (20:30 h.) de la serie que domina (0-2) ante el Complutense de Lampe. Mientras, el León, que quiere rentabilizar el 'factor cancha' y el Tenerife juegan el tercer encuentro (21:00 h.) con la eliminatoria igualada.

NOTICIAS DEL BASKET

Albert Oliver renueva hasta el 2006 por el Ricoh Manresa **M Huesca acogerá la fase final de la Liga EBA** M Hoy arranca en Sabadell el Campeonato de España júnior M **Griffith y Calderón, duda ante Unicaja** M Portela dice que el CSD se ha olvidado de la ACB.

NBA 38 DE NOWITZKI

Dallas recupera el 'factor cancha' en la final del Oeste

Con 38 puntos de Nowitzki y 49 tiros libres consecutivos (los Mavericks fallaron el primero y anotaron todos los demás), Dallas se impuso a San Antonio y recuperó el 'factor cancha' en la final del Oeste. El ala-pívot alemán fue más decisivo que Duncan (a pesar de los 40 puntos del MVP) y los Mavericks lograron remontar 18 puntos. | K.F.

SIEMPRE DICES QUE ERES EL MEJOR.
¿ERES TAN GALLITO COMO PARA
DECÍRSELO A PAU GASOL EN LA FINAL?
ACEPTA EL RETO Y LLAMA AL 902 196 855.
LA CANCHA ESTÁ EN LA CALLE.
AQUARIUS
CHALLENGE
de PAU GASOL
De mayo a julio, el Aquarius Challenge invadirá las calles de ocho ciudades, con la presencia de Gasol en tres de ellas y en la Gran Final.

MARCA

Llega la mejor Guía del Motor... con el mejor piloto

De regalo la biografía de Schumacher

SÓLO 3€

Ya puedes conseguir la nueva Guía MARCA del Motor. Más de 200 páginas con las pruebas de las últimas novedades del mercado: datos técnicos, equipamiento, fotos... Espectaculares reportajes sobre prototipos, tendencias del tunning, y todo el catálogo de precios de coches nuevos y de ocasión. Además, llévate de regalo el libro de la biografía de Schumacher. Todo por sólo 3 euros.

UN GRAVE ERROR DEL PRESIDENTE HACE AÑICOS LA ACTUACIÓN DE CORTÉS

Estocada cumbre de Uceda y confirmación de Serafín Marín

EFE

Uceda Leal, que remata una serie de muletazos, ha pisado muy fuerte en Madrid

LA CRÓNICA

CARLOS ILIÁN

La novillada de Fuente Ymbro ha dejado en ridículo a la corrida de Mari Carmen Camacho. Después del vendaval de casta de los de Fuente Ymbro, lo de ayer parecía una parada de bueyes del Rocío. Para ser coherentes habrá que poner un suspenso general a la corrida. Menos mal que dos toreros salieron dispuestos a superar la adversidad, dos toreros en forma que al final salvaron la tarde con torería y valor.

De Uceda Leal siempre se ha elogiado sus maneras exquisitas y su toreo de hondura indiscutible. Pero qué poquitas veces ha enseñado esas virtudes en los grandes compromisos. En Sevilla, en una tarde áspera y cruda, estuvo muy firme, sin vacilar y dejando abierta de par en par la puerta de la ilusión.

Madrid era su objetivo para el salto definitivo y ayer no dudó en salir decidido, seguro y con cara de triunfador. En su primero, un animalito blando y noble, tuvo algún muletazo exquisito pero poco pudo sacar en limpio. El cuarto, también muy blando, no le facilitó las cosas pero Uceda Leal se fajó con él en series en redondo muy ligadas dejando lo mejor para el final, unos muletazos de mucha profundidad y una estocada cumbre, que será difícil de superar en esta feria y que le valió una oreja.

Visca Catalunya

Vaya con el torero de Montcada. Vino una tarde, le dieron una sustitución y en este momento es uno de los triunfadores de la feria. Serafín Marín, que el otro día se jugó las femorales ante un toro pavoroso de Palomo Linares que quitaba el sentido, ayer dio otra lección de valor y, además, de buen toreo. No le dudó ni una milésima de segundo al serio sobrero de Navalrosal. Se lo pasó cuantas veces quiso hasta conseguir dos series tremendas de muletazos en redondo rematadas con sendos pases de pecho de los de pitón a rabo. Tenía una oreja, como mínimo, y echó el borrón con la espada.

Antón Cortés pagó el error del palco de no devolver el quinto. La gente no quiso saber nada de su faena y el buen torero de Albacete se ha visto hundido en su única tarde en la feria por la arbitrariedad e intransigencia del presidente.

UNDÉCIMA CORRIDA

Casi lleno. Toros de **MARI CARMEN CAMACHO**, uno de **ANTONIO LÓPEZ** (primero) y un sobrero de **NAVALROSAL,** (sexto), desiguales de presentación, en general blandos y protestados (0).
UCEDA LEAL, de negro y plata. Estocada delantera (división de opiniones). Estocada (una oreja) (2).
ANTÓN CORTÉS, de vainilla y azabache. Cuatro pinchazos y estocada contraria (silencio). Dos pinchazos y estocada (silencio) (1).
SERAFÍN MARÍN, de blanco y oro. Estocada desprendida (saludos). Cuatro pinchazos y estocada. Un aviso (saludos) (2).

El cartel de hoy

"Joselito"
Manuel Caballero
Iván García

LA GANADERÍA
Toros de Concha y Sierra

PlayStation®2
199€*
*PVP estimado
"PS" and "PlayStation." are registered trademarks of Sony Computer Entertainment Inc. "PS" is a trademark of the Sony Corporation. TBWA
El nuevo precio de PlayStation 2
te dejará sin aliento.
es.playstation.com
PlayStation®2
EL OTRO LADO

RAYMOND WEIL GENEVE
MOTOROLA
makeateam
MICHELIN
PORSCHE
El Corte Inglés

PILAR DEL CASTILLO ESTARÁ EN EL JURADO

La Ministra se une al Certamen

MARCA
I Certamen de Pintura deportiva
MINISTERIO DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE

El I Certamen de Pintura Deportiva MARCA continúa sumando alicientes. Tras la triste desaparición del artista Eduardo Úrculo, uno de los 'padres' de este Certamen, su viuda, Victoria Hidalgo, aceptó ocupar su lugar en el jurado. Ahora, se une al mismo un nuevo e importante 'fichaje'. Se trata de la Ministra de Educación, Cultura y Deporte, Pilar del Cstillo, que en numerosas ocasiones ha hecho pública su gran afición a la pintura. La Ministra se une así al jurado compuesto por los artistas Eduardo Arroyo, Javier Mariscal, Cristóbal Gabarrón, y Diego Gadir, Victoria Hidalgo, el secretario de estado para el deporte, Juan Antonio Gómez Angulo, y los viñetistas Gallego & Rey.

El plazo de recepción de obras finaliza el 1 de octubre y, además de los premios en metálico, de 12.000 y 6.000 euros, los artistas optarán a los accésit que otorgan las firmas colaboradoras: makeateam, Michelin, Raymond Weil, Motorola, Porsche y El Corte Inglés. Además, los alumnos de hasta 4º curso de ESO podrán participar y acceder al premio especial que concederá el Ministerio de Educación, Cultura y Deporte.

Encontrarás toda la información y las bases en www.marca.com

RODOLFO ESPINOSA

Pilar del Castillo se une al jurado del Certamen de Pintura Marca

FUNDACIÓN ALCOHOL Y SOCIEDAD

El Lince, con el deporte de Madrid

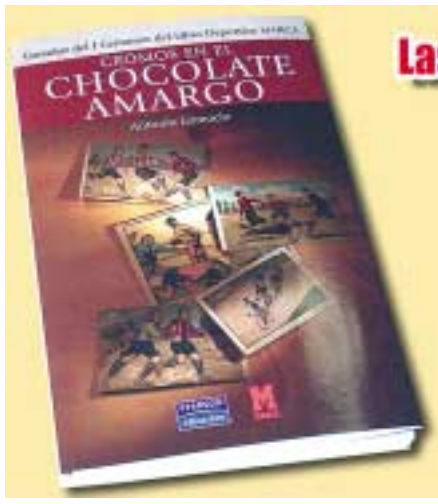
La Fundación Alcohol y Sociedad firmó ayer en MARCA un acuerdo de colaboración con la Fundación Real Madrid, Fundación Atlético de Madrid, Fundación Rayo Vallecano, el Leganés, el Getafe, el Jabones Pardo Fuenlabrada y la Fundación Estudiantes, por el que estas entidades madriléñas apoyan el proyecto Lince,

UFEDEMA

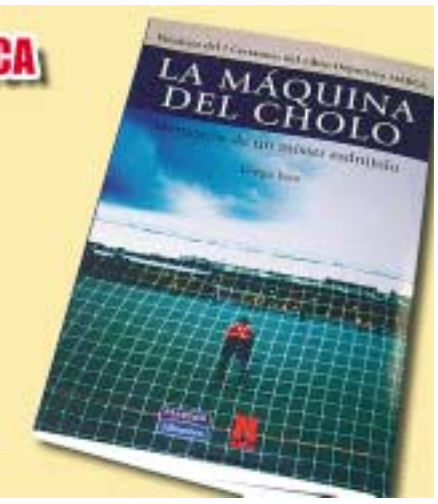
RODOLFO ESPINOSA

MARCA Y RADIO MARCA, PREMIADOS

Juan José Díaz, subdirector de MARCA, y Juan M. Alamo, de Radio MARCA, recogieron ayer los galardones con los que nos ha premiado la Unión de Federaciones de Madrid (UFEDEMA).



Las obras ganadoras del I Certamen del Libro Deportivo MARCA
YA ESTÁN A LA VENTA
'Cromos en el chocolate amargo' y 'La máquina del cholo',
obras ganadora y finalista del
I Certamen del Libro Deportivo MARCA,
ya están en la calle. Dos libros para disfrutar de la literatura y
del deporte, editados por Alhambra y **MARCA**.
TAMBIÉN EN tiendamarca.com



INFÓRMATE Y HAZTE SOCIO
902 150 902
HORARIO: DE LUNES A VIERNES DE 10 A 18 HORAS
PELAYO · MasterCard · MRW logística
PARTICIPA CON NOSOTROS DE LAS SIGUIENTES MANERAS:
906 422 455
COSTE MAXIMO LLAMADA 0,82 EUROS/MIN. IVA INCLUIDO
SMS 5352
CLUB.CÓDIGO.NºSOCIO
COSTE DEL MENSAJE 1,04 EUROS IVA INCLUIDO

GANADORES

ZAPATILLAS MICHEL SALGADO

Carlos Alberto Morales	02387517	Villanueva Del Ariscal
Rafael Garcia	02656844	Villarubia

MOCHILAS SILLA

Gustavo Gutiérrez	00086497	Meira-Moaña
Fco. Javier Ruiz	00399440	Valencia
Oscar López	00481247	Madrid
Carlos Moreno	00646293	Palma de Mallorca
Miguel Angel Pastor	02372561	Madrid
Raquel Francisco	02547821	Madrid
Fco. Miguel Bono	02588629	Paterna
Catalina Gonzalez	02733761	Valladolid
Mª Eugenia Lopez	02734245	Valladolid
Maximiano Ferrandez	02737573	Crevillente

CLUB M MARCA

CAMISETAS CHAMPIONS

Aitor Cabezas	00116937	Portugalete
Manel Ramos	00463229	Badalona
Josue Perez Cejuela	00484581	Madrid
David Nogueira	00542038	Málaga
Rafael Alcántara	00733322	Getafe
José M. Villamarín	02084832	Vigo
Juan Fco. Vázquez	02220835	Orense
Borja Sierra	02275227	Alcorcón
Juan José Sierra	02286473	Alcorcón
Jose Manuel González	02691446	Aranjuez

GANADORES

ACÉRCATE CON TU CARNET A LA CARPA WILSON RPT Y CONSIGUE TU ENTRADA

Hoy, entrena como un campeón

SORTEO CLUB M MARCA

Desde el 17 de mayo, se está celebrando en el Club de Campo Villa de Madrid, los XXXVI Campeonatos Internacionales de España de Tenis Femenino. Hoy, **de 13 a 14 horas, el Club MARCA dará la oportunidad a diez de nuestros socios de participar en un clinic con Luis Mediero y una de las jugadoras del torneo**. Podrán perfeccionar su técnica y disfrutar de un día inolvidable de la mano de estas grandes figuras del tenis, además de llevarse fantásticos regalos. Si tú también eres un apasionado de la raqueta, acércate con tu carnet de socio a la carpa de Wilson RPT del Club de Campo y te llevarás una entrada para presenciar el mejor tenis durante todo el día. ¡Te esperamos!.

FILA · RPT · Wilson

AVISO SOCIOS

'EL APLAUSO VA POR DENTRO'

Valeria cumple cuarenta años. Por primera vez va al gimnasio... No lo hace por voluntad propia sino por sugerencia de su nuevo novio. Ella es una excelente profesional, un desastre en su vida real, madre de dos hijos y divorciada. **Si quieres asistir el viernes, a las 22:45 horas**, a ver 'El Aplauso va por dentro', interpretada por Mimi Lazo, **atento a la página del Club de mañana**.

LOS EQUIPOS CON CINCO SOCIOS TENDRÁN UN DESCUENTO DE 30 EUROS

Te llevamos a ver la Superbowl

Sorteamos entre todos los socios dos plazas (de 12 personas) para participar en el torneo con estancia de fin de semana en Barcelona

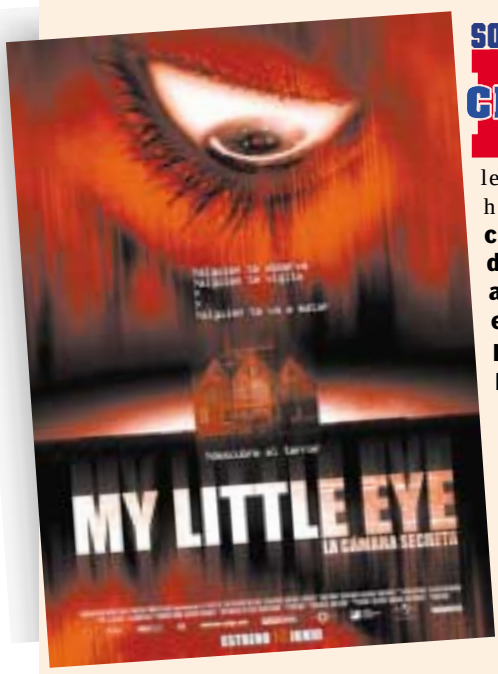
SORTEO CLUB M MARCA

La superbowl es el campeonato de fútbol sala y fútbol siete más importante y espectacular del mundo. Desde 1989, han participado más de 12.000 equipos y 134.620 jugadores de más de 93 paises. En el mes de julio, Barcelona y Cataluña reciben con los brazos abiertos a equipos masculinos y femeninos de todas las categorías que quieren disfrutar del mejor fútbol. Además, entre los ganadores de cada categoría, se repartirán 60.000 euros en premios. Y para celebrarlo, sorteamos dos plazas para dos equipos (de 12 personas) con la estancia de fin de semana en Barcelona. Para participar, **llama hoy al 906 422 455 (código 5054) o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio**. Si no eres de los afortunados, te informamos que todos los equipos que cuenten con un mínimo de 5 socios, tendrán un descuento de 30 euros en la inscripción y se llevarán gratis la equipación (zapatillas no incluídas).

*Información: 902 116 409 y www.websuperbowl.com.

OFERTA SOCIOS

¿Aceptas el reto?



SORTEO CLUB M MARCA

Un socio del Club con su acompañante, podrá vivir "My Little Eye" como nunca había imaginado. **Si crees que eres capaz de aguantar con tu acompañante solos en el cine durante toda la película, atento a la página del Club de mañana**, realizaremos el sorteo ¿Podrás aguantar el miedo? Si no eres el afortunado, atento a las páginas de la semana próxima, realizaremos el preestreno.

SORTEO SOCIOS

EL SÁBADO, AL RAYO-OSASUNA

Como todas las semanas, el Club MARCA te invita al fútbol. En esta ocasión, te invitamos al Rayo-Osasuna. **Llama hoy, de 10 a 18 horas, al número de teléfono 906 422 455 (código 5055) y marca la opción de asignación automática de entradas o envía un SMS al 5352 con el formato: Club.código.nºsocio.** Entrarás en el sorteo de las 15 entradas dobles que tenemos. Los ganadores serán avisados en el momento.

CARTAS AL DIRECTOR

Paseo de la Castellana, 66
2ª planta • 28046 Madrid
cartasaldirector@recoletos.es
FAX: 91 337 32 03

FÚTBOL SALA

Caja Segovia, gracias por el esfuerzo

Como aficionado segoviano, me gustaría felicitar al Caja Segovia por ese gran esfuerzo realizado en la segunda parte del campeonato. Después de estar incluso en puestos de descenso, nos clasificamos para los 'play-off' en el último partido. Ya en cuartos, tras el duro enfrentamiento con El Pozo Murcia y con sólo siete jugadores (la mayoría lesionados o con problemas físicos) luchamos hasta el tercer partido, quedando eliminados en el 'gol de oro'. Por eso, le doy las gracias; por su lucha y coraje mostrado hasta el último momento.

Jesús Zaera Bermúdez
SEGOVIA

COPA UEFA

Sevilla vivirá la gran final

Soy un aficionado al fútbol que vive en Sevilla. Yo, y todos mis paisanos, nos sentimos muy orgullosos de que un evento como es la final de la Copa de la UEFA se celebre en nuestra ciudad. La gran afición sevillista se va a hacer notar en las calles esta noche, apoyando al fútbol. Y todo ello para que, esperemos, no sea el último gran evento deportivo que se celebre aquí.

Manuel Martínez
SEVILLA

EN FASE DE ASCENSO A SEGUNDA DIV.

El Burgos CF, un equipo luchador

La historia futbolística de Burgos está marcada por causas ajenas a lo meramente deportivo. Somos un caso único en el fútbol español. Desde sus inicios, los clubes de nuestra ciudad se han visto envueltos en serios problemas económicos que les han llevado a desaparecer hasta en tres ocasiones. La última fue la pasada temporada cuando el Burgos C.F. no consiguió convertirse en SAD; pero, aún así, hemos dado la cara y hemos llegado a militar varias temporadas en Primera.

Lo duro y difícil de desaparecer como entidad

VILLAFRANCA

Lucha entre un jugador del Burgos y otro del Figueres

es el hecho de renacer y comenzar a subir de categoría. En Burgos hemos tenido que sufrir con nuestros equipos la decepción de descender a los infiernos, donde los equipos no son reconocidos como profesionales; las sufridas fases de ascenso; la alegría de los ascensos a 3ª, 2ª B, 2ª y 1ª, y vuelta a empezar. Como he dicho antes, siempre hemos conseguido reponernos ante las adversidades y esta temporada lo hemos vuelto a conseguir. Después del descenso, hemos conseguido clasificarnos para la fase de ascenso a Segunda. Ojalá que la suerte nos acompañe y volvamos a ser un equipo de Primera. ¡Aúpa el Burgos y su afición!

Ignacio Manrique • Burgos

MANCHESTER

El peinado de David Beckham

Referente a la fotografía y comentario publicado en MARCA del nuevo peinado que luce David Beckham, queríamos hacer una observación: no son unas mechas rastas, sino un peinado de origen africano, llamado 'Timini', que se realiza trenzando el cabello natural y añadiendo normalmente cabello sintético para tejerlo junto al anterior. La puntualización la realizamos debido a la repercusión que la imagen del futbolista tiene en el público y de la demanda por parte de éste para adoptar la misma imagen. Con esta aclaración, tratamos de evitar posibles malentendidos a la hora de realizar alguno de estos trabajos, pues son muy diferentes, tanto de aspecto como de ejecución. Nos alegra que desde un medio deportivo se destaque la importancia que para nosotros tiene el cabello y el bello oficio de peluquero.

Fed. Española de Salones de Peluquería y Belleza

+M
JUÉGUESE EL CAFÉ
¿En qué equipo francés jugaba Makelele antes de llegar al Celta?
Llama al: 131001025
Coste del servicio 0,62 e+ IVA. Sólo clientes MoviStar.
RESPUESTA DE AYER
¿Qué equipo español jugó la final de la Copa de la UEFA en 2001?
EL ALAVÉS, QUE PERDIÓ ANTE EL LIVERPOOL.

1 LA PRIMERA

06.00 Canal 24 horas
07.30 Telediario matinal
09.30 Los desayunos de TVE
10.25 Saber vivir
11.00 Por la mañana. Magazine conducido por Inés Ballester
13.00 La cocina de Karlos Arguiñano
14.00 Informativo territorial
14.30 Corazón de Primavera
15.00 Telediario 1. En la información deportiva, Jesús Álvarez
15.55 El tiempo
16.15 Géminis
17.15 Gata salvaje
18.40 Cerca de ti
20.00 Gente. La actualidad del corazón, con Pepa Bueno y Sonia Ferrer
21.00 Telediario 2
21.55 El tiempo

22.10 El show de Flo
Hoy, Florentino Fernández recibirá a Masiel, Pedro Reyes y María Barranco, entre otros.

00.30 Especial cine. 'Cómo conquistar Hollywood'
02.30 Telediario 3
03.00 Robles, investigador. Luis Echevarría quiere que encuentren a un pariente suyo para poder hacer negocios con él y saber si es una persona legal
04.00 Canal 24 horas

2 LA 2

07.30 TPH Club
09.25 Aquí hay trabajo
09.50 TV Educativa
11.00 La película. 'Camarote de lujo'
13.00 TPH Club
14.20 Infelices para siempre
14.45 La botica de la abuela
15.15 Saber y ganar
15.45 Grandes documentales
16.45 Vuelta a Castilla-León. Segunda Etapa
17.50 Código Alfa
18.40 El planeta de los niños
19.10 Los rompecorazones
20.00 Inf. territorial

Prueba las 3 nuevas Pizzas del Mundo
TELEPIZZA®

20.45 Final de la Copa de la UEFA. Celtic-Oporto
22.45 La 2. Noticias
23.00 El tercer grado
23.30 Documentos TV
00.30 Tendido cero
01.30 Conciertos...
02.00 El mundo en 24 horas
02.30 Cine. 'Eastside. El alma del barrio'
04.00 Euronews

22.00 La isla de los FamoS.O.S.

3 ANTENA 3

06.00 Buenos días, España
08.00 Club Megatrix
09.20 El primer café
10.00 Como la vida. Presenta Alicia Senovilla
12.50 Llama y gana. Concurso presentado por Mar Saura
13.20 Canguros
13.55 Los Simpson
15.00 Antena 3 Noticias 1
16.00 La isla de los FamoS.O.S. Resumen
16.55 Sabor a ti. Con Ana Rosa Quintana
18.50 El diario de Patricia
19.55 Pasapalabra. Concurso presentado por Silvia Jato
21.00 Antena 3 Noticias 2. Presentan Matías Prats y Susanna Griso
22.00 La isla de los FamoS.O.S. Presentado por Paula Vázquez y Nuria Roca
02.00 Antena 3 Noticias 3
02.30 VIP
03.20 Televenta
04.20 Cine. 'Navidades sin juguetes'
05.40 Rep. prog.

¡¡sólo por tiempo limitado!!
alemana
hindú
ibérica
Prueba las 3 nuevas Pizzas del Mundo
al pedir una Pizza del Mundo mediana llévate gratis 2 enrollados
prueba los nuevos enrollados del mundo

TELECINCO

06.30 Informativos Telecinco matinal
09.25 La mirada crítica. Debate moderado por Montserrat Domínguez
11.15 Día a día. Magazine matinal presentado por María Teresa Campos
14.30 Informativos Telecinco. Juan A. Villanueva, en la información deportiva
15.30 Aquí hay tomate
16.30 Embrujadas
17.30 Hotel Glam. Resumen
18.00 A tu lado. Presentado por Emma García
20.30 Informativos Telecinco
21.30 Pecado original

22.00 El comisario
Hoy, 'Diógenes y la estatua'

23.45 Crónicas marcianas. Con Javier Sardá
02.00 Informativos Telecinco Noche. Informativo presentado por Maxim Huerta
02.30 Nikita. 'Adiós al pasado con un beso'
03.30 Infocomercial
05.00 La línea de la vida
05.30 Infocomercial
06.00 Chat 5
06.20 Nocturnos

CANAL +

07.55 Noticias CNN +
08.20 Transworld Sport
09.10 Lo + Plus
10.00 Cine. 'Lucía y el sexo'

12.05 Documentales. 'Valor Humano: El ejército de los pobres'
13.15 + Te vale
13.30 Los 40 principales
14.00 Más deporte. Actualidad deportiva
14.50 Noticias CNN +
15.00 Friends. Teleserie
15.30 Lo + Plus. Presentan Ramón Arangüena, Ana García Siñeriz y Fernando Schwartz
16.30 Cine. 'Máximo rival'
18.05 Especial C+. 'Guiñol: palabras menores'
18.30 Previa Toros
19.00 Toros. Feria de San Isidro 2003. Reses de Cortés para los diestros Joselito, Manuel Caballero e Iván García
20.45 Noticias CNN+
21.50 Las noticias del guiñol
22.00 Documental naturaleza. 'Caminando con cavernícolas I'
22.54 Cine. 'La hora de la araña'
00.34 Cine. 'Monkeybone'
02.05 NBA en acción
02.35 NBA. San Antonio Spurs-Dallas Mavericks

MAÑANA

La 2 11.00 **Camarote de lujo**
1957. Esp. 88 min. Dir.: Rafael Gil. **Int.:** Antonio Casal, María Mahor, Fernando Sancho, Manolo Morán, José Marco Davo.

G. Vía 11.00 **Memoria y deseo**
1999. N. Zelanda. 89 min. Dir.: Niki Caro. **Int.:** Yuri Kinugawa, Eugene Nomura. Luna de miel en Nueva Zelanda.

TARDE

G. Vía 16.00 **The match**
2000. Reino Unido. 114 min. Dir.: Mick Davis. **Int.:** Max Beesley, Laura Fraser, Tom Sizemore, Richard. E. Grant.

C + 16.30 **Máximo rival**
1999. Hong Kong/ China. 98 min. Dir.: V. Kok. **Int.:** Jackie Chan. C.N. Chan es un hombre de negocios sin interés por enamorarse.

NOCHE

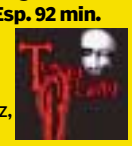
C + 22.54 **La hora de la araña**
2000. EE.UU. 104 min. Dir.: L. Tamahori. **Int.:** Morgan Freeman, M. Potter. El detective Alex Cross debe atrapar a un peligroso criminal.

G. Vía 00.05 **Falsas apariencias**
1999. EE.UU. 100 min. Dir.: Jonathan Lynn. **Int.:** Bruce Willis, Matthew Perry, R. Arquette. Nicholas cambia su mundo.

MADRUGADA

C + 00.34 **Monkeybone**
2001. EE.UU. 93 min. Dir.: Henry Selick. **Int.:** Brendan Fraser, Bridget Fonda, Whoopi Goldberg.

G. Vía 01.45 **Tuno negro**
2001. Esp. 92 min. Dir.: P. Barbero y V. Martín. **Int.:** Silke, Jorge Sanz, Fele Martínez.



TELEMADRID

07.30 Looney Tunes
07.40 Cyberclub. Incluye las series de animación:
- 'Magical Do, Re Mi'
- 'Doraemon'
08.55 El círculo a Primera hora. Presentado por Ely del Valle
09.30 Buenos días, Madrid
11.45 Pacific Blue. 'La verdad al desnudo'
12.40 Cosas de casa. 'Prácticas de matrimonio'
13.05 Shin Chan. 'La Srta. Yoshinaga será feliz pronto'
13.55 Telenoticias. En los deportes, Manolo Lama
15.30 Cifras y letras. Concurso presentado por Paco Lodeiro
18.00 Madrid directo. Presentado por Inmaculada Galván
19.20 Ésta es mi gente. Presentado por Javier Martín
21.00 Telenoticias. En deportes, José María del Toro
21.35 Espacios electorales
21.45 Mamma mía. Con Víctor Sandoval y Patricia Pérez
22.00 Maxcine. 'Caza al terrorista'. Protagonizada por Donald Sutherland, Ben Kingsley y Aidan Quinn
00.15 Me lo dices o me lo cuentas. Presentado por Lorena Bedrún
01.35 Telenoticias última edición
01.55 Cine. Una comedia. 'se acabó la suerte'
03.25 Telenoticias sin fronteras
04.10 Programación de laOtra
06.30 Información Cultural CAM

CANAL 7

07.00 Infomercial
08.00 Informativo del 7
09.45 Directo a casa. Televenta
10.00 Mentiras peligrosas
11.15 Amor a mil
12.00 Mañanas mágicas de luz. Programa de videncia
13.00 Televenta
13.30 Vida perra. Repaso de los momentos más sorprendentes y divertidos de las televisiones españolas y extranjeras
14.00 Directo a casa
15.00 Informativo del 7
15.30 EHS
16.00 Mentiras peligrosas. Talk show presentado por Leticia Sabater en el que diversos personajes invitados acuden al plató para contar sus vivencias personales
17.30 Directo a casa
18.00 Octavio Acebes. Videncia
18.30 Profesionales
19.00 Programa médico
19.15 La hora de Peter
19.30 Directo a casa. Televenta
19.45 Abigail. Telenovela
20.30 Las salud empieza por los pies
21.00 Unidad estética
21.30 Informativo del 7
22.00 Corazón del milenio. Espacio presentado por Estela Goñi, Paco García y Carmen Hornillos
00.00 La hora de María Rosa Cobo
01.00 MD Telepromociones
06.30 Iris (Hot line)

SATÉLITE

EUROSPORT
09.30 Trial. **10.30** Eurogoles. **12.00** Fútbol. Especial Holanda. **13.00** Boxeo. **14.30** Giro de Italia. **17.30** Tenis de mesa. **19.00** Noticias. **19.15** Clásicos Copa de Europa. **20.15** All sports. **20.30** US PGA Tour. **21.30** Copa Rolex de vela. **22.00** Copa Naciones. **23.00** Noticias. **23.30** Olympic Magazine. **00.00** All Sports. **00.15** Super Racing Weekend. **00.45** Copa Libertadores. **01.15** Noticias.

SPORTMANÍA
08.00 NHL. Ducks-Minnesota. **09.45** Supertwelve. Highlanders-Auckland. **11.30** R. Madrid-Málaga. **13.15** ASOBAL. Alcobendas-Portland. **15.00** Liga italiana. **15.15** Liga argentina. **15.30** Reggina-Juventus. **17.15** NFL. Thunder-Dragons. **19.30** MLB. Houston-Philadelphia. **22.00** NHL. Senators-Devils. **00.00** NBA. Nets-Celtics 2002. **02.35** NBA. Spurs-Mavericks (Dir).

REAL MADRID TV
11.00 Entrenamiento del primer equipo y un partido (Dir). **14.00** Noticias. **14.30** Ciudad Deportiva. **16.00** Noticias. **16.30** Un día en blanco. **17.00** Real Madrid C-San Fernando. 3ª Div. **18.45** Herreros 8980. **19.30** El viaje de Pavón. **20.00** Noticias. **20.30** Ciudad Deportiva. **22.00** Noticias. **22.30** Real Madrid-Betis 83/84. **00.30** Noticias.

TELEDEPORTE
10.01 Noticias. **10.10** Vuelta a Castilla y León. **11.40** Motor Racing. **12.30** Hockey. Lleida-Noia. **14.25** Golf European Tour Jamaica. **15.15** Snowboard. **16.15** Vuelta a Castilla y León (Dir). **17.45** Pelota Vasca. **19.00** Patinaje sobre hielo. **21.00** Liga LEB. León-Tenerife (Dir). **23.00** Ciclismo BTT The Ride. **23.30** Polideportivo. **00.00** Final Copa de la UEFA. Oporto-Celtic. **02.00** Duatlón.

FÚTBOL TOTAL
07.00 Montpellier-Lyon. **09.00** Bayern-Stuttgart. **11.00** Ajax-De Graafschap. **13.00** Marsella-Sedan. **15.00** Recreativo-Barça. **17.00** Niza-Burdeos. **19.00** Montpellier-Lyon. **21.00** 90 Minutos. **22.30** Especial Fútbol Total. **23.00** Depor-Valencia. **01.00** Especial Fútbol Total. **01.30** Real Madrid-Málaga.

CANAL BARÇA
14.00 Flash Barça. **15.15** Reportaje. **15.30** Magazine Euroliga. **16.00** Reportaje. **16.15** La jornada. **19.30** Magazine Euroliga. **20.00** Camp Nou Noche. **20.30** Ruedas de Prensa. **21.00** Camp Nou Noche. **21.30** Barça-Recre. **23.15** Camp Nou. **23.45** Euroliga. Barça-Benetton.

EXPANSIÓN TV
08.00 Abre Mercados. **14.00** Informativo. **19.30** IFEMA. **22.00** Wall Street.

Expansión TV

Fútbol
pizza y amigos
teléfono de atención al cliente
902 122 122
www.telepizza.es
TelePizza®
Oferta válida del 29/04/03 al 02/06/03. Sólo para TelePizza Mediana del Mundo (Hindú, Mexicana, Alemana ó Ibérica). No acumulable a otras ofertas. Sólo establecimientos adheridos.

LOS SORTEOS

¿QUIERES CONOCER LOS NÚMEROS DE HOY?
Llama a partir de las **22:00 h.** al: **131001070**
Coste del servicio 0,62 € + IVA. Sólo clientes MoviStar.

CUPÓN ONCE

		R.		Serie
Lunes 19	45157	4	7	030
Martes 20	**63907**	**6**	**7**	**009**
Miércoles 14	44100	4	0	020
Jueves 15	80830	8	0	003
Viernes 16	42780	4	0	093
Domingo 18	51676	5	6	048

PRIMITIVA

Sábado 17 de mayo
1-14-35-36-37-49
COMPLEMENTARIO **18** · REINTEGRO **1**

De 6	2	1.537.410,40
De 5+C	13	36.388,41
De 5	331	2.858,30
De 4	16.515	85,93
De 3	301.589	8,00

Domingo 18 de mayo
16-18-21-33-44-47
COMPLEMENTARIO **20** · REINTEGRO **3**

De 6	BOTE	8.898.075,01
De 5+C	1	110.464,02
De 5	93	3.800,91
De 4	5.010	105,83
De 3	90.630	15,00

BONOLOTO

Lunes 19 de mayo
10-11-13-14-31-41
COMPLEMENTARIO **29** · REINTEGRO **0**

De 6	BOTE	2.406.150,24
De 5+C	5	44.926,78
De 5	123	913,15
De 4	7.181	24,76
De 3	112.419	4,00

Martes 20 de mayo
13-16-18-23-25-32
COMPLEMENTARIO **36** · REINTEGRO **7**

De 6	1	2.836.835,45
De 5+C	6	38.283,13
De 5	133	863,53
De 4	7.060	25,76
De 3	130.127	4,00

Miércoles 14 de mayo
7-12-20-36-44-48
COMPLEMENTARIO **37** · REINTEGRO **6**

De 6	BOTE	1.482.572,93
De 5+C	1	227.148,44
De 5	114	996,27
De 4	5.508	32,65
De 3	97.099	4,00

Viernes 16 de mayo
2-4-27-28-39-44
COMPLEMENTARIO **24** · REINTEGRO **8**

De 6	BOTE	1.984.961,68
De 5+C	1	267.940,67
De 5	102	1.313,43
De 4	5.528	38,37
De 3	111.187	4,00

LA QUINIELA

JORNADA 37 (18 /05/03)

1.	Osasuna-Betis	1
2.	Valladolid-Espanyol	X
3.	Alavés-Athletic	2
4.	Racing-Atlético	2
5.	Villarreal-Celta	1
6.	Deportivo-Valencia	2
7.	Real Madrid-Málaga	1
8.	Real Sociedad-Recreativo	1
9.	Barcelona-Mallorca	2
10.	Sevilla-Rayo Vallecano	X
11.	Racing Ferrol-Albacete	1
12.	Oviedo-Sporting	1
13.	Getafe-Xerez	1
14.	Zaragoza-Elche	1
	Pleno al quince	
15.	Terrassa-Las Palmas	2

RECAUDACIÓN 11.313.894,60

Pleno al 15	1	1.131.389,46
De 14	5	339.416,84
De 13	260	4.351,50
De 12	3.740	302,51
De 11	33.460	33,81

JORNADA 38 (25/05/03)

1.	Rayo Vallecano-Osasuna	---
2.	Betis-Valladolid	---
3.	Espanyol-Alavés	---
4.	Athletic-Racing	---
5.	Atlético-Villarreal	---
6.	Celta-Deportivo	---
7.	Valencia-Real Madrid	---
8.	Málaga-Real Sociedad	---
9.	Recreativo-Barcelona	---
10.	Mallorca-Sevilla	---
11.	Córdoba-Murcia	---
12.	Salamanca-Tenerife	---
13.	Leganés-Oviedo	---
14.	Badajoz-Terrassa	---
	Pleno al quince	
15.	Xerez-Zaragoza	---

Para confirmar los premios, consultar las listas oficiales

ÚLTIMA del miércoles 21 may
MARCA
AÑO LXIV. NUMERO 19.836. PRECIOS EN EL EXTRANJERO: ALEMANIA 2,05. BÉLGICA 2,00. FRANCIA 2,00. PORTUGAL CONT. 1,32. REINO UNIDO 1,20. EE.UU. 1,95 $. PROMOCIONES DE VENTA SOLO EN ESPAÑA

El reportaje

VIRGINIA SIMÓN • SEVILLA

50.000 escoceses han invadido Sevilla para la final UEFA entre Celtic y Oporto. Los hinchas se lo han pasado 'pipa' bebiendo cerveza. Para hoy, hay organizado 'botellón' a las 13:00 h. en la Torre del Oro.

CELTIC

¡Botellón! en la Torre del Oro

EFE

La fiesta escocesa del Celtic alcanzará sus cotas máximas a lo largo del día de hoy. Desde la una de la tarde, se ha organizado en la Torre del Oro el 'Meeting Point', un 'botellón' al estilo escocés que concentrará a miles de seguidores escoceses en las orillas del Guadalquivir.

Además, en Plaza de Armas actuarán durante todo el día grupos de música irlandeses y en el Palenque se celebrará una fiesta privada para los seguidores del equipo de Glasgow, con aforo para 3.000 personas, y a la que ya han asegurado su presencia 2.000. Allí habrá cuatro pantallas y una barra gigantes, música irlandesa, y todo por el precio de 10 euros de entrada. Todo sea por la gran fiesta del fútbol.

Por supuesto, los pubs sevillanos han hecho su agosto. Keith Todd, encargado del pub irlandés P. Flaherty, uno de los principales centros de concentración de seguidores del Celtic, corrobora el amor sin límites que los escoceses sienten hacia la bebida amarilla: "Cada día desde el pasado domingo se consumen aquí trescientos barriles de cerveza. Es más, en la puerta hay, fijo, un camión de Cruzcampo que nos abastece sin parar". Tan es así que ese mismo pub calculó para MARCA que, desde el lunes hasta mañana, se despacharán sólo en el local 120.000 litros de cerveza. Y es esta avalancha verdiblanca la que ha obligado a los dueños del establecimiento a contratar al doble de camareros que se ocupan del pub de forma habitual: hoy serán ¡38!

EN LOS PUBS SE ACABÓ LA CERVEZA

A pesar de las precauciones de los dueños, algunos bares hispalenses se quedaron ayer literalmente sin barriles de cerveza, por lo que tuvieron que recurrir a botellines y latas hasta la espera de nuevos camiones con los preciados barriles de bebida.

KIKO HURTADO

ÁNGEL CABEZA

TESTIGO DIRECTO

Ni una 'birrita' quedó en el AVE

El panorama del AVE de las once, de Madrid a Sevilla, estaba dominado por la cerveza que corría por el mínimo bar del tren y en cada vagón. Los hinchas del Celtic, maduritos y educados, nada de hooligans, tomaron posiciones cuando el tren apenas había atravesado Móstoles. Una de las dos camareras dedicó su atención a tirar cañas y cañas, para tratar de mitigar la infinita sed de los aficionados. A la altura de Córdoba la cerveza había desaparecido. Llegaba la hora del vinito.

La 'marea verdiblanca' estaba muy tranquila, salvo en el bar. Allí atronaban los cánticos y las risotadas. Ellos mayormente uniformados con la gloriosa camiseta verdiblanca ("la der Beti en codificado", que dijo un sevillano cachondo) con pantalones cortos, sandalias y calcetines. Ellas, muy veraniegas, y un buen puñado con la sonrisa feliz que siempre dan los kilitos de más.

Córdoba fue el punto de destino de muchos, porque encontrar habitación en Sevilla es cosa imposible. Se apearon como llegaron y como andan por Sevilla: contentos, corteses, achispados y felices. Pregonando que son escoceses y no ingleses, pero con alguna bandera irlandesa, por eso de ser católicos. No ganan un título europeo casi desde tiempos de María Estuardo pero éste de hoy, aunque sea por entusiasmo y fé, se lo llevarán de calle. Y si se lo patrocinasen Cruzcampo, San Miguel o Mahou, harían un acto de justicia. Los del Celtic, al menos los del AVE de las 11, se empeñaron en cuadrar la cuenta de resultados anual de las empresas cerveceras. Y tiene pinta de que lo lograron.

Tandem Campmany Guasch DDB

"Puedo resistirlo todo menos la tentación"
Oscar Wilde

Toda una tentación desde 13.880 €
Ahora puedes conducir el Nuevo Golf Spirit con un equipamiento de serie difícil de rechazar.

Golf

PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos).
Modelo visualizado Golf GTI

01010
8 423724 213303

MM
WWW.MARCAMOTOR.COM
MARCAMOTOR
Encuentre su vehículo sin salir de MARCA
• Mayo 2003 •

Opel Signum

UNA BERLINA PENSADA PARA EL CONFORT

Derivado del Vectra, llega desde 26.610 euros con cinco motores y un excepcional equipamiento.

OPEL

Red Opel de Madrid en página 5.

HEMOS PROBADO...

Opel Astra Coupé 2.2 Dti, Peugeot 206 RC, Aprilia Scarabeo 500, Mitsubishi Space Star 1.9 DI-D, Nissan Micra 1.5 dCi

C3 Pluriel

ABRE LA TEMPORADA PRIMAVERA-VERANO

Ya está a la venta uno de los descapotables más baratos del mercado y original hasta decir basta, ya que son cinco coches en uno sólo desde 15.420 euros.

NACE UN SUPERVENTAS

Con la plataforma del C3 y sólo 3.66 metros de largo, llegará a finales de año el C2, un urbanita con aire deportivo, tres motores de gasolina y un diesel.

Nuevo motor 2,5 turbo diesel de geometría variable de 115 CV, gestión electrónica de la inyección transmisión Easy-Select 4WD, climatizador, doble airbag, llantas de aleación, estribos laterales, retrovisores abatibles eléctricamente, apertura remota de puertas...
3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h. en toda Europa. IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Plan Prever y descuento a familias numerosas no incluidos. Emisión CO_2 : 278-319 g/Km. Consumo mixto: 10,5-13,4 l / 100Km.

GAMA DESDE 26.504 €
4.410.000 ptas

RED DE CONCESIONARIOS DE MADRID - 91 657 49 20

Citroën C2, lo tiene todo para triunfar

El modelo más pequeño de la firma francesa, modular y urbano, llega el último trimestre con tres motores de gasolina y uno diesel

MIGUEL SANZ | MADRID

Citroën ya no espera más tiempo. Aunque el Saxo sigue siendo un valor seguro en ventas, la firma francesa ha presentado el C2, su modelo más pequeño, con hechuras del C3 en su arquitectura, y destinado a ser un éxito de ventas, por su precio, presumiblemente bajo, su equipamiento e innovaciones tecnológicas respecto al Saxo y su aspecto, coqueto, un punto deportivo y agradable. Lo tiene todo, vamos, hasta ingenio para camuflar un maletero que parece algo escaso.

Plataforma común: El C2 aprovecha la plataforma del C3 en su versión corta (2,31 metros por 2,46 del C3) para configurarse como un coche muy pequeño, 3.66 metros, más pequeño aún que el Saxo, con grandes puertas y altura destacable (1.46 cm).

Diseño acertado: Su objetivo es tan claro que las hechuras del coche no mienten: está destinado al público joven con sus cristales de diferente corte, que es quizás el elemento más personal, los colores vivos en el interior (azul, verde, gris o ámbar) y los elementos transparentes como el pomo del cambio de marchas o los tiradores de las puertas. El capó abultado como en el C3, los pasos de rueda marcados y los grandes faros delante y detrás le dan un corte deportivo.

Modularidad en los asientos: Este cuatro plazas real ofrece toda la polivalencia posible, algo lógico dada su clientela. Así, los dos asientos traseros son deslizantes y abatibles de manera independiente. Citroën asegura que sólo aprentando un botón, pivotan, se pliegan solos y se pegan al asiento delantero, lo que se puede hacer desde el maletero.

Un curioso maletero: Sólo hace falta ver las fotos para ver otro de sus elementos más personales. Se abre en mitades diferentes y ofrece una curiosa bandeja con capacidad hasta de 100 kg.

Motores al gusto: Los motores con que llegará en el último trimestre de este año son tres de gasolina y un diesel de última generación, dos de ellos con la caja SensoDrive estrenada en el C3.

Versión deportiva VTR. En acabado negro tendrá una carrocería diferenciada con un alerón trasero encima del cristal trasero, espoilers delanteros y traseros del color de la carrocería y estribos laterales.

Equipamiento: Además del de seguridad, de lo más completo, el C2 anuncia elementos interesantes, algunos propios de segmentos superiores, como volante regulable en altura y profundidad, ordenador de a bordo, regulador de velocidad, asiento del conductor regulable en altura o el endencido automático de los faros según las condiciones de luminosidad del exterior.

Urbanita y maniobrable: El C2 también monta la dirección asistida eléctrica continuamente variable en función de la velocidad, gestionada por una centralita electrónica. Cómoda o no, ayuda a la maniobrabilidad y a la conducción en ciudad y según Citroën produce que el diámetro de giro de las ruedas sea de casi 10 metros entre bordillos.

Otros elementos: Incorpora también el sistema automático de cierre de puertas y maletero cuando el coche se pone en marcha. En algunas versiones se incluye el sistema de ayuda al aparcamiento y los retrovisores eléctricos plegables.

Itarsa, su concesionario Mercedes-Benz de vehículos ligeros.
Siempre al servicio de su negocio.

► Le ofrecemos la posibilidad de que conozca la gama de furgonetas Vito, Sprinter y Vario desde 2 hasta 6 toneladas y con motores de 82 a 156 CV. Itarsa es el lugar donde damos soluciones a los problemas de su negocio, con la calidad que sólo Mercedes-Benz puede ofrecer.

Mercedes-Benz

www.mercedes-benz.es

itarsa

Concesionario Oficial Mercedes-Benz
Isla de Java, 5. Tel.: 91 334 15 00
Avda. de la Albufera, 232. Tel.: 91 777 87 58
Sinesio Delgado, 58. Tel.: 91 378 26 12

Equipamiento de seguridad

A la altura de lo esperado, como no podría ser de otra manera en un modelo de uno de los 'grandes' en 2003 y con elementos propios de segmentos superiores. El equipamiento de seguridad parte del ABS con repartidor electrónico de frenada y sigue con el sistema de ayuda a la frenada de emergencia (con encendido automático de las mismas luces) e incluso el ESP o control de estabilidad. Además de las barras de seguridad en las puertas, la columna de dirección es 50 mm. retráctil, para evitar su intrusión en el conductor en caso de choque frontal, y ofrece de serie cuatro airbags, los frontales de conductor y pasajero, más dos airbags de cortina, éstos según la versión. En cuanto a las ruedas, puede montar desde 14 a 16 pulgadas, en función del motor y equipamiento, lo que mejora la estabilidad del coche.

Citroën C2 FICHA TÉCNICA

Motores

Tres de gasolina y uno diesel:

1.1 i será el acceso a la gama C2, con una potencia de 61 CV a 5.500 rpm y un par motor de 94 Nm a 3.200 rpm.

1.4i ofrece una potencia de 75 CV a 5.400 rpm con un par de 118 Nm a 3.300 rpm.

1.6 i 16 válvulas se configura como el más potente de la gama C2. Un motor con una potencia de 110 CV a 5.750 rpm y un par máximo de 147 Nm a 4.000 rpm.

1.4 HDi. El espectacular motor del Grupo PSA (Peugeot-Citroën) con 70 CV a 4.000 rpm y un par de 150 Nm a 1.750 rpm.

Cambio

Habrá versión manual y la novedosa caja automática SensoDrive, asociada a los motores 1.4 y 1.6i de 16 válvulas, ambos de gasolina. La caja SensoDrive se puede usar en modo manual y automático aprentando un botón en la consola central o activando las levas situadas tras el volante.

La puerta del maletero se abre de dos maneras

La doble apertura del portón trasero facilita la carga. La parte superior, más pequeña, inédita en este segmento, es ideal para espacios reducidos, sobre todo en aparcamientos apurados. Permite el acceso a todo el maletero, su mando de apertura es eléctrico y funciona a través de un botón, con lo que el esfuerzo es mínimo.

INTERIOR

Transparencias y colores vivos dentro

Colores fuertes y vivos en las tapicerías bitono (negro y otro color), y remates de las puertas del mismo color son los que presenta el C2 en un interior que mantiene el salpicadero del mismo color negro en todas las versiones. El volante de tres radios acentúa el toque 'racing' del modelo y la instrumentación es sencilla con triple display, uno sobre las bocas de ventilación para el ordenador de a bordo, otro en la instrumentación tras el volante y otro más para el climatizador. Predominan las formas redondas y a los habituales posavasos y huecos varios se unen novedades como el pomo de la palanca a juego con la tapicería y transparente, lo que personaliza el C2.

Amplitud en un cuatro plazas

En apenas 3.66 metros (1.66 m. de ancho y 1.46 m. de alto, con una distancia entre ejes de 2.31 m.) ofrece una altura libre al techo delante y detrás casi igual a la del C3 (0.90 y 0.84 metros), y más anchura a la altura de los codos tanto delante como detrás (1.41 y 1.42 m.) también respecto al C3.

SOLUCIONES

Un portón inferior que aguanta 100 kg.

La apertura de la parte inferior del maletero, una pequeña bandeja en la que se pueden guardar pequeños objetos, permite apoyos de bultos (o personas) de hasta 100 kg. de peso, una solución ingeniosa que hace más grande el maletero y puede ser empleada hasta como banqueta en caso de necesidad. El maletero ofrece también un hueco de 5 litros oculto para efectos personales al que se accede tanto si está abierta como cerrada esta parte inferior del portón.

Citroën culmina sus compactos

Con la llegada del C3 Pluriel y el C2 (sólo en versión tres puertas), la gama compacta de Citroën se ha redondeado en apenas 8 meses. Del éxito que espera al C2 hablan las cifras de ventas de su hermano mayor: 180.000 unidades en el último año.

Sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, ahora existe.

¿Es un Golf TDI? ¿O es un GTI de 180 CV? ¿Te obsesiona un Golf más atractivo? ¿Con nuevas llantas? ¿Con computadora de a bordo? ¿Con alarma antirrobo? Ya lo sabes, sea como sea el Golf que tengas en la cabeza, existe.

Equipamiento de serie del Nuevo Golf Spirit: llantas de 16", aire acondicionado, cierre centralizado con mando a distancia, elevalunas y espejos retrovisores eléctricos, computadora de a bordo, alarma antirrobo, 4 airbags, ABS y ESP...

Golf Spirit 105 CV: **15.070 €* (2.507.437 ptas).** Hay un Golf Spirit desde 13.880 €* (2.309.438 ptas).*PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción y Plan Prever gasolina incluidos).

Sealco Motor
Ctra. S.M. Valdeiglesias, km 1600
Tel. 91 621 18 50 - 28922 Alcorcón

Sealco Motor
Paseo de Arroyo Molinos, 47
Tel. 91 685 38 60 - 28938 Móstoles

Golf. Nueva Gama

Tandem Campmany Guasch DDB

Gama Golf: consumo (l/100 km) urbano/extraurbano/ponderado: desde 6,8 hasta 16,5/desde 4,4 hasta 8,7/desde 5,3 hasta 11,6. Emisión de CO_2 (g/km): desde 143 hasta 278.

Un desnudo integral

La novedad que ofrece el C3 Pluriel con respecto a otros cabrios son sus cinco carrocerías. Desde la posición berlina de tres puertas (1), pasando por cabrio con el techo recogido atrás (2) o bien sin techo ni luneta posterior; a la posición spider sin los arcos laterales (3) y por último como spider pick-up (4) muy útil para cargar con los asientos replegados.

Pluriel, 5 coches en 1

Citroën saluda la llegada del sol con una original propuesta descapotable

L. ESPARZA | MADRID

Desde la plataforma del C3, Citroën se ha lanzado a fabricar un híbrido en el que quieren conjugar la comodidad de una berlina de tres puertas para cuatro ocupantes con posibilidad de techo abierto en varias posiciones, hasta el coche para disfrutar por excelencia: un spider sin techo y en este caso sin los arcos laterales. Todo este proceso empieza cerrando el techo replegable blando que se puede accionar desde un mando giratorio situado en el techo. Desde ahí se puede guardar el techo junto a la luneta trasera dentro del suelo del maletero, y por último quitar los arcos laterales dejando el coche como un descapotable en toda regla.

El C3 Pluriel se presenta con dos motorizaciones, 1.4i y 1.6i. Esta última trae de serie el cambio Senso Drive, que permite conducir en automático o bien haciendo cambios manuales desde dos palancas situadas detrás del volante. Pasar de un modo a otro es fácil, pero conducir sólo en automático resulta muy cómodo, además de que permite reducir el consumo de carburante.

Una de las novedades con respecto a otros coches de su segmento es la posibilidad de quitar los arcos laterales, que gracias a estar hechos con una aleación de aluminio 'sólo' pesan 12 kilos cada uno, y dejar el coche descapotable. A pesar de que el montaje y desmontaje de las piezas que componen el techo y los laterales no es muy complicado, lo ideal es dejar el coche descapotable o no durante temporadas más bien largas.

Se ha incrementado la seguridad reforzando una serie de zonas con tubos de aluminio de 40 mm de espesor, como los arcos, los respaldos y los reposacabezas de los asientos traseros, además de contar con airbags de conductor y pasajero y laterales. Asimismo, se ha dotado de un deflector aeroacústico móvil para atenuar los fenómenos vibratorios del aire cuando el techo está abierto y las ventanas cerradas.

Es cómodo y apetecible, lleno de color y diseño, con variadas combinaciones entre exterior, arcos e interior.

Citroën C3 Pluriel

Motores
Dos de gasolina 1.4i de 73 CV y 1.6i 16v de 100 CV.

Medidas Lar/Anc/Alt
3.934 mm/ 1.700 mm/ 1.563mm
Maletero: 267 (asientos rectos)
Dep. Combustible: 45 litros.

Prestaciones/Consumos
Velocidad máx.: 160 Km/h (182)
Acelerac. 0-100 km/h: 13,9 s (12,6)
Consumo urbano 8,7 l (9), extraurbano 5,4 (5,7), medio 6,8 (6,6).

Equipamiento
Desde el 1.4i: Espejos exteriores eléctricos, ABS (paquete), airbag frontal conductor, pasajero y lateral delantero, asiento del conductor con ajuste de altura, elevalunas eléctricos delanteros, faros antiniebla, llantas de aleación, climatizador (paquete), volante con ajuste vertical y horizontal.

Precios
1.4i 15.420 euros
1.6i 16v 110cv SensoDrive 17.080.

Disfrutar de la estética

Todos los detalles interiores sitúan al C3 como un coche hecho para disfrutar. Desde su versatilidad como convertible, hasta la comodidad de sus asientos, cuatro plazas que se pueden reducir facilmente a dos ganando el espacio para maletero. Asimismo, la posición pick-up, con la trasera que se baja y puede soportar hasta 100 kilos de peso, confiere otra dimensión como coche asociado al disfrute.

Cabrios para este verano

Freelander Kitesurf

Llega a España esta Edición limitada con un exclente equipamiento y motor 2.0 Td4 16v.

Megane Coupe-Cabriolet

Después del verano, con motores de gasolina 1,6 l. 113 CV y un 2,0 de 134 CV. El Diesel es un 1,9 dCi de 120 CV.

Fiat Barchetta

Rediseñado, sobre todo en su parte delantera, conserva el motor de cuatro cilindros, 1,8 y 131 CV.

Peugeot 307 CC

Con techo eléctrico y maravillosa línea, podría salir este año con motores gasolina 2 litros de 136 y 177 CV.

Saab 9-3 Cabrio

Cuatro plazas con dos motores de gasolina turbo de 175 y 210 CV. Dos puertas y capota hidráulica (20 segundos).

Audi

Sealco Motor, S.A.
Ctra. St. Martín de Valdeiglesias, km 1,600
Tel. 91 621 18 40
28922 Alcorcón - Madrid
Paseo Arroyomolinos, 47
Tel. 91 685 38 61
28938 Móstoles - Madrid

Diesel deportivo para incrédulos

El Astra coupé 2.2 Dti de 125 CV agrupa deportividad, ahorro y prestaciones

LUIS EZCURRA | MADRID

Opel fue de las primeras marcas en adaptarse a la subida de ventas de las motorizaciones diesel, y en combinarlas con una carrocería coupé como un reclamo para la gente joven, pese a ser un territorio clásico para la gasolina Hoy Mercedes y BMW también se han dejado seducir por esta acertada apuesta, ya que Opel escogió su vehículo más vendido, el Astra, y en su variante ocupé, para añadir el motor 2.2 Dti de 125 CV, de admisión por conducto común y turbo de geometría variable. Al Astra se le nota el paso de los años, pero sigue siendo atractivo por fuera, y más con la carrocería coupé firmada por el exclusivo diseñador Bertone.

El interior es funcional y práctico, aunque algo sosos si tenemos en cuenta los diseños arriesgados e incluso futuristas de algunos de sus rivales. El puesto de conducción es correcto, reglajes de todo tipo en el asiento y en el volante, hace que nos sintamos a gusto enseguida. La unidad probada incorporaba la tapicería en piel (que se ofrece como opción), y eso hizo que se nos deslizara el trasero en alguna curva, pero los asientos son cómodos, aunque en un modelo donde prima la deportividad, no estaría de más que sujetaran mejor el cuerpo. Lo único que se le puede echar en cara es la posición de la palanca de cambios, que se encuentra un poco lejos y baja, y hace que para el que tenga el brazo un poco corto tenga que despegar algo la espalda del asiento para poder ir engranando marchas.

PRUEBA MARCA

Astra Coupé 2.2 Dti

Motor
2.172 cc. Gasóleo, inyección directa, turbo e intercooler. 125 CV a 4.000 rpm. Par máx. 280 Nm (1500-3000).

Prestaciones y consumos
Vel. máx.: 203 Km/h. Aceler. 0-100 km/h: 9,9 sg. Consumo urbano 8,7, extraurbano 4,9 y medio 6,3.

Medidas (Lar/Anch/Alt)
4.110 mm / 1.709 mm / 1.425 mm
Maletero: 370 l. Depósito: 52 l.

Transmisión
Tracción delantera con caja manual de cinco velocidades.

Equipamiento
De serie en el 5p Edition: Aibags frontales y laterales, aire, cierre, asiento conductor reg. en altura, elevalunas, llantas aleación, mando, ABS y volante ajustable.

Precios
5p Edition 19.890, 3p Sport 20.450, Bertone Edition 23.740 y Cabrio Bertone 27.240 euros.

Gran motor, cambio mejorable

Una vez en marcha notamos que el cambio es un pelo impreciso y de tacto esponjoso, y es que es el talón de aquiles de la marca germana, si no, el coche sería redondo. En los primeros compases el motor se muestra poco ruidoso, y eso que todavía no ha alcanzado su temperatura óptima, la suspensión absorbe las irregularidades del terreno correctamente, sin rebotes, y sin transmitir incomodidades.

Es cuando entramos en carreteras de segundo orden cuando empezamos a tener las cosas más claras. El motor es suave, silencioso, y contundente a cualquier régimen, sube de vueltas con una agilidad pasmosa, y no decae en la zona alta como les ocurre a los bomba inyector del grupo VAG. También es verdad que el efecto turbo se nota menos que en éstos, pero la sensación de velocidad y empuje es muy gratificante y hace que pensemos que tenga más de 125 CV. Sus números justifican esta impresión, ya que tarda menos de 10 segundos en el 0 a 100 Km/H, y alcanza los 205 Km/h de velocidad máxima.

El consumo no se mostró tan generoso como prometían, era relativamente fácil ver un doble dígito en el indicador de consumo instantáneo. Aún así, el promedio final fue de 9,5 l. a los 100 en conducción deportiva, nada mal si tenemos en cuenta que la mayor parte del recorrido se hizo con el pedal del acelerador a fondo. A la hora de afrontar las primeras curvas, he visto pocos coches capaces de ser tan eficaces, la suspensión es blanda, pero pisa con mucha seguridad y hace que tanto el morro, como la zaga, permanezcan en su sitio fielmente, lástima que el control de estabilidad no sea desconectable, ya que en algunos casos, y sobre todo con el firme deslizante, hace su aparición de manera un poco intrusiva.

¿Te has dado cuenta de que le sacas más partido a la vida cuando eres flexible? Porque así, tienes más libertad. ¿Quieres elegir entre cinco, cuatro, tres o dos asientos? ¿Todos los asientos abatidos? ¿Deslizarlos hacia adelante o hacia atrás? ¿Por qué no también hacia los lados? El sistema FlexSpace® hace posible un coche con más de 1.000 posibilidades. **Lo hemos hecho para ti. Es el nuevo Opel Meriva.**

MADRID CAPITAL

AUTOTODO, S.L.
Narváez, 80-82-84
(zona Retiro / Bº. Salamanca)
Tel.: 91 574 78 04

LISTA MOTOR
Amado Nervo, 8.
Tel. 91 434 57 50

MOTOR ALUCHE
C/ Higueras, 33-35. Tel. 91 526 45 00 (junto a P.º de Extremadura)
Glorieta Puente Segovia, 3. Tels. 91 526 40 08 / 72.
C/ Ntra. Sra. de Fátima esq. Ntra. Señora de la Luz.
Tels. 91 466 74 10/63 19. Fax. 91 525 74 98
MADRID

MOTOR LEYVA
Antonio Leyva, 68
(entre Marqués de Vadillo y Plaza Elíptica)
Tel.: 91 469 79 13

Q-AUTO, S.A.
Avda. de Andalucía, Km. 6.
Pol. Ind. San Fermín Oeste
Tel.: 91 212 56 00

ROAUTO
Lopez de Hoyos, 171. Tel. 91 744 11 80
Fax. 91 510 08 50. Ed. Trema Osnur.
Alcalá, 506. Tel. 91 304 99 43

TUVISA
Ctra. de Valencia, Km. 7,300
Tel.: 91 332 23 60.

MADRID PROVINCIA

AGRO-GIL
Tel. 91 889 45 12
ALCALÁ DE HENARES
Tel. 91 870 06 51
ARGANDA
Tel. 91 666 42 71
RIVAS-VACIAMADRID

ARAGUÁS
Tel. 91 639 27 99
LAS ROZAS
Tel. 91 351 43 43
POZUELO DE ALARCÓN

CENTRO SUR DE AUTOMÓVILES
Tel. 91 891 25 75
ARANJUEZ

COSDILER
Tel. 91 669 53 88.
COSLADA

GERAR
Tel. 91 845 85 00
COLMENAR VIEJO
Tel 91 804 21 25
TRES CANTOS

GERAR MOTOR
Tel 91 657 21 91
ALCOBENDAS

GÓMEZ PLATZ
Tel. 91 851 53 99
VILLALBA

SELIAUTO
Tel. 91 686 18 88
LEGANÉS
Tel. 91 649 19 90
FUENLABRADA
Tel. 91 681 69 12.
GETAFE
Tel: 91 699 18 47
PARLA

TALLERES PRIZÁN
Tel. 91 642 90 40
ALCORCÓN
Tel. 91 685 38 70
MÓSTOLES

TURISMOTOR
Tel. 91 656 47 13
TORREJÓN DE ARDOZ

El 206 'de Gronholm'

Con siglas RC y motor de 177 CV, es la versión más deportiva de la gama por 21.600 euros.

JUAN CARLOS DELGADO | MADRID

El Peugeot 206 RC, el más potente de la gama del pequeño modelo del león, mezcla varios conceptos en un vehículo que era necesario dentro de los utilitarios. Se defiende como familiar, tiene aires de deportivo y se desenvuelve muy bien en el día a día. Con estos adornos el 206 RC llega cargado de argumentos para abrirse hueco en el mercado, en el que aparece durante estos días. Estéticamente casi no varía con el resto de la gama 206 y el acierto estético es palpable se mire por donde se mire, pero algunos detalles como las llantas dejan claro sus intenciones así como ciertos aires con la versión de rallies, el 206 WRC de los campeones Marcus Gronholm o Richard Burns, aunque sin estar recargado estéticamente.

PRUEBA MARCA

La versión RC resulta ser una combinación entre un familiar y deportivo con un estupendo motor de 177 caballos a 7.000 revoluciones, un par máximo de 202 Nm a 4.750 y unas prestaciones espectaculares al tener una aceleración de 0 a 100 km/h de 7,4 segundos y una velocidad máxima de 220 Km/h, prestaciones que le permiten ciertas ventajas dentro de la gama 206 y ser el buque insignia. Todo es igual que en otros 206, lo único que cambia es en el alerón trasero, los asientos, de tipo baquets (competición) que son perfectos, sujetan bien, disponen de un buen mullido y gracias a los múltiples reglajes son ideales para cualquier talla, las bandas de los parachoques pintadas del mismo color de la carrocería, unas llantas de 17 pulgadas y la doble salida de escape. El portón resulta amplio y cómodo, la altura de carga es ideal y el maletero, correcto.

Un motor sorprendente

Los consumos en la versión RC son más altos que los de los otros 206 debido a su filosofía y sobre todo por las prestaciones del motor. Otro de los apartados en donde existen diferencias es en las aceleraciones, situación en la llega a sorprender por su progresividad y constancia en todo el abanico de revoluciones al ofrecer un buen escalonamiento del cambio que es de cinco marchas, y al que no le vendría mal tener una sexta velocidad con lo que el motor en alta no iría tan revolucionado.

Los pedales y la palanca de cambio están muy bien posicionados, el accionamiento resulta correcto y directo, y son de aluminio. Las suspensiones son más firmes y permiten que podamos circular con soltura y con un paso por curva elevado a la vez que seguro al no inclinase la carrocería casi. El interior del habitáculo no está muy bien aislado y es fácil que por encima de 140 Km/h se perciban demasiados ruidos en el interior, sobre todo del motor por encima de los 160 Km/h.

El espacio interior para las piernas y la altura siguen siendo iguales. Lo que si se aprecia es mayor luminosidad y el desahogo en los hombros a diferencia de las primeras versiones del 206. La calidad de los materiales y los acabados son idénticos que en otros 206 y el equipamiento está en la línea de sus rivales como el Renault Clio Sport. El precio es de 21.600 euros y las principales opciones son pintura metalizada bicapa, navegador y cargador de 6 CD's.

Esta claro que el último 206 llega cargado de argumentos y con una vocación deportiva sin que para nada esté reñido con ser un vehículo ideal para el día a día. Quién lo desee puede saber de primera mano cuales son las sensaciones que ofrecen los vehículos de rallies.

Más detalles

Los recubrimientos interiores combinan tejido y Alcantara en sus cuatro plazas reales (asientos tipo bacquet) y está calzado por unos neumáticos 205/40 R17 W.

Peugeot 206 RC

Motor
Gasolina, delantero transversal de 1.997 cc, Inyección indirecta secuencial, 177 CV a 7.000 rpm, par motor 202 Nm a 4.750 rpm.

Tracción
Delantera, cambio manual 5 marchas.

Prestaciones/Consumos
Vel. máx. 220 Km/h, Acel. 0-100 km/h en 7,4 sg. Consumo urbano 11,8 l a los 100 Km; extraurbano 6,7, medio 8,6 .

Equipamiento
Airbag conductor, pasajero y lateral, climatizador, ABS, banqueta regulable, control de tracción, elevalunas, ESP, asistencia frenada, antiniebla, sensor lluvia, llan-tas 17", ordenador pintura bicapa, retrov. eléctricos desempañables volante regulable.

Precio
21.600 euros.

Peugeot 807/Citroën C8

El primer monovolumen cinco estrellas Euro NCAP

El Peugeot 807 y el Citroën C8 (comparten plataforma) han obtenido 5 estrellas en el prestigioso test de choque EuroNCAP, un resultado totalmente inédito en su categoría, ya que se trata de los primeros modelos de este segmento en lograrlo, y además se trata de monovolúmenes grandes con capacidad para albergar a 8 personas en 3 filas de asientos. El 807/C8 se comportó extremadamente bien en el impacto frontal y lateral proporcionando una buena protección interior, aunque sobre todo en el lateral porque el frontal aún tenía algunos puntos muy duros que podrían causar daños. La protección infantil fue calificada como buena y la de los peatones, como casi todos los vehículos, algo pobre.

El organismo europeo valida así los elementos de seguridad activa como el regulador de velocidad, la alerta de exceso de velocidad o el detector de inflado de neumáticos, así como los clásicos ABS, ASR, ESP, la ayuda al frenado de emergencia o el encendido automático de las luces de emergencia.

En cuanto a la seguridad pasiva, ambos ofrecen una estructura reforzada, compuesta, en un tercio, de acero de alto límite elástico, 6 airbags de serie, protección a todos los pasajeros, y alertas de olvido de cinturón de seguridad para el conductor y el pasajero delantero.

Al compartir buena parte de su estructura con monovolúmenes como el Fiat Ulysse y Lancia Phedra, estos dos vehículos, aún no testados, podrían obtener en breve la misma distinción.

Nuevo concesionario Skoda en Madrid. Mucho más cerca.

Para descubrir una gama de automóviles que ha sido creada pensando en las personas, en sus necesidades y en su forma de entender el mundo, usted puede ir hasta el nuevo concesionario J. S. Sealco Automoción. Allí descubrirá el Skoda Octavia y el Skoda Fabia, unos automóviles que satisfacen las prioridades más exigentes de cualquier conductor: la tecnología más avanzada, un excelente nivel de equipamiento, una amplia gama de motores, un gran espacio interior y unos eficaces sistemas de seguridad.

Suba a bordo de un Skoda, entrará en un nuevo mundo donde se sentirá seguro y cómodo. Compruébelo muy cerca de usted en J. S. Sealco.

8 horas de sueño al día te dejan 16 para la diversión. Esta reflexión fue lo que inspiró nuestro nuevo Outlander. Disponible con tracción en dos o cuatro ruedas, esta nueva especie de coche ha sido diseñada para combinar los mejores elementos de un todoterreno y un turismo familiar deportivo. Seguridad, visibilidad y la capacidad de llevarte hasta donde tu quieras, combinadas con la mayor precisión en el comportamiento, gracias a su motor de 2.0 litros, 16v y 136 CV. ¿Estás preparado para la diversión?. Gama desde 23.690€*

OUTLANDER. EL NUEVO MITSUBISHI

SOLICITA UNA PRUEBA: 902 20 10 30 ó EN www.mitsubishi-motors.es

DRIVE ALIVE

MITSUBISHI MOTORS

*Precio válido en Península y Baleares. I.V.A., I.M., transporte incluidos. Plan Prever no incluido.
Outlander: emisiones CO_2: 215-224 g/Km, y consumo mixto: 7,4-12,5 L/100 Km.

Signum: nuevo concepto de espacio y confort

Opel presenta un vehículo innovador con habitabilidad y confort de un monovolumen

EL TECHO ES RECORRIDO POR UNA LARGA CONSOLA CON CINCO HUECOS PORTAOBJETOS

JUAN M. GONZÁLEZ | BERLIN

Con el Signum, Opel da a conocer el cambio de estilo que se irá introduciendo en sus modelos más inmediatos y, al mismo tiempo, presenta una revolución referida a los automóviles familiares. Lo primero que llama la atención es su distancia entre ejes: con 2,83 m de batalla entre las ruedas delanteras y traseras, el Signum supera en esta medida a cualquiera de sus rivales (ya sea en versiones sedán o familiar). Su tamaño es de 4,83 m, igual que el Omega, pero la plataforma ha crecido 20 centímetros. Lo que esta larga distancia entre ejes permite es un espacio interior muy espacioso, en particular un asiento trasero amplísimo.

En el aspecto estético, varios detalles llaman la atención: los faros incrustados en una óptica, grandes branquias de ventilación que otorgan un aspecto frontal más poderoso, una parte trasera con una ancho pilar C y con un cristal trasero con forma de cúpula.

En breve se pondrán a la venta en España cinco motorizaciones del Signum, a las que se añadirán dos más en octubre. Los inmediatamente disponibles serán tres de gasolina (1.8 122 CV, 2.2 DIG 16V 155 CV y el 3.2 V6 211 CV) y dos diesel (2.2 DTi ECOTEC 125 CV y el V6 CDTi 24 válvulas de 177 CV). De estas mecánicas, la más destacable es el 2.2 DIG, primera incursión de la marca alemana en inyección directa de gasolina. También es novedosa la aportación del diesel 'tres litros' de 24 válvulas con inyección directa 'common rail'.

El equipamiento básico es de primer nivel, con control de tracción TC, ABS, estabilizador electrónico ESP Plus, llantas de aluminio, ocho airbags, climatizador y equipo de audio, entre otros elementos de confort y seguridad. Los precios del nuevo y lujoso modelo de Opel oscilan entre los 26.610 euros hasta los 33.920.

En principio, Opel estima que venderá en España 5.000 unidades del Signum desde la próxima semana hasta finales de 2004. Las expectativas en Europa para 2003 son de 65.000 unidades.

Impresiones

Las sensaciones que nos produjo es de un coche amplio, elegante y estable. La posición del conductor es excelente gracias a los nuevos asientos (iguales a los que lleva el nuevo Vectra), aunque la única pega que le podemos poner es que el pedal del embrague está un poco elevado y resulta incómodo. Los nuevos motores funcionaron a la perfección, ágiles y potentes y sobre todo silenciosos. La visibilidad de la luna trasera es un poco corta, debido a los reposacabezas de los asientos traseros. Nos causó muy buena impresión la tapicería de cuero y el tacto del volante. Pero el Signum es un modelo ideado para que en la parte posterior viajen como en una berlina de lujo dos personas y no tres, ya que aunque tiene un asiento central trasero, es testimonial.

Sistema de iluminación adaptativo (AFL), opcional

Estará disponible como opción a partir del otoño de 2003. Combina por primera vez una luz giratoria en las curvas con una luz que ilumina en cruces y curvas cerradas. Los cruces y las curvas cerradas tomadas a corta velocidad (hasta 40km/h) reciben un haz de iluminación más ancho con la ayuda de un reflector adicional, y depende de la activación del indicador de dirección y de la posición del volante. Este haz llega casi a los 90º en la dirección del giro y hasta una distancia de unos 30 metros por delante del coche. Las luces con tecnología Bi Xenón ofrecen una iluminación extremadamente potente en largo alcance. A velocidades de 120km/h y en condiciones de conducción continuada en línea recta, las luces cortas se regulan automáticamente algo más altas para mejorar la visibilidad a larga distancia. La regulación dinámica automática de los faros asegura también que el tráfico que circule en sentido contrario no sea deslumbrado.

OPEL Signum

Motores
6 cilindros en línea
1.8 16V, 2.2 DTI 16V, 3.0 V6 CDTI 24 V

Potencias
122 CV, 155 CV y 177 CV

Par motor
167 Nm, 280 Nm y 370Nm

Transmisión
Manual o automática de seis velocidades

Tracción
Delantera

Dimensiones
4.636 mm largo
1.798 mm ancho
1.460 mm alto.
Peso: 1.560-1.670 kg.
Cap. maletero: 365 litros.
Dep. combustible: 70 litros

Prestaciones
Vel máxima: 197, 201 y 237 km/h
Acel. 0-100: 12,2, 11,2 y 9,4 seg

Consumos medios (l/100)
1.8 16V: 7,9 litros
2.2 DTI 16V: 6,3 litros
3.0 V6 CDTI 24V: 7,9 litros

Equipamiento de serie
Airbag conductor, acompañente. Asientos eléctricos, Climatizador, control de estabilidad (DSC), control de tracción, seis airbags, llantas de aleación, Elevalunas eléctricos delanteros y traseros y cierre centralizado.

Precios
Signum 1.8 16V: 26.610 euros
Signum 2.2 DTI 16V: 28.210 euros
Signum 3.0 CDTI 24V: 33.920

FlexSpace

Plazas traseras con asientos regulables independientes

Los dos asientos traseros permiten disponer de hasta 985 mm de espacio para las piernas a los pasajeros de las plazas posteriores. Unas plazas que, integradas por dos grandes asientos individuales regulables en profundidad (130 mm) y en inclinación (el respaldo se puede inclinar 30º) y un central más estrecho, sorprenden por su gran comodidad y enorme flexibilidad. Es el concepto que Opel denomina 'FlexSpace'. Los delanteros son también amplios y como opción se incluye un asiento de conductor anatómico, regulable y climatizado. La capacidad del maletero oscila entre los 365 y los 550 litros, que puede aumentarse hasta los 1410 si se abaten completamente los asientos traseros. Con el Signum, Opel se convierte en el primer fabricante de automóviles del mundo que ofrece reposacabezas activos en los asientos traseros.

Travel Assistant

Sentarse atrás, todo un lujo con la nueva consola

El Signum es un modelo ideado para que en la parte posterior viajen como en una berlina de lujo dos personas y, en ese sentido, puede incorporar entre los asientos traseros la consola "Travel Assistant", que cuenta con dos bandejas plegables, una nevera, un contenedor de basura, una toma de corriente de 12 voltios, un hueco para colocar el reproductor de DVD y los mandos independientes del equipo de sonido

Scarabeo 500, el scooter más 'motero'

Aprilia presenta el primer vehículo automático de altas prestaciones con ruedas altas.

JACINTO VIDARTE | MADRID

El último producto de la gama Scarabeo responde a las expectativas de la marca, que lo presenta como el primer gran scooter que suma a la comodidad típica de estos vehículos unas prestaciones equiparables a cualquier moto de gran turismo. Gracias al concepto exclusivo de la gama, basado en una parte ciclo de ruedas altas (16 pulgadas), esta moto, pues puede considerarse como tal, marca la diferencia frente a sus competidoras, que dejan a un lado la compatibilidad con las motos clásicas. El motor monocilíndrico de 460 cc. y cuatro tiempos empuja desde abajo sin quejarse, aunque cargue con dos personas y deba subir un puerto de primera categoría a 15 Km/h. Y cuando tiene que salir en aceleración, lo hace con una suavidad que sorprende. Los frenos también están a la altura. Los dos discos delanteros y el trasero resuelven el problema de detener con solvencia esta máquina de respetable peso y se agradece la frenada integral que da la maneta izquierda, actuando a la vez sobre el disco trasero y uno de los dos de delante.

En ciudad, el Scarabeo 500 sorprende por su nobleza de reacciones, su capacidad a la hora de negociar las curvas y su punta de velocidad, superior a 160 km/h. Es capaz de mantener medias francamente altas sin cansancio.

Pero sus prestaciones 'moteras' no le restan un ápice de sus cualidades urbanas. Es ágil y solvente a la hora de callejear, tanto que una vez en marcha se olvida su respetable volumen. Lo que no pasa desapercibido es su estética, original e inconfundible. De nuevo la apuesta por las ruedas grandes marca su personalidad, dándole un aire custom.

La diferencia es la comodidad, llevada al extremo. El puesto de conducción es irreprochable, salvo si el piloto es bajito, lo que le obligará a inclinar ligeramente su máquina para posar el pie. En cuanto al acompañante, no tendrá queja. La función de respaldo que hace el baúl trasero hace innecesarias las generosas asas, al tiempo que el tamaño de los asientos permiten largos recorridos.

El carenado, finalmente, cumple a la perfección, con una visera que cubre a cualquier velocidad y que se agradecerá en días de lluvia. En definitiva, un aparato difícilmente superable para un uso cotidiano, por ejemplo, para los que viven en el extrarradio.

PRUEBA MARCA

JACINTO VIDARTE

Espacio para todo

Al utlizar ruedas altas, el Scarabeo no dispone de espacio bajo el asiento, cosa que compensa con un amplio baúl trasero con capacidad para dos cascos integrales al que pueden sumarse las cómodas maletas laterales, a imagen y semejanza de cualquier moto turística convencional. El baúl trasero, además, aumenta notablemente el confort de marcha del pasajero.

Aprilia S500

Motor
460 cc, monocilíndrico, cuatro tiempos.

Potencia
39 CV a 7.250 rpp

Cambio
Automático

Dimensiones
2.310 mm de largo
785 mm de ancho
1.435 mm de altura con visera
8000 mm altura del asiento

Frenos
De disco, 2 delante y 1 detrás.

Capacidad del depósito
17 litros, gasolina sin plomo

Accesorios
Maletas laterales de enganche rápido y cubrepiernas.

Colores
Beige/gris ; gris plomo/gris platino; negro/rojo y azul marino/gris.

Precio
7.199 euros

A destacar

Protector integrado

El carenado frontal incluye los protectores de manetas, un detalle que permite utilizar guantes muy ligeros en casi todo tiempo.

PABLO GARCÍA

Como el de un coche

El cuadro de mando, funcional al máximo, ofrece casi las mismas prestaciones que el de un coche de lujo, incluido el ordenador de a bordo.

Reposapiés integrados en la carrocería

Los reposapiés traseros son perfectamente funcionales, al integrarse en la carrocería cuando no se utilizan.

Nuevo Daewoo Kalos
por sólo **126**€ al mes.

0% de interés 0% de T.A.E.
DURANTE 5 AÑOS

Sólo este mes y sin comisión de apertura.
O si lo prefieres sin esta financiación,
desde **7.950***€ (1.323.000 ptas.).

daewoomotor.es
INFODAEWOO 902 303 900
(De 9 h. a 22 h.)

3 AÑOS DE GARANTÍA o 100.000 Km.

Financiación Daewoo: modelo ofertado Kalos 1.2 SE 5p. P.V.P. 9.390€. Entrada 20% (1.878€) y 60 cuotas de 125,20€. Oferta no acumulable a otras promociones. * P.V.P. recomendado para Kalos 1.2 SE 5p. IVA, impuesto de matriculación, Transporte, Plan Prever gasolina y Promoción (962€) incluidos. Ofertas válidas hasta el 31-05-03 para Península y Baleares. Llantas de la foto no incluidas en equipamiento de serie. Consumos (l/100 Km). Urbano: 8,4 / Extraurbano: 5,5 / Mixto: 6,6 / Emisión de CO_2 (g/km): 159.

RED DE CONCESIONARIOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

Alcobendas Norte, S.L.: 91 661 39 04 (Alcobendas).
Automec, S.A.: 91 563 04 69 / 91 344 69 20 (Madrid).
Comercial Sánchez Cubas, S.L.: 91 875 70 92 (Arganda del Rey).
C. Gil Motor, S.A.: 91 888 17 53 (Alcalá de Henares).
Hoyos Motor, S.L.: 91 647 51 71 (Móstoles). 91 611 36 53 (Alcorcón).
Oriencar, S.A.: 91 481 59 50 (Leganés). 91 472 71 12 (Madrid).
Rotusa, S.A.: 91 636 08 81 (Las Rozas). 91 851 39 84 (Collado Villalba).
Viñarcar, S.A.: 91 690 88 84 (Fuenlabrada).

DAEWOO
Grupo General Motors

Mitsubishi S.Star 1.9 DI-D

Motor
Inyección directa diesel con common rail, turbo e intercooler. 1870 cc,115 CV, par de 265 Nm a 1.800 rpm.

Dimensiones La/An/Al
4.030/1.715/1.515.

Peso/maletero
1.335 kilos, 55 litros de maletero.

Prestaciones/consumos
Consumo combinado: 5,5 l/100 Km, urbano 7,1 l, extraurbano) 4.6. l ; Aceleración (0-100 Km/h) 10,3 s, velocidad máx. 190 Km/h.

Equipamiento
De serie: faros eléctricos, paragolpes, manetas y retrovisores color de la carrocería, doble airbag, airbags laterales, inmovilizador electrónico, antiniebla, volante y asiento regulables, retrovisores calefactables, ABS con EBD, elevalunas, cierre y aire, ordenador de a bordo.

Precio
15.725 euros (oferta).

Novedades del Space Star 2003

El Space Star 2003 estrena en toda su gama, además de motores, paragolpes y tomas de aire, faros con intermitentes integrados, acabados cromados en la parrilla, molduras laterales, nuevas tapicerías y plásticos en salpicadero (rediseñado) y puertas, y un volante algo más grande.

Rutero y espacioso

El Mitsubishi Space Star 1.9 DI-D, ideal para los que necesitan comodidad y maniobrabilidad

LUIS EZCURRA | MADRID

Aquel coche que se hizo famoso por su anuncio en televisión con aquello del 'súper disco fashion', es hoy objeto de nuestra prueba. Es difícil encuadrar al Space Star en un segmento determinado, pues tiene las dimensiones de un compacto, pero el espacio interior de un monovolumen pequeño. Sin duda, lo que más nos ha gustado es el motor, un 1.9 litros y 115 CV de potencia que sorprende por las prestaciones y consumos que consigue, aunque no tanto por su agrado de uso. Gana potencia respecto a su hermano menor de 102 CV, que se agradece sobre todo en adelantamientos y recuperaciones, ya que tiene un gran 'efecto turbo' sobre las 2000 vueltas, y eso hace que su conducción en ciudad sea menos cómoda si no mimamos el acelerador. Quizás el comprador de un Space Star no le de tanta importancia al motor, y mire más su versatilidad, practicidad, comodidad, y espacio interior.

PRUEBA MARCA

El interior está bien terminado, con plásticos correctos y bien ajustados, el asiento del conductor no se puede regular en altura, y además, está en una posición bastante elevada, con lo que tenemos una visión buena de la carretera y de lo que sucede a nuestro alrededor. La solución para los asientos traseros es un asiento corrido para tres adultos en lugar de asientos independientes lo que le resta modularidad, si bien las plazas laterales son muy cómodas, además de la sensación de espacio que da el tener el techo tan lejos.

El respaldo del asiento central sobresale un poco, y hace que vayamos más erguidos que en los laterales. Aún así, se va bastante cómodo, además, la columna central de la transmisión es ancha y baja, y no molesta demasiado a los pies.

Al volante, el Space Star tiene un comportamiento muy noble y predecible, le gustan los firmes en buen estado, ya que peca de una suspensión bastante blanda, muy confortable, pero que en asfalto irregular provoca cabeceos y rebotes del tren delantero. En curva apoya con decisión, y sus reacciones son muy nobles. Los frenos están a la altura, y el tacto del pedal ayuda.

TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21 TIEN21
¡Ultima Tecnología al Mejor Precio!
TFT 15" Multimedia
ORDENADOR neiKon
Mod. Black 3000 P4 2,80 Ghz.
Intel Pentium 4 - 2.80 Ghz. • 1.024 Mb DDR • Tarjeta gráfica ATI RADEON 9000 128 Mb. DDR + TV OUT • Disquetera • Disco duro 120 Gb. a 7.200 r.p.m. • DVD 16x 48x • Regrabadora: 52x 24x 52x • Tarjeta de sonido AC/97 integrado • Altavoces integrados • Teclado • Ratón óptico • Modem Fax 56 Kb. • Windows XP Home • Monitor TFT 15" multimedia Neikon
INTEL PENTIUM 4 2,80 Ghz.
M. RAM 1.024 Mb. DDR
DISCO DURO 120 Gb.
DVD 16x 48x
REGRABADORA 52x 24x 52x
MONITOR TFT 15"
REGALO PAQUETE DE SOFTWARE PLANETA DEAGOSTINI
2 AÑOS DE GARANTIA RECOGIDA Y ENTREGA EN DOMICILIO DEL CLIENTE
1.299€
216.135 pts.
OFERTAS VALIDAS HASTA EL 31 DE MAYO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO
TIEN21 Especialistas en Electrodomésticos
PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

Eficaz y divertido

El Nissan Micra 1.5 dCi ofrece buenas cualidades dinámicas a un justo precio

J. CARLOS DELGADO | MALLORCA

Los planes del Nissan Micra dCi son muy ambiciosos y atractivos, en muchos apartados demuestra que es muy equilibrado, atrevido y rompedor porque ofrece muchos detalles de segmentos superiores, lo que le hace jugar con cierta ventaja, sobre todo en equipamiento, frente a la dura competencia. Ya está a la venta con carrocerías de tres y cinco puertas y varios niveles de equipamiento. Cómodo y versátil, está diseñado para el gusto europeo y para un uso urbano con su multitud de huecos como el cofre camuflado bajo el asiento delantero.

PRUEBA MARCA

El salpicadero es muy original a la vez que ofrece una precisa información. Sólo se echa en falta un indicador de la temperatura del agua del motor. Los mandos del equipo de música, en el volante, son prácticos pero no les vendría nada mal que incorporasen luz para poder accionarlos por la noche. Acceder a las plazas traseras es muy cómodo y la banqueta trasera es corredera y se puede desplazar hasta 20 cm. lo que permite un mayor aprovechamiento del maletero, que dispone de buen volumen.

Las plazas traseras no son de las mejores, sobre todo, en altura y anchura pero la habitabilidad general es correcta. Tanto en seguridad pasiva como activa incorpora los últimos adelantos tecnológicos. Sorprende que los cinturones delanteros no puedan regularse en altura. El sistema de llave inteligente es de serie, y permite al conductor, con ella en el bolsillo, abrir o cerrar el vehículo apretando en la maneta un botón negro y para arrancar o parar basta con girar un interruptor a la vez que pisamos el freno.

Las opciones más llamativas en función del acabado son el navegador, el climatizador, el techo solar, sensor de lluvia y el CD. El coeficiente aerodinámico es de 0,34, lo que perjudica que los consumos no sean aún mejores en carretera donde demuestra que son muy ajustados y en la línea de sus rivales.

Un motor brillante

La sonoridad del motor dCi por encima de las 3.600 rpm es algo elevada y ofrece una velocidad punta de 155 Km/h.Ofrece un funcionamiento alegre, equilibrado, acelera igual que se recupera y sólo consume lo imprescindible. Entre las 1.800 y las 3.600 revoluciones se encuentra la mejor zona de utilización del motor. La curva de par es muy plana y sus valores son constantes pero bastantes justos y discretos. Si comparamos las prestaciones generales con otros modelos similares sus cifras son más bien discretas pero suficientes para su filosofía e intenciones. Si apuramos el régimen del pequeño 1.5 litros sorprende como empuja y el logrado escalonamiento del cambio. El medio en el que mejor se desenvuelve es la ciudad por su tamaño, por lo bien que gira y por lo fácil y agradable que resulta conducirlo. En carreteras permite velocidades razonables por encima de los límites legales y la dirección es precisa, si bien su tacto requiere unos cientos de kilómetros para acostumbrarnos a ella. Los frenos responden perfectamente a las exigencias y detienen al Micra dentro de las distancias correctas. La estabilidad y sus comportamientos son muy sanos y elevan al Micra a los puestos de cabeza del segmento, ya que en muchas ocasiones da la impresión que va sobre raíles. Las suspensiones resultan confortables y ofrecen un buen equilibrio al permitir filtrar las irregularidades de la carretera.

N. Micra 1.5 dCi

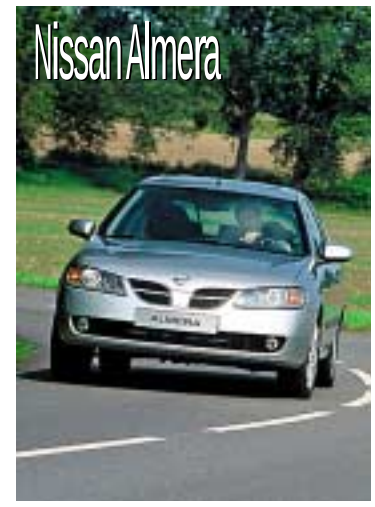
Motor
1.5 Dci (inyección directa diesel con common rail) con 65 CV de potencia a 4.000 rpm y 165 Nm de par motor a 2000 rpm

Prestaciones
Velocidad máxima 155 Km/h, Aceleración de 0 a 100 Km/h: 17 s.

Consumos
Urbano 5,6 litros a los 100 Km, 4 litros en extraurbano. Media 4,6.

Equipamiento
Desde el básico 1.5dCi Visia: ABS+ EBD+NBA, airbag conductor, pasajero y laterales delanteros, asiento conductor regulable en altura y trasero deslizable, cierre, dirección asistida eléctrica y elevalunas eléctricos delanteros, mando a distancia. **Opción:** Aire (900), pintura (230), ordenador de abordo (paquete).

Precios
Visia Plus 11.755 euros en 3 y 5 puertas, Tekna en 3 puertas por 12.445 euros y Acenta 5p 13.010.



Dos nuevos diesel para el Almera

M.S. | MADRID

Nissan sigue fuerte en su apuesta por los motores diesel con la llegada del motor 2.2 dCi en dos versiones, que sustituyen al 2.2 Di de 110 CV y se suman al 1.5 dCi de 80 CV. Estos dos motores de inyección directa diesel ofrecen 112 y 136 CV (el último con intercooler) suaves y elásticos. Con ellos, el nuevo Almera, que estrena el sistema N-FORM en la consola central (todos los datos en una gran pantalla), alcanza los 187 y 200 km/h, acelera de 0 a 100 km/h entre 11,4 y 9,2 segundos respectivamente, y ofrece un consumo medio de 5,9 litros a los 100 km. El 112 CV se ofrece en acabado Visia, Acenta y Tekna y el 136 CV sólo en las dos últimas.

Así es el nuevo sistema N-Form del Nissan Almera

¿Cómo diferencias un BMW de ocasión de otro nuevo? Sigue pensando en la respuesta, mientras conduces.

Ahora en Cuzco Motor tienes la posibilidad de conducir un BMW 320d de ocasión con menos de un año de antigüedad por **280 € al mes**. T.A.E: 7,28% Entrada 6.000,56 €. Plazo 30 meses. 29 cuotas de 280 € y cuota final de 15.305,30 €.

Cuzco Motor
C. Herrera Oria, 51
TeL: 913 34 10 16
902 15 37 17
Madrid

¿Te gusta conducir?

Ejemplo de financiación para el Vehículo de Ocasión 320d (menos de 1 año de antigüedad) P.V.P. impuestos incluidos: 26.741€. Plazo: 30 meses. Entrada 6.000,56 €. 29 cuotas de 280 € y una cuota final de 15.305,30 €. T.A.E. 7,28%. Comisión de formalización (2,20%) 456,29 €. Importe a financiar: 20.740,44 €. Coste total de la operación: 29.882,15 € .Tipo nominal 5,95%. En la última cuota puedes quedarte con el vehículo pagando o financiando el último plazo, cambiarlo por uno nuevo o devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato y kilometraje pactado). Condiciones válidas para unidades en stock hasta el 31/05/2003. Plan prever no incluido. No acumulable a otras acciones promocionales. R.B.E. nº 806/03. Financiación ofrecida por BMW Financial Services Ibérica EFC S.A.

Avensis, el más seguro de todos

Logra las 5 estrellas EuroNcap con la mayor puntuación jamás alcanzada

MIGUEL SANZ | MADRID

El nuevo Toyota Avensis llega al mercado español respaldado no sólo por sus excepcionales cualidades dinámicas, la gama de motores y el rediseño del vehículo, sino por el veredicto del organismo de seguridad más prestigioso, el consorcio EuroNCAP, amparado por la Federación Internacional de Automovilismo (FIA), que testa los vehículos con medidas más severas que la propia Unión Europea. Y el Avensis no sólo lo ha superado con las ansiadas cinco estrellas, sino que ha logrado la mayor puntuación entre los que antes le precedieron en tal consideración: 34 sobre 36 puntos totales, así que se puede decir que, por ahora, es el más seguro de los analizados.

Según Max Mosley, presidente de la FIA, "los resultados del Avensis son particularmente impresionantes, ya que es el primero testado tras el endurecimiento del protocolo de pruebas y además ha sido el mejor". El resultado es que mantiene bastante seguros a los ocupantes, gracias, entre otras cosas, a la dureza de su estructura sobre todo en el impacto frontal, en el que el airbag se infla según el tamaño del conductor, a los sensores en las esquinas del vehículo, a que el airbag de rodilla, que salta en impactos inferiores a 25 km/h, se mostró muy efectivo y al sistema de recordatorio de los cinturones de seguridad delanteros. En el impacto lateral se comportó de manera impresionante gracias al aibag de torax (lateral) y el de ventanilla integral, aunque para la protección infantil se ofreció más seguridad en el frontal que en el lateral, y más en la cabeza que en el cuello, pecho u hombros de los niños.

La nota negativa, como en el 95% de los vehículos, es la pobre protección para las rodillas y piernas de los peatones en caso de atropello.

Toyota Avensis

DESDE 20.150 EUROS

Llegará en breve al mercado a un precio entre 20.150 y 26.550 euros y con motores de gasolina, 1.8 de 129 CV de potencia y 2.0 D-4 (inyección directa) de 147 CV, y limpísimo diesel de dos litros D4-D (inyección directa diesel) de 116 CV.

Toyota Corolla

Estrena motor D4-D de 116 CV

El Toyota Corolla recibe una nueva motorización presentada en el Salón del Automóvil de Barcelona. Se trata del propulsor D4-D, inyección directa diesel, de 116 CV de potencia que ya utiliza el Avensis y que deriva del anterior D4-D (al que se le ha aumentado la potencia en 6 CV), con doble árbol de levas y cuatro válvulas por cilindro, alimentación por 'common rail' (mayor presión con doble inyección piloto) y turbo de geometría variable.

Los 116 CV los da a 3.600 revoluciones y el par motor ha aumentado a 280 Nm entre 2.000 y 2.200 rpm, con lo que la banda de utilización y el agrado de uso han mejorado. Ofrece unos consumos inferiores a los 6 litros cada 100 km. (5.8 en consumo mixto) y es tan limpio en sus emisiones que cumple la normativa Euro 4, algo que ninguna otra berlina diesel ha logrado todavía.

TIEN 21
Llévatela a un precio
¡IMPRESIONANTE!
IMPRESORA LEXMARK
Mod. Z-53
Calidad fotográfica 2.400x1.200 p.p.p.
• 16 páginas minuto • Conectividad USB y paralelo • Impresión inteligente.
69 €
11.481 pts.
OFERTAS VALIDAS HASTA EL 31 DE MAYO DE 2003 I.V.A. INCLUIDO
TIEN 21
Especialistas en Electrodomésticos
PREGUNTA POR TU TIENDA TIEN 21 MAS CERCANA: 902 21 00 00

TODOS LOS COCHES NUEVOS QUE SE VENDEN EN ESPAÑA

MARCA/MODELO	PRECIO
ALFA ROMEO	
Alfa 147 1.6 Dist 3p(105)	17.700,00
Alfa 147 1.6 Dist 5p(105)	18.200,00
Alfa 147 1.6 Prog 3p(105)	16.500,00
Alfa 147 1.6 Prog 5p(105)	17.000,00
Alfa 147 1.6 Progress 3p	17.950,00
Alfa 147 1.6 Progress 5p	18.450,00
Alfa 147 1.6 Distinctv 3p	19.150,00
Alfa 147 1.6 Distinctv 5p	19.650,00
Alfa 147 2.0 Distinctv 3p	21.200,00
Alfa 147 2.0 Distinctv 5p	21.700,00
Alfa 147 2.0 Dist 3p Sele	23.590,00
Alfa 147 2.0 Dist 5p Sele	24.090,00
Alfa 147 1.9JTD Progre 3p	20.100,00
Alfa 147 1.9JTD Progre 5p	20.600,00
Alfa 147 1.9 JTD Dist 3p	21.300,00
Alfa 147 1.9 JTD Dist 5p	21.800,00
Alfa 147 1.9JTD Ds 3p/140	22.300,00
Alfa 147 1.9JTD Ds 5p/140	23.500,00
Alfa 147 1.9JTD Pr 3p/140	21.800,00
Alfa 147 1.9JTD Pr 5p/140	23.000,00
Alfa 156 1.6 Progression	20.600,00
Alfa 156 2.0 JTS Distinct	25.600,00
Alfa 156 2.0 JTS Dist Sel	26.800,00
Alfa 156 2.5 V6 Distinctv	32.100,00
Alfa 156 2.5 V6 Q-System	33.800,00
Alfa 156 3.2 GTA	42.100,00
Alfa 156 3.2 GTA Selespeed	43.650,00
Alfa 156 1.6 Progress SW	21.650,00
Alfa 156 2.0 JTS Dist SW	26.650,00
Alfa 156 2.0JTS Dis SW SI	27.850,00
Alfa 156 2.5 V6 Dist SW	33.150,00
Alfa 156 2.5 V6 Q-Syst SW	34.850,00
Alfa 156 3.2 GTA SW	43.150,00
Alfa 156 3.2 GTA SW Seles	44.700,00
Alfa 156 1.9 JTD Progress	22.700,00
Alfa 156 1.9JTD Dist/140	25.250,00
Alfa 156 1.9JTD Progr/140	24.550,00
Alfa 156 2.4JTD Distinctv	26.500,00
Alfa 156 1.9JTD Progre SW	23.750,00
Alfa 156 1.9JTD Ds SW/140	26.250,00
Alfa 156 1.9JTD Pr SW/140	25.550,00
Alfa 156 2.4JTD Dist SW	27.550,00
Alfa 166 2.0 TS	30.160,00
Alfa 166 2.5 V6	36.080,00
Alfa 166 3.0 Sportronic	41.025,00
Alfa 166 2.4 JTD	34.520,00
Alfa GTV 2.0 TS 16V M	25.485,00
Alfa GTV 3.0 V6 24V L	33.240,00
Alfa GTV 3.0 V6 24V Cup	33.660,00
Alfa Spider 2.0 TS 16V M	26.960,00
Alfa Spider 3.0 Elegant	34.260,00
ASTON MARTIN	
DB7 Vantage Coupe	142.000,00
DB7 Vantage Volante	154.000,00
V8 Coupe	226.882,07
V8 Vantage	286.983,28
V8 Volante	256.932,67
AUDI	
A3 1.6 Attraction 3p	20.250,00
A3 1.6 Attraction 5p	20.941,00
A3 1.6 Ambition 3p	21.180,00
A3 1.6 Ambiente 3p	21.270,00
A3 1.6 Ambition 5p	21.871,00
A3 1.6 Ambiente 5p	21.961,00
A3 1.8 Attraction 3p	22.490,00
A3 1.8 Attraction 5p	23.211,00
A3 1.8 Ambition 3p	23.420,00
A3 1.8 Ambiente 3p	23.610,00
A3 1.8 Attraction 3p Aut	23.850,00
A3 1.8 Ambition 5p	24.141,00
A3 1.8 Ambiente 5p	24.331,00
A3 1.8 Attraction 5p Aut	24.571,00
A3 1.8 Ambition 3p Aut	24.780,00
A3 1.8 Ambiente 3p Aut	24.870,00
A3 1.8 Ambition 5p Aut	25.501,00
A3 1.8 Ambiente 5p Aut	25.591,00
A3 1.8 T Attraction 3p	24.130,00
A3 1.8 T Attraction 5p	24.851,00
A3 1.8 T Ambition 3p	25.060,00
A3 1.8 T Ambiente 3p	25.150,00
A3 1.8T Attraction 3p Tip	25.630,00
A3 1.8 T Ambition/Ambiente 5p	25.781,00
A3 1.8T Attraction 5p Tip	26.351,00
A3 1.8 T Attract Quatt 3p	26.390,00
A3 1.8 T Ambition 3p Tipt	26.560,00
A3 1.8 T Ambiente 3p Tipt	26.650,00
A3 1.8T Attracti Quatt 5p	27.111,00
A3 1.8 T Ambition 5p Tipt	27.281,00
A3 1.8T Ambition Quatt 3p	27.320,00
A3 1.8 T Ambiente 5p Tipt	27.371,00
A3 1.8T Ambiente Quatt 3p	27.410,00
A3 1.8T Ambition Quatt 5p	28.041,00
A3 1.8T Ambiente Quatt 5p	28.131,00
A3 1.8T Ambition 3p (180)	26.960,00
A3 1.8T Ambition 5p (180)	27.681,00
A3 1.8T Ambit 3p Tip(180)	28.460,00
A3 1.8T Ambit 5p Tip(180)	29.181,00
A3 1.8T(180)Ambiti Qua 3p	29.220,00
A3 1.8T(180)Ambiti Qua 5p	29.941,00
A3 S3 1.8 T Quattro	35.350,00
A3 1.9 TDI Attraction 3p	22.220,00
A3 1.9 TDI Attraction 5p	22.911,00
A3 1.9 TDI Ambition 3p	23.150,00
A3 1.9 TDI Ambiente 3p	23.240,00
A3 1.9TDI Attract 3p Tipt	23.720,00
A3 1.9 TDI Ambition 5p	23.841,00
A3 1.9 TDI Ambiente 5p	23.931,00
A3 1.9TDI Attract 5p Tipt	24.411,00
A3 1.9TDI Ambition 3p Tip	24.650,00
A3 1.9TDI Ambiente 3p Tip	24.740,00
A3 1.9TDI Ambition 5p Tip	25.341,00
A3 1.9TDI Ambiente 5p Tip	25.431,00
A3 1.9TDI(130) Attract 3p	24.340,00
A3 1.9TDI(130) Attract 5p	25.031,00
A3 1.9TDI(130)Ambition 3p	25.270,00
A3 1.9TDI(130)Ambiente 3p	25.360,00
A3 1.9TDI(130)Attr 3p Tip	25.940,00
A3 1.9TDI(130)Ambition 5p	25.961,00
A3 1.9TDI(130)Ambiente 5p	26.051,00
A3 1.9TDI(130)Attr Qua 3p	26.600,00
A3 1.9TDI(130)Attr 5p Tip	26.531,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti 3p T	26.770,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti Q 3p	27.530,00
A3 1.9TDI(130)Ambien 3p T	26.770,00
A3 1.9TDI(130)Ambien Q 3p	27.620,00
A3 1.9TDI(130)Attr Qua 5p	27.291,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti 5p T	27.461,00
A3 1.9TDI(130)Ambiti Q 5p	28.221,00
A3 1.9TDI(130)Ambien 5p T	27.551,00
A3 1.9TDI(130)Ambien Q 5p	28.311,00
A4 1.8 T	29.550,00
A4 1.8 T multitronic	31.650,00
A4 1.8 T Quattro	32.100,00
A4 1.8 T (190)	31.550,00
A4 2.0	26.990,00
A4 2.0 multitronic	29.090,00
A4 2.0 FSI	28.660,00
A4 2.0 FSI multitronic	30.760,00
A4 2.4	31.820,00
A4 2.4 multitronic	33.920,00
A4 3.0	37.010,00
A4 3.0 multitronic	39.110,00
A4 3.0 Quattro	39.560,00
A4 3.0 Quattro tiptronic	41.610,00
A4 1.8 T Avant	30.850,00
A4 1.8T Avant multitronic	32.950,00
A4 1.8 T Avant Quattro	33.400,00
A4 1.8 T Avant (190)	32.850,00
A4 2.0 Avant	28.290,00
A4 2.0 Avant multitronic	30.390,00
A4 2.0 FSI Avant	29.960,00
A4 2.0 FSI Avant multitr	32.060,00
A4 2.4 Avant	33.120,00
A4 2.4 Avant multitronic	35.220,00
A4 3.0 Avant	38.310,00
A4 3.0 Avant multitronic	40.410,00
A4 3.0 Avant Quattro	40.860,00
A4 3.0 Avant Quattro tipt	42.910,00
A4 1.9 TDI multitronic	31.110,00
A4 1.9 TDI	
29.010,00	
A4 1.9 TDI 6 marchas	29.590,00
A4 1.9 TDI Quattro	31.760,00
A4 2.5 TDI	
33.800,00	
A4 2.5 TDI multitronic	35.900,00
A4 2.5 TDI Quattro	37.860,00
A4 2.5 TDI Quattro tiptro	39.910,00
A4 1.9TDI Avant multitmc	32.410,00
A4 1.9 TDI Avant	30.130,00
A4 1.9TDI Avant 6 marchas	30.890,00
A4 1.9 TDI Avant Quattro	33.060,00
A4 2.5 TDI Avant	35.100,00
A4 2.5 TDI Avant multitro	37.200,00
A4 2.5 TDI Avant Quattro	39.160,00
A4 2.5TDI Avant Quatt tip	41.210,00
A6 1.8 T	32.460,00
A6 1.8 T multitronic	34.680,00
A6 1.8 T Quattro	35.440,00
A6 2.4	36.010,00
A6 2.4 multitronic	38.230,00
A6 2.4 Quattro	38.990,00
A6 2.4 Quattro tiptronic	41.160,00
A6 2.7 T Quattro	48.530,00
A6 2.7T Quattro tiptronic	50.700,00
A6 3.0	41.640,00
A6 3.0 multitronic	43.860,00
A6 3.0 Quattro	44.620,00
A6 3.0 Quattro tiptronic	46.790,00
A6 4.2 Quattro tiptronic	63.550,00
A6 S6 4.2 Quattro tiptron	73.150,00
A6 1.8 T Avant Quattro	37.670,00
A6 1.8 T Avant	34.690,00
A6 1.8T Avant multitronic	36.910,00
A6 2.4 Avant	38.240,00
A6 2.4 Avant multitronic	40.460,00
A6 2.4 Avant Quattro	41.220,00
A6 2.7 T Avant Quattro	50.760,00
A6 3.0 Avant	43.870,00
A6 3.0 Avant multitronic	46.090,00
A6 3.0 Avant Quattro	46.850,00
A6 3.0 Avant Quattro tipt	49.020,00
A6 4.2 Avant Quattro tipt	65.780,00
A6 S6 4.2 Avant Quatt tip	75.380,00
A6 1.9 TDI multitronic	35.720,00
A6 1.9 TDI	
33.500,00	
A6 1.9 TDI 6 marchas	34.100,00
A6 2.5 TDI	
38.770,00	
A6 2.5 TDI multitronic	40.990,00
A6 2.5 TDI Quattro	43.680,00
A6 2.5 TDI Quattro tpitronic	45.850,00
A6 1.9 TDI Avant multitronic	37.950,00
A6 1.9 TDI Avant	35.730,00
A6 1.9TDI Avant 6 marchas	36.330,00
A6 2.5 TDI Avant	41.000,00
A6 2.5 TDI Avant multitrn	43.220,00
A6 2.5 TDI Quattro Avant	45.910,00
A6 2.5TDI Quatt Avant tip	48.080,00
A8 3.7 Quattro	76.500,00
A8 4.2 Quattro	83.850,00
A2 1.4	18.570,00
A2 1.6 FSI	20.670,00
A2 1.2 TDI	
20.250,00	
A2 1.4 TDI	
20.520,00	
BENTLEY	
Arnage Red label	246.945,76
Arnage Red label Lemans	258.485,19
Arnage Red label long wb	328.895,76
Arnage T	277.342,00
Continental R	308.695,76
Continental R Mulliner	341.645,76
Continental R Lemans	353.185,20
Continental T	352.545,76
Continental T Mulliner	369.195,76
Azure	346.045,76
Azure Mulliner	371.545,76
BMW	
Compact 316 Ti	22.600,00
Compact 316 Ti Aut	24.493,00
Compact 318 Ti	25.000,00
Compact 318 Ti Aut	26.893,00
Compact 325 Ti	31.700,00
Compact 325 Ti Aut	33.954,00
Compact 320 TD	25.800,00
Compact 320 TD Aut	27.619,05
316 i	25.600,00
316 i Aut	27.854,00
318 i	28.000,00
318 i Aut	30.254,00
320 i	32.900,00
320 i Aut	35.154,00
325 i	35.500,00
325 i Aut	37.754,00
325 Xi	38.100,00
325 Xi Aut	
40.354,00	
330 i	38.900,00
330 i Aut	41.154,00
330 Xi	41.500,00
330 Xi Aut	
43.754,00	
318 I Touring	30.200,00
318 I Touring Aut	32.454,00
320 I Touring	34.300,00
320 I Touring Aut	36.554,00
325 I Touring	37.200,00
325 I Touring Aut	39.454,00
325 Xi Touring	39.800,00
325 Xi Touring Aut	42.054,00
330 I Touring	40.600,00
330 I Touring Aut	42.854,00
330 Xi Touring	43.200,00
330 Xi Touring Aut	45.454,00
318 Ci	29.500,00
318 Ci Aut	
31.754,00	
320 Ci	33.500,00
320 Ci Aut	
35.754,00	
325 Ci	36.500,00
325 Ci Aut	
38.754,00	
330 Ci	40.200,00
330 Ci Aut	
42.447,00	
318 Ci Cabrio	36.900,00
318 Ci Cabrio Aut	39.154,00
320 Ci Cabrio	40.900,00
320 Ci Cabrio Aut	43.154,00
325 Ci Cabrio	43.000,00
325 Ci Cabrio Aut	45.254,00
330 Ci Cabrio	46.700,00
330 Ci Cabrio Aut	48.954,00
318 D	28.000,00
320 D	30.200,00
320 D Aut	32.366,00
330 D	37.200,00
330 D Aut	39.454,00
330 Dx	39.800,00
330 Dx Aut	42.054,00
318 D Touring	30.200,00
320 D Touring	32.100,00
320 D Touring Aut	34.266,00
330 D Touring	38.900,00
330 D Touring Aut	41.154,00
330 Dx Touring	41.500,00
330 Dx Touring Aut	43.754,00
M3 Coupe	61.500,00
M3 Cabrio	68.700,00
520 I	35.900,00
520 I Aut	38.200,00
525 I	38.900,00
525 I Aut	41.200,00
530 I	42.900,00
530 I Aut	45.200,00
535 I	50.300,00
535 I Aut	52.900,00
540 I	56.900,00
540 I Aut	59.800,00
520 I Touring	38.500,00
520 I Touring Aut	40.800,00
525 I Touring	41.600,00
525 I Touring Aut	43.900,00
530 I Touring	46.000,00
530 I Touring Aut	48.300,00
540 I Touring	60.000,00
540 I Touring Aut	62.900,00
520 D	34.900,00
525 D	39.600,00
525 D Aut	41.900,00
530 D	42.600,00
530 D Aut	44.900,00
520 D Touring	37.500,00
525 D Touring	42.200,00
525 D Touring Aut	44.500,00
530 D Touring	45.200,00
530 D Touring Aut	47.500,00
M5	79.900,00
735 I	77.800,00
745 I	84.900,00
735 IL	83.500,00
745 IL	90.300,00
730 D	66.500,00
740 D	88.400,00
Z3 3.0 Coupe	38.800,00
Z3 M Coupe	57.000,00
Z3 1.9 I Roadster	28.600,00
Z3 2.2 I Roadster	32.350,00
Z3 3.0 Roadster	39.800,00
Z3 M Roadster	58.700,00
Z8	138.600,00
X5 3.0 I	48.300,00
X5 3.0 I Aut	50.704,00
X5 4.4 I	64.900,00
X5 4.6 IS	84.400,00
X5 3.0 D Aut	50.404,00
X5 3.0 D	48.000,00
CADILLAC	
CTS 2.6	37.300,00
CTS 2.6 Aut	38.600,00
CTS 3.2	38.850,00
CTS 3.2 Aut	40.150,00
Seville STS	63.300,00
CITROËN	
Saxo 1.1 I Furio 3p	9.640,00
Saxo 1.1 I Furio 5p	10.080,00
Saxo 1.1 I SX 3p	10.370,00
Saxo 1.1 I SX 5p	10.810,00
Saxo 1.4 I SX 3p	10.710,00
Saxo 1.4 I SX 5p	11.150,00
Saxo 1.4 I VTS 3p	11.890,00
Saxo 1.4 I SX 5p Aut	12.400,00
Saxo 1.6 I VTS 3p	12.520,00
Saxo 1.6 I 16V VTS 3p	14.380,00
Saxo 1.5 D Furio 3p	10.950,00
Saxo 1.5 D SX 3p	11.320,00
Saxo 1.5 D Furio 5p	11.390,00
Saxo 1.5 D SX 5p	11.760,00
Xsara 1.4 SX 5p	14.711,00
Xsara 1.6 SX 5p	15.571,00
Xsara 1.6 VTR Coupe	15.147,00
Xsara 1.6 SX 5p Aut	16.731,00
Xsara 1.6 Exclusive 5p	17.601,00
Xsara 1.6 VTS Coupe	17.777,00
Xsara 2.0 Exclusive 5p	20.134,00
Xsara 2.0 16V VTS Coupe	20.395,00
Xsara 1.6 SX Break	15.995,00
Xsara 1.6 Picasso Exclusv	18.982,00
Xsara 1.6 Picasso	16.981,00
Xsara 1.8 Picasso Exclusv	19.853,00
Xsara 1.8 Picasso	17.793,00
Xsara 1.9 D SX 5p	15.765,00
Xsara 2.0 HDI SX 5p (90)	17.295,00
Xsara 2.0HDI VTR Coupe/90	16.871,00
Xsara 2.0HDI Exclus 5p/90	19.325,00
Xsara 2.0HDI VTS Coupe/90	19.501,00
Xsara 2.0 HDI SX 5p	18.325,00
Xsara 2.0 HDI SX 5p Aut	20.910,00
Xsara 2.0HDI Exclusive 5p	20.225,00
Xsara 2.0 HDI VTS Coupe	20.401,00
Xsara 1.9 D SX Break	16.189,00
Xsara 2.0 HDI SX Break/90	17.719,00
Xsara 2.0 HDI SX Break	18.749,00
Xsara 2.0HDI Picass Exc P	22.378,00
Xsara 2.0HDI Picasso SX P	20.686,00
Xsara 2.0 HDI Picasso	18.943,00
Xsara 2.0HDI Picasso Excl	20.833,00
C5 1.8 X	19.710,00
C5 1.8 SX	21.187,00
C5 2.0 Exclusive Aut(138)	26.223,00
C5 2.0 SX (138)	22.187,00
C5 2.0 SX Aut (138)	23.750,00
C5 2.0 Exclusive (138)	24.060,00
C5 2.0 HPI Exclusive(143)	25.890,00
C5 3.0 V6 Exclusive	29.600,00
C5 3.0 V6 Exclusive Aut	31.163,00
C5 2.0 SX Break (138)	23.088,00
C5 2.0 HDi SX (90)	22.581,00
C5 2.0 HDi X (90)	21.104,00
C5 2.0HDi Exclu Aut (110)	27.023,00
C5 2.0HDi Exclusive (110)	25.460,00
C5 2.0 HDi X (110)	21.820,00
C5 2.0 HDi SX (110)	23.294,00
C5 2.0 HDi SX Aut (110)	24.857,00
C5 2.2 HDi SX	27.370,00
C5 2.2 HDi Exclusive	28.955,00
C5 2.2 HDi Exclusive Aut	31.518,00
C5 2.0HDi Excl Break(110)	26.361,00
C5 2.0 HDi SX Break (110)	24.195,00
C5 2.2 HDi SX Break	28.271,00
C5 2.2HDi Excls Break Aut	31.589,00
C3 1.1 X	11.270,00
C3 1.4 Exclusive	14.565,00
C3 1.4 Exclusive Aut	15.565,00
C3 1.4 SX	11.770,00
C3 1.4 SX Plus	12.990,00
C3 1.4 SX Plux Aut	14.350,00
C3 1.6 Exclusive SensoDrv	15.970,00
C3 1.6 SX	13.230,00
C3 1.6 SX Plus	14.330,00
C3 1.6 SX Plus SensoDrive	15.090,00
C3 1.4 HDI Exclusive	15.740,00
C3 1.4 HDI SX Plus	14.165,00
C3 1.4 HDI X	12.815,00
C3 1.4 HDI Exclusive (92)	16.930,00
C3 1.4 HDI SX Plus (92)	15.690,00
C3 1.4 HDI SX (92)	14.590,00
C8 2.0 SX	28.150,00
C8 2.0 SX CAS	29.900,00
C8 2.2 Exclusive	33.865,00
C8 3.0 Captain Chairs CAS	39.465,00
C8 3.0 Exclusive CAS	38.865,00
C8 2.0 HDI SX	29.600,00
C8 2.0 HDI X	27.950,00
C8 2.2 HDI Captain Chairs	37.015,00
C8 2.2 HDI Exclusive	36.415,00
C8 2.2 HDI SX	33.015,00
Berlingo 1.4 Combi X	13.150,00
Berlingo 1.4 Combi SX	13.650,00
Berlingo 1.6 Combi SX	14.750,00
Berlingo 1.9 D Combi X	14.550,00
Berlingo 1.9 D Combi SX	15.050,00
Berlingo 1.9 D Multispace	16.550,00
Berlingo 2.0 HDI Multispc	18.050,00
Berlingo 2.0 HDI Combi SX	16.550,00
Berlingo 1.4 Furgon	12.450,00
Berlingo 1.9 D Furgon	13.850,00
Berlingo 1.9D(800) Furgon	14.090,00
Berlingo 2.0 HDI Furgon	15.350,00
CHEVROLET	
Corvette Coupe	64.300,00
Corvette Cabrio	70.800,00
Trans Sport 3.4 V6 AWD	41.800,00
Trans Sport 3.4 V6	35.900,00
Trailblazer 4.2 Premium	41.000,00
Trailblazer 4.2 LTZ	43.300,00
Tahoe 5.3 V8 LT	50.600,00
Tahoe 5.3 V8 LT Premium	53.700,00
CHRYSLER	
Neon 1.6 SE	14.124,00
Neon 1.6 LE	14.995,00
Neon 1.6 LX	18.384,96
Neon 2.0 SE	15.506,11
Neon 2.0 LE	16.978,59
Neon 2.0 LE Aut	17.483,44
Neon 2.0 LX	21.144,00
Neon 2.0 RT	23.589,73
Sebring 2.0 LE	22.387,10
Sebring 2.0 LX	26.809,80
Sebring 2.7 LX	30.957,98
Sebring 2.0 LX Cabrio	35.549,71
Sebring 2.7 Limt Cabrio	39.486,19
300M 2.7 V6	34.918,80
300M 3.5 V6	42.130,95
PT Cruiser 1.6 Classic	18.000,00
PT Cruiser 1.6 Touring	19.590,00
PT Cruiser 2.0 Touring	20.500,00
PT Cruiser 2.0 Touring At	21.000,00
PT Cruiser 2.0 Limited	22.500,00
PT Cruiser 2.0 Limited At	23.000,00
PT Cruiser 2.2CRD Limited	25.000,00
Voyager 2.4 SE	27.509,00
Voyager 2.4 LX	35.539,00
Voyager 3.3 LX	36.714,00
Voyager 2.5 CRD SE	31.665,00
Voyager 2.5 CRD LX	38.594,00
Grand Voyager 2.4 SE	31.737,00
Grand Voyager 3.3 LX	39.184,00
Grand Voyager 3.3 LTD AWD	50.149,00
Grand Voyager 2.5 CRD SE	35.735,00
Grand Voyager 2.5 CRD LX	41.459,00
Grand Voyager 2.5CRD Limt	50.039,00
DAEWOO	
Lanos 1.4 S 4p	10.090,00
Lanos 1.5 SE 4p	11.000,00
Lanos 1.4 I 3p	9.200,00
Lanos 1.4 I 5p	9.500,00
Lanos 1.4 S 3p	9.660,00
Lanos 1.4 S 5p	9.960,00
Lanos 1.5 SE 3p	10.390,00
Lanos 1.5 SE 5p	10.690,00
Lanos 1.5 SX 3p	11.500,00
Lanos 1.5 SX 5p	11.800,00
Lanos 1.6 SX 5p Aut	13.730,00
Nubira 1.6 SX 4p	13.230,00
Nubira 2.0 CDX 4p	15.475,00
Nubira 2.0 CDX 4p Aut	16.225,00
Nubira 1.6 SX Plus 5p	12.825,00
Nubira 1.6 SE 5p	11.625,00
Nubira 1.6 SX SW	13.670,00
Leganza 2.0 CDX	18.350,00
Leganza 2.0 CDX Exclusive	20.310,00
Evanda 2.0 CDX	21.500,00
Evanda 2.0 CDX Aut	23.300,00
Matiz 0.8 S	7.100,00
Matiz 0.8 SE	7.600,00
Matiz 0.8 CD	8.400,00
Matiz 1.0 SE	8.200,00
Matiz 1.0 CD	9.000,00
Kalos 1.4 SE 4p	10.200,00
Kalos 1.4 SR 4p	10.900,00
Kalos 1.4 SE 5p	9.700,00
Kalos 1.4 SR 5p	10.400,00
Tacuma 1.6 SX	14.390,00
Tacuma 2.0 CDX	16.700,00
DAIHATSU	
Terios DX	12.951,81
Terios SX	15.596,26
FERRARI	
360 Modena	145.316,00
360 Modena F1	154.212,00
360 Spider	164.783,00
360 Spider F1	173.681,00
456 GT	212.337,00
456 GTA	219.754,00
575M Maranello	214.860,00
575M Maranello F1	223.756,00
FIAT	
Seicento 900 Active	6.450,00
Seicento Sporting	7.750,00
Panda 4X4 Climbing	10.450,00
Punto 1.2 Active 3p	9.945,00
Punto 1.2 Active 5p	10.395,00
Punto 1.2 Dynamic 3p	10.425,00
Punto 1.2 Dynamic 5p	10.875,00
Punto 1.2 16V Sound 3p	11.145,00
Punto 1.2 16V Dynamic 3p	10.905,00
Punto 1.2 16V Dynamic 5p	11.355,00
Punto 1.2 16V Dynm 3p Spe	11.805,00
Punto 1.2 16V Dynm 5p Spe	12.255,00
Punto 1.2 16V Sporting 3p	12.195,00
Punto 1.2 16V Sport 3p Sp	13.095,00
Punto 1.8 16V HGT	16.040,00
Punto 1.9 D Active 3p	11.175,00
Punto 1.9 D Active 5p	11.625,00
Punto 1.9 D Dynamic 3p	11.655,00
Punto 1.9 D Dynamic 5p	12.105,00
Punto 1.9 JTD Sound 3p	12.945,00
Punto 1.9 JTD Dynamic 3p	12.705,00
Punto 1.9 JTD Dynamic 5p	13.155,00
Stilo 1.2 Team 3p	13.300,00
Stilo 1.2 Team 5p	13.800,00
Stilo 1.6 Active 5p	14.900,00
Stilo 1.6 Dynamic 3p	15.750,00
Stilo 1.6 Dynamic 5p	15.950,00
Stilo 1.8 Dynamic 3p	17.550,00
Stilo 1.8 Dynamic 5p	17.750,00
Stilo 2.4 Abarth 3p	23.200,00
Stilo 2.4 Abarth 5p	23.700,00
Stilo 1.9JTD Team 3p (80)	15.100,00
Stilo 1.9JTD Team 5p (80)	15.600,00
Stilo 1.9 JTD Active 5p	16.650,00
Stilo 1.9 JTD Dynamic 3p	17.550,00
Stilo 1.9 JTD Dynamic 5p	17.750,00
Marea 1.6 SX	13.600,00
Marea 1.6 ELX	15.550,00
Marea Weekend 1.6 St Mrtz	16.700,00
Marea Weekend 1.6 SX	14.350,00
Marea 1.9 JTD SX	15.150,00
Marea 1.9 JTD ELX	17.100,00
Marea Weekend 1.9 JTD S.M	18.300,00
Marea Weekend 1.9 JTD SX	15.850,00
Barchetta 1.8 16V Naxos	19.780,00
Multipla 1.6 ELX	17.700,00
Multipla 1.9 JTD ELX	19.850,00
Ulysse 2.0 Dynamic	25.900,00
Ulysse 2.0 JTD Dynamic	27.400,00
Ulysse 2.0 JTD Emotion	29.000,00
Ulysse 2.2 JTD Emotion	31.000,00
Doblo 1.2 BZ Panorama SX	11.200,00
Doblo 1.9 DS Panorama SX	12.775,00
Doblo 1.9 DS Panorama ELX	13.440,00
Doblo 1.9JTD Panorama SX	14.440,00
Doblo 1.9JTD Panorama ELX	14.985,00
Seicento Van	6.730,00
Punto 1.2 Van	8.885,00
Punto 1.9 D Van	10.435,00
Doblo 1.2 BZ Cargo Base	10.530,00
Doblo 1.9 DS Cargo Base	12.140,00
Doblo 1.9 DS Cargo SX	12.915,00
Doblo 1.9 JTD Cargo SX	14.440,00
FORD	
Ka	9.330,00
Ka Collection	9.550,00
Ka Luxury	12.160,00
Fiesta 1.3 Ambiente 3p	10.970,00
Fiesta 1.3 Ambiente 5p	11.070,00
Fiesta 1.4 Ghia 5p	12.760,00
Fiesta 1.4 Trend 3p	11.460,00
Fiesta 1.4 Trend 5p	11.560,00
Fiesta 1.4 Trend 5p Aut	12.330,00
Fiesta 1.6 Trend 3p	12.230,00
Fiesta 1.6 Trend 5p	12.330,00
Fiesta 1.4 TDCi Ghia 5p	13.650,00
Fiesta 1.4 TDCi Trend 3p	12.350,00
Fiesta 1.4 TDCi Trend 5p	12.450,00
Fiesta 1.4TDCi Ambient 3p	12.110,00
Fiesta 1.4TDCi Ambient 5p	12.210,00
Focus 1.6 Ambiente 4p	14.280,00
Focus 1.6 Ambiente 4p Aut	15.180,00
Focus 1.6 Ghia 4p	16.000,00
Focus 1.6 Ghia 4p Aut	16.900,00
Focus 1.4 Intro 3p	12.930,00
Focus 1.6 Trend 3p	14.190,00
Focus 1.6 Trend 5p	13.980,00
Focus 1.6 Trend 3p Aut	15.090,00
Focus 1.6 Trend 5p Aut	14.880,00
Focus 1.6 Ghia 5p	16.150,00
Focus 1.6 Ghia 5p Aut	17.050,00
Focus 1.6 Trend 3p	18.670,00
Focus 2.0 ST 3p	22.640,00
Focus 1.6 Ambiente Wagon	14.430,00
Focus 1.6 Ambient Wag Aut	15.330,00
Focus 1.6 Ghia Wagon	16.600,00
Focus 1.6 Ghia Wagon

MARCA/MODELO	PRECIO
Terrano 3.0DI Eleg 3p Aut	34.258,00
Terrano 3.0DI Elegance 3p	33.086,00
Terrano 2.7TDi Comfort 5p	26.609,00
Terrano 2.7 TDi Sport 5p	28.959,00
Terrano 3.0 DI Lux 5p Aut	35.902,00
Terrano 3.0 DI Luxury 5p	34.730,00
Terrano 3.0 DI Sport 5p	32.230,00
Terrano 3.0DI Eleg 5p Aut	37.464,00
Terrano 3.0DI Elegance 5p	36.292,00
X-Trail 2.0 Comfort	23.594,00
X-Trail 2.0 Sport	27.489,00
X-Trail 2.0 Luxury	28.081,00
X-Trail 2.0 Luxury Aut	28.826,00
X-Trail 2.0 Elegance	28.953,00
X-Trail 2.0 Elegance Aut	29.703,00
X-Trail 2.2 Di Comfort	27.284,00
X-Trail 2.2 Di Sport	29.741,00
X-Trail 2.2 Di Luxury	29.737,00
X-Trail 2.2 Di Elegance	30.612,00
Pathfinder 3.5 V6	39.414,00
Pick-up Chasis Cab-si 4x2	14.581,00
Pick-up Cabina simple 4x2	15.272,00
Pick-up King-Cab 4x2	15.972,00
Pick-up Doble Cabina 4x2	16.622,00
Pick-up Cabina simple 4x4	20.174,00
Pick-up Chasis Cab-do 4x4	21.453,00
Pick-up King-Cab 4x4	21.835,00
Pick-up Doble Cabina 4x4	22.656,00
Pick-up Doble Cab Nav 4x4	24.858,00

OPEL

Corsa 1.0 Eco Easytron 3P	11.610,00
Corsa 1.0 Club 3p	9.920,00
Corsa 1.0 Club 5p	10.390,00
Corsa 1.2 Club 3p Easytrn	10.820,00
Corsa 1.2 Club 5p Easytrn	11.240,00
Corsa 1.2 Club 3p	10.400,00
Corsa 1.2 Club 5p	10.820,00
Corsa 1.2 Edition 3p	11.610,00
Corsa 1.2 Edition 5p/3p Easytron	12.030,00
Corsa 1.2 Edt 5p Easytrn	12.450,00
Corsa 1.4 Edition 3p	12.030,00
Corsa 1.4 Edition 5p	12.450,00
Corsa 1.4 Elegance 5p	14.070,00
Corsa 1.4 Elegance 5p Aut	15.590,00
Corsa 1.8 16V Elegance 5p	16.160,00
Corsa 1.8 16V GSI 3p	16.680,00
Corsa 1.7 DI Club 3p	12.010,00
Corsa 1.7 DI Club 5p	11.830,00
Corsa 1.7 DI Edition 3p	12.620,00
Corsa 1.7 DI Edition 5p	13.040,00
Corsa 1.7 DTi Club 5p	12.430,00
Corsa 1.7 DTi Edition 3p	13.220,00
Corsa 1.7 DTi Edition 5p	13.640,00
Corsa 1.7 DTi Club 3p	10.800,00
Corsa 1.7 DTi Elegance 5p	15.270,00
Astra 1.6 8V Club 4p	14.290,00
Astra 1.6 Edition 4p	17.180,00
Astra 1.6 Edition 4p Aut	18.690,00
Astra 1.6 8V Club 3p	12.990,00
Astra 1.6 8V Club 5p	14.110,00
Astra 1.6 Edition 5p	17.000,00
Astra 1.6 Edition 3p	16.450,00
Astra 1.6 Edition 5p Aut	18.510,00
Astra 1.8 Edition 5p	18.150,00
Astra 2.2 Sport 3p	19.680,00
Astra 1.6 Edition Caravan	17.420,00
Astra 1.8 Bertone Coupe	20.370,00
Astra 2.0 T Bertone Coupe	25.020,00
Astra 2.2 Bertone Coupe	21.850,00
Astra 2.2 Bertone Coupe Aut	23.360,00
Astra 1.8 Bertone Cabrio	25.030,00
Astra 2.2 Bertone Cabrio Aut	28.210,00
Astra 2.2 Bertone Cabrio	26.700,00
Astra 1.7 CDTi Edition 4p	17.770,00
Astra 1.7 Dti Club 4p	15.590,00
Astra 2.0 Dti Edition 4p	18.670,00
Astra 2.0 Dti Edt 4p Aut	20.180,00
Astra 2.0 Dti Club 4p	16.690,00
Astra 1.7 CDTI Edition 3p	17.040,00
Astra 1.7 CDTI Edition 5p	17.590,00
Astra 1.7 Dti Club 3p	14.690,00
Astra 1.7 Dti Club 5p	15.410,00
Astra 2.0 DTi Edition 3p	17.940,00
Astra 2.0 Dti Sport 3p	19.050,00
Astra 2.0 Dti Edit 5p Aut	20.000,00
Astra 2.0 Dti Club 3p	15.960,00
Astra 2.0 Dti Club 5p	16.510,00
Astra 2.0 Dti Edition 5p	18.490,00
Astra 2.2 Dti Edition 5p	19.690,00
Astra 2.2 Dti Sport 3p	20.250,00
Astra 1.7Dti Club Caravan	15.830,00
Astra 2.0Dti Edition Cara	18.910,00
Astra 2.2 Dti Bertn Coupe	22.440,00
Astra 2.2Dti Bertn Cabrio	27.240,00
Vectra 1.8 Club 4p	18.610,00
Vectra 1.8 Comfort 4p	20.530,00
Vectra 2.2 Comfort 4p	21.770,00
Vectra 2.2 Comfort 4p Aut	23.380,00
Vectra 2.2 Eleganc 4p Aut	25.270,00
Vectra 2.2 Elegance 4p	23.660,00
Vectra 1.8 GTS 5p	22.720,00
Vectra 3.2 GTS 5p	27.570,00
Vectra 3.2 GTS 5p Aut	29.180,00
Vectra 2.0 DTI Club 4p	20.040,00
Vectra 2.0 DTI Comfort 4p	21.710,00
Vectra 2.2 DTI Club 4p	21.240,00
Vectra 2.2 DTI Comfort 4p	22.930,00
Vectra 2.2DTI Club 4p Aut	22.850,00
Vectra 2.2DTI Comf 4p Aut	24.540,00
Vectra 2.2DTI Eleg 4p Aut	26.430,00
Vectra 2.2DTI Elegance 4p	24.820,00
Vectra 2.2 DTI GTS 5p	25.120,00
Vectra 2.2 DTI GTS 5p Aut	26.730,00
Omega 2.6 Elegance	34.730,00
Omega 2.6 Elegance Aut	36.250,00
Omega 3.2 V6 Executive	40.580,00
Omega 2.6 Eleganc Caravan	35.080,00
Omega 2.6 Elegn Carav Aut	36.600,00
Omega 2.5 DTI Elegance	36.560,00
Omega 2.5DTI Elegance Aut	38.080,00
Omega 2.5 DTI Elegc Carav	37.320,00
Omega 2.5DTI Eleg Carav A	38.840,00
Speedster	35.730,00
Agila 1.0	9.070,00
Agila 1.2	9.670,00
Agila 1.2 Color Edition	9.920,00
Zafira 1.6 Club	17.290,00
Zafira 1.8 Elegance	20.980,00
Zafira 1.8 Elegance Aut	22.490,00
Zafira 2.0 T OPC	29.920,00
Zafira 2.2 Elegance	21.960,00
Zafira 2.0 Dti Elegnc Aut	22.810,00
Zafira 2.0 Dti Club	18.700,00
Zafira 2.0 Dti Elegance	21.300,00
Zafira 2.2 Dti Dsgn Edt	24.960,00
Zafira 2.2 Dti Elegance	22.760,00
Frontera 2.2 Sport RS 3p	26.090,00
Frontera 3.2 Limited 5p	31.920,00
Frontera 2.2DTI Spt RS 3p	27.650,00
Frontera 2.2 DTI Limit 5p	29.100,00
Combo Tour 1.6	13.980,00
Combo Tour 1.7 DI	14.810,00
Combo Tour 1.7 DTI	15.380,00
Corsa 1.7 DI Van	11.350,00
Combo Cargo 1.6	13.250,00
Combo Cargo 1.7 DI	14.080,00
Combo Cargo 1.7 DTi	14.640,00

MARCA/MODELO	PRECIO

PEUGEOT

106 Max 1.1 3p	8.700,00
106 Max 1.1 5p	9.490,00
106 Sport 1.4 3p	10.500,00
106 Max 1.5 D 3p	9.880,00
106 Max 1.5 D 5p	10.300,00
206 X-Line 1.1 3p	10.640,00
206 X-Line 1.1 5p	11.080,00
206 Quiksilver 1.4 3p	13.080,00
206 X-Line 1.4 3p	11.000,00
206 X-Line 1.4 5p	11.440,00
206 Quiksilver 1.6 3p	14.040,00
206 XT 1.6 5p	13.840,00
206 XT 1.6 5p Aut	14.800,00
206 GTI 3p	16.040,00
206 XS 1.4 SW	13.540,00
206 X-Line 1.4 SW	12.800,00
206 XS 1.6 SW	14.500,00
206 GTI SW	17.610,00
206 1.6 Coupe Cabrio	17.710,00
206 1.6 Coupe Cabrio Aut	18.670,00
206 2.0 Coupe Cabrio	20.070,00
206 XT 1.4 HDI 3p	13.500,00
206 XT 1.4 HDI 5p	13.940,00
206 X-Line 1.4 HDI 3p	11.970,00
206 X-Line 1.4 HDI 5p	12.410,00
206 Quiksilver 2.0 HDI 3p	15.390,00
206 XT 2.0 HDI 5p	15.190,00
206 X-Line 1.4 HDI SW	13.770,00
206 XS 2.0 HDI SW	15.850,00
206 X-Line 2.0 HDI SW	15.020,00
306 XT 1.6 4p Aut	14.800,00
306 Boulevard 1.6 4p	12.320,00
306 Boulevard 1.6 Break/1.9 D 4p	12.920,00
306 Boulevard 2.0 HDI 4p	14.430,00
306 Boulevard 1.9 D Break	13.520,00
306 Boulev 2.0 HDI Break	15.030,00
307 XR 1.6 3p	15.190,00
307 XR 1.6 5p	15.810,00
307 XS 1.6 3p	16.200,00
307 XS/XT 1.6 5p	17.220,00
307 XR 1.6 5p Aut	16.830,00
307 XS 2.0 3p	18.590,00
307 XS/XT 2.0 5p	19.610,00
307 XT 2.0 5p Aut	20.630,00
307 XSI 2.0 3p	20.160,00
307 1.6 SW	17.440,00
307 XS/XT 1.6 Break	17.600,00
307 2.0 SW Pack	21.130,00
307 XR 2.0 HDI 3p	16.700,00
307 XR 2.0 HDI 5p	17.320,00
307 XS 2.0 HDI 3p	17.710,00
307 XS/XT 2.0 HDI 5p	18.730,00
307 XS 2.0 HDI 3p (110)	19.730,00
307 XS/XT 2.0 HDI 5p (110)	20.150,00
307 XSI 2.0 HDI 3p (110)	21.300,00
307 2.0 HDI SW	18.950,00
307 XR 2.0 HDI Break	18.100,00
307 XS/XT 2.0 HDI Break	19.110,00
307 2.0 HDI SW Pack (110)	21.670,00
307 2.0 HDI SW (110)	20.370,00
307 XR 2.0HDI Break (110)	19.520,00
307 XS/XT 2.0HDI Break (110)	20.530,00
406 SR 1.8 Van Velde	17.800,00
406 ST 2.0 Aut	22.190,00
406 SV 2.0 HPI	24.250,00
406 SV 3.0 V6 Aut	29.960,00
406 ST 2.0 Familiar	22.370,00
406 2.2 Coupe	28.120,00
406 2.2 Coupe Chess	29.220,00
406 3.0 V6 Coupe	33.250,00
406 3.0 V6 Pack Coupe Aut	37.900,00
406 SR 2.0 HDI Pack (90)	19.320,00
406 STDT 2.0 HDI	22.130,00
406 SVDT 2.0 HDI	23.790,00
406 SV 2.2 HDI (136)	26.270,00
406 STDT 2.0 HDI Familiar	23.870,00
406 STDT 2.0HDI Break Aut	24.590,00
406 2.2 HDI Coupe Chess	31.680,00
406 2.2 HDI Pack Coupe	33.670,00
607 2.2 I	33.120,00
607 2.2 I Aut	34.680,00
607 3.0 V6 Aut	43.220,00
607 2.2 HDI	35.530,00
607 2.2 HDI Aut	37.090,00
807 2.0 ST	26.600,00
807 2.0 ST Aut	28.160,00
807 3.0 Pullman Aut	41.708,00
807 3.0 SV Aut	36.660,00
807 2.0 HDI ST	28.890,00
Partner 1.4 I Combi Pro	13.410,00
Partner 1.6 Combiespace	15.050,00
Partner 1.9 D Combi Pro	14.810,00
Partner 1.9 D Combiespace	15.350,00
Partner 2.0 HDI Rancho	17.600,00
Partner 2.0HDI Combiespac	16.850,00
Partner 2.0HDI Combi Plus	17.960,00
206 XAD	10.580,00
Partner 1.4 I Furgon	12.700,00
Partner 1.4 I (800) Furgon	12.940,00
Partner 1.9 D Furgon	14.100,00
Partner 1.9 D (800) Furgon	14.330,00
Partner 2.0 HDI Furgon	15.840,00

PORSCHE

Boxster	47.462,00
Boxster S	55.864,00
911 Carrera 4 S	99.188,00
911 Carrera Coupe	83.254,00
911 Carrera 4 Coupe	89.748,00
911 Turbo1	40.617,00
911 GT2	194.477,00
911 Carrera Targa	91.963,00
911 Carrera Cabrio	94.300,00
911 Carrera 4 Cabrio	100.796,00
Cayenne S	67.876,00
Cayenne Turbo	111.569,00

RENAULT

Twingo 1.2 Authentique	9.300,00
Twingo 1.2 Expression	9.900,00
Twingo 1.2 16V Privil Qui	12.050,00
Twingo 1.2 16V Expression	10.300,00
Twingo 1.2 16V Privilege	11.550,00
Clio 1.2 Authentique 3p	10.300,00
Clio 1.2 Authentique 5p	10.750,00
Clio 1.2 Expression 3p	10.800,00
Clio 1.2 Expression 5p	11.250,00
Clio 1.2 16V Privilege 3p	12.800,00
Clio 1.2 16V Privilege 5p	13.250,00
Clio 1.2 16V Privl 3p Qui	13.300,00
Clio 1.2 16V Privl 5p Qui	13.750,00
Clio 1.2 16V Express 3p	11.300,00
Clio 1.2 16V Dynamique 3p	11.800,00
Clio 1.2 16V Express 5p	11.750,00
Clio 1.2 16V Dynamique 5p	12.250,00
Clio 1.4 16V Dynamique 5p	12.750,00
Clio 1.4 16V Express 3p	11.800,00
Clio 1.4 16V Express 5p	12.750,00
Clio 1.4 16V Privl 3p Aut	14.300,00
Clio 1.4 16V Privilege 3p	13.300,00
Clio 1.4 16V Dynamique 3p	12.300,00
Clio 1.4 16V Privilege 5p	13.750,00
Clio 1.4 16V Privl 5p Aut	14.750,00
Clio 2.0 16V Sport	21.000,00
Clio 3.0 V6 Sport	42.000,00
Clio 1.5 dCi Authentiq 3p	11.800,00
Clio 1.5 dCi Authentiq 5p	12.250,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 5p	13.250,00
Clio 1.5 dCi Generique 3p	11.300,00
Clio 1.5 dCi Generique 5p	11.750,00
Clio 1.5 dCi Privilege 3p	13.800,00
Clio 1.5 dCi Privilege 5p	14.250,00
Clio 1.5 dCi Express 3p	12.300,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 3p	12.800,00
Clio 1.5 dCi Express 5p	12.750,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 5p	13.300,00
Clio 1.5 dCi Dynamique 3p	13.750,00
Clio 1.5 dCi Express 3p(80)	12.800,00
Clio 1.5dCi Express 5p(80)	13.250,00
Clio 1.5dCi Privil 5p(80)	14.750,00
Megane 1.4 Fairw Classic	16.390,00
Megane 1.4 Authen/Centur Classic	14.650,00
Megane 1.4 Expres Classic	16.240,00
Megane 1.6 Exprs Clas Aut	17.920,00
Megane 1.6 Authen/Centur Classic	15.430,00
Megane 1.6 Expres Classic	17.020,00
Megane 1.6 Fairw Classic	17.170,00
Megane 1.6 Fair Class Aut	18.070,00
Megane 1.4 Authentique 3p	13.890,00
Megane 1.4 Authentique 5p	14.290,00
Megane 1.4 Confrt Dynm 5p	16.140,00
Megane 1.4 Confrt Expr 3p	15.340,00
Megane 1.4 Confrt Expr 5p	15.740,00
Megane 1.4 Luxe Dynamq/Privil 5p	17.740,00
Megane 1.4 Luxe Privil 3p	17.340,00
Megane 1.6 Authentique 3p	14.590,00
Megane 1.6 Authentique 5p	14.990,00
Megane 1.6 Confrt Dynm 5p	16.840,00
Megane 1.6 Confrt Expr 5p	16.440,00
Megane 1.6 Luxe Dynamq/Privil 3p	18.040,00
Megane 1.6 Luxe Dynamq/Privil 5p	18.440,00
Megane 2.0 Confrt Dynm/Expr 3p	17.840,00
Megane 2.0 Confrt Dynm 5p	18.240,00
Megane 2.0 Confrt Expr 3p	17.440,00
Megane 2.0 Luxe Dynamq/Privil 3p	19.440,00
Megane 2.0 Luxe Dynamq/Privil 5p	19.840,00
Megane 1.4 Fairway Break	16.390,00
Megane 1.4 Authent/Century Break	14.650,00
Megane 1.4 Express Break	16.240,00
Megane 1.6 Expr Break Aut	17.920,00
Megane 1.6 Fair Break Aut	18.070,00
Megane 1.6 Authent/Century Break	15.430,00
Megane 1.6 Express Break	17.020,00
Megane 1.6 Fairway Break	17.170,00
Megane 1.4 Century/Authent Scenic	15.970,00
Megane 1.4 Fairway Scenic	18.660,00
Megane 1.4 Express Scenic	17.970,00
Megane 1.6 Century/Authent Scenic	16.750,00
Megane 1.6 Exp Scenic Aut	19.650,00
Megane 1.6 Express Scenic	18.750,00
Megane 1.6 Fairway Scenic	19.440,00
Megane 1.6 Fai Scenic Aut	20.340,00
Megane 2.0 Express Scenic	19.950,00
Megane 2.0 Fairway Scenic	20.640,00
Megane 2.0 RX4 Exp Scenic	23.870,00
Megane 2.0 RX4 Dyn Scenic	25.460,00
Megane 2.0 RX4 Spr Scenic	26.000,00
Megane 1.6 Dynamiq Cabrio	24.120,00
Megane 2.0 16V Dyn Cabrio	25.440,00
Megane 1.9dTi Authe/Cent Class	15.800,00
Megane 1.9dTi Fairway Class	17.390,00
Megane 1.9dTi Fairw Class	17.540,00
Megane 1.9dCi Aut/Cen Classic	17.120,00
Megane 1.9dCi Exp Classic	18.710,00
Megane 1.5dCi Fai Classic	18.860,00
Megane 1.5dCi Authentq 3p	15.140,00
Megane 1.5dCi Authentq 5p	15.540,00
Megane 1.5dCi Confort Dyn 3p	16.990,00
Megane 1.5dCi Confort Dyn 5p	17.390,00
Megane 1.5dCi Confort Exp 3p	16.590,00
Megane 1.5dCi Confort Exp 5p	16.990,00
Megane 1.5dCi Luxe Dyn/Pri 3p	18.590,00
Megane 1.5dCi Luxe Dyn/Pri 5p	18.990,00
Megane 1.9dCi Confort Dyn/Exp 3p	18.890,00
Megane 1.9dCi Confort Dyn 5p	19.290,00
Megane 1.9dCi Confort Exp 3p	18.490,00
Megane 1.9dCi Luxe Dyn/Pri 3p	20.490,00
Megane 1.9dCi Luxe Dyn/Pri 5p	20.890,00
Megane 1.9dTi Authe/Centu Break	15.800,00
Megane 1.9dTi Expre Break	17.390,00
Megane 1.9dTi Fairw Break	17.540,00
Megane 1.9 dCi Auth/Cent Break	17.120,00
Megane 1.9dCi Expre Break	18.710,00
Megane 1.9dCi Fairw Break	18.860,00
Megane 1.9dTi Cent/Auth Scenic	16.760,00
Megane 1.9dTi Expr Scenic	18.750,00
Megane 1.9dTi Fair Scenic	19.440,00
Megane 1.9dCi Auth/Cent Scenic	18.070,00
Megane 1.9dCi Exp Scn Aut	20.970,00
Megane 1.9dCi Fai Scn Aut	21.660,00
Megane 1.9dCi Expr Scenic	20.070,00
Megane 1.9dCi Fair Scenic	20.760,00
Megane 1.9dCiRX4 Exp Scen	24.650,00
Megane 1.9dCiRX4 Dyn Scen	26.240,00
Megane 1.9dCiRX4 Spr Scen	26.780,00
Laguna 1.6 Authentique	19.800,00
Laguna 1.6 Expression	20.800,00
Laguna 2.0 Expression	22.150,00
Laguna 2.0 Privilege Aut	25.850,00
Laguna 2.0 Dynamique	23.150,00
Laguna 2.0 Privilege	24.500,00
Laguna 2.0 T Privilege	27.050,00
Laguna 3.0 Initiale	32.200,00
Laguna 2.0 Expres Grand T	23.050,00
Laguna 2.0 Priv Gr T Aut	26.750,00
Laguna 2.0 Dynam Grand T	24.050,00
Laguna 2.0 Privil Grand T	25.400,00
Laguna 2.0 T Privlg Gr T	26.150,00
Laguna 3.0 Initia Grand T	34.100,00
Laguna 1.9dCi Authen(100)	21.050,00
Laguna 1.9dCi Expres(100)	22.050,00
Laguna 1.9dCi Expres(120)	23.150,00
Laguna 1.9dCi Dynamq(120)	24.150,00
Laguna 1.9dCi Privil(120)	25.500,00
Laguna 2.2 dCi Dynamique	25.600,00
Laguna 2.2 dCi Expression	24.600,00
Laguna 2.2 dCi Initiale	30.700,00
Laguna 2.2 dCi Initl Pro	32.350,00
Laguna 2.2 dCi Privilege	26.950,00
Laguna 2.2 dCi Privlg Pro	28.600,00
Laguna 1.9dCi Ex Gran/120	24.050,00
Laguna 1.9dCi Dy Gran/120	25.050,00
Laguna 1.9dCi Pr Gran/120	26.400,00
Laguna 2.2 dCi Privi Grad	27.850,00
Laguna 2.2dCi Dyn Grand T	26.500,00
Laguna 2.2dCi Exp Grand T	25.500,00
Laguna 2.2dCi Initl Grand	31.600,00
Laguna 2.2dCi Int Gr T Pr	33.250,00
Laguna 2.2dCi Prv Gr T Pr	29.500,00
Vel Satis 2.0 T Privilege	36.650,00
Vel Satis 2.0 T Privl Aut	37.650,00
Vel Satis 2.0T Expression	32.150,00
Vel Satis 3.5 Initiale	47.850,00
Vel Satis 3.5 Privilege	43.350,00
Vel Satis 2.2 dCi Express	35.400,00
Vel Satis 2.2 dCi Privlg	38.900,00
Vel Satis 3.0 dCi Privlg	43.200,00
Vel Satis 3.0dCi Initiale	47.700,00
Avantime 2.0 T Dynamique	32.400,00
Avantime 3.0 Dynamiq Aut	38.600,00
Avantime 3.0 Dynamique	36.950,00
Avantime 3.0 Privileg Aut	42.950,00
Avantime 3.0 Privilege	41.300,00
Avantime 2.2dCi Dynamique	34.650,00
Espace 2.0 Authentique	26.750,00
Espace 2.0 Expression	28.250,00
Espace 2.0 T Privilege	33.450,00
Espace 2.0 T Expression	29.600,00
Espace 3.5 Initiale	44.300,00
Grand Espace 2.0T Express	31.850,00
Grand Espace 2.0 T Privlg	35.650,00
Grand Espace 3.5 Initiale	46.550,00
Espace 1.9 dCi Expression	30.350,00
Espace 1.9dCi Authentique	28.850,00
Espace 2.2 dCi Privilege	35.650,00
Espace 2.2 dCi Expression	31.850,00
Espace 3.0 dCi Initiale	45.300,00
Espace 3.0 dCi Privilege	41.100,00
Grand Espace 2.2dCi Privl	37.900,00
Grand Espace 2.2dCi Expre	34.100,00
Grand Espace 3.0 dCi Intl	47.550,00
Grand Espace 3.0dCi Privl	43.350,00
Kangoo 1.2 Expression	12.320,00
Kangoo 1.2 16V Privilege	13.050,00
Kangoo 1.6 Expression	13.470,00
Kangoo 1.6 Privilege 4x4	16.640,00
Kangoo 1.5dCi+ Authentiqu	13.880,00
Kangoo 1.5dCi+ Expression	14.640,00
Kangoo 1.5 dCi Expression	15.430,00
Kangoo 1.5dCi Authentique	14.670,00
Kangoo 1.9 D 55 Authentiq	12.830,00
Kangoo 1.9 D 65 Authentiq	13.580,00
Kangoo GV 1.9 D 65 5 plz	14.890,00
Kangoo 1.9 dCi Authen 4x4	17.180,00
Kangoo 1.9 dCi Privil 4x4	18.590,00
Clio 1.5 dCi Societe	11.620,00
Kangoo Furgon 1.2 Confort	11.340,00
Kangoo Furgon 1.5dCi* Cfr	13.710,00
Kangoo GV 1.5dCi* Comfort	14.670,00
Kangoo Furgon 1.5dCi Cfrt	14.500,00
Kangoo Furgon 1.9D 55 Cfr	12.400,00
Kangoo Furgon 1.9D 65 Cfr	13.410,00
Kangoo GV 1.9 D Confort	14.970,00
Kangoo Furgon 1.9 dCi 4x4	17.150,00

ROLLS-ROYCE

Silver Seraph	263.945,76
Corniche	374.695,76
Park Ward	328.895,76

ROVER

25 1.4 Comfort 3p (84)	11.990,00
25 1.4 Comfort 5p (84)	12.390,00
25 1.4 Comfort 3p	12.850,00
25 1.4 Comfort 5p	13.250,00
25 1.6 Classic 5p	14.850,00
25 1.6 Classic 5p CVT	16.540,00
25 2.0 D Classic 3p	15.850,00
25 2.0 D Comfort 5p	15.240,00
25 2.0 D Classic 5p	16.250,00
45 1.4 Comfort 4p	14.840,00
45 1.6 Classic 4p	16.240,00
45 2.0 Club 4p Stepspeed	21.490,00
45 1.4 Comfort 5p	14.390,00
45 1.6 Classic 5p	15.790,00
45 2.0 Club 5p Stepspeed	21.040,00
45 2.0 D Comfort 4p	17.540,00
45 2.0 D Classic 4p	18.440,00
45 2.0 D Comfort 5p	17.090,00
45 2.0 D Classic 5p	17.990,00
75 1.8 Comfort	24.805,00
75 1.8 T Classic	28.115,00
75 2.5 V6 Club	33.525,00
75 2.0 CDTi Comfort	26.250,00
75 2.0 CDTi Classic	27.450,00
75 2.0 CDTi Club	30.450,00
75 2.0CDTi Classic Tourer	28.690,00

SAAB

9-3 1.8 t Arc Sedan	29.200,00
9-3 1.8 t Linear Sedan	26.300,00
9-3 1.8 t Vector Sedan	29.500,00
9-3 2.0 t Arc Sedan	31.800,00
9-3 2.0 t Linear Sedan	28.900,00
9-3 2.0 t Vector Sedan	32.100,00
9-3 2.0 t S Cabrio	34.800,00
9-3 2.0 T SE Cabrio	39.600,00
9-3 2.0 TS Aero Cabrio	44.400,00
9-3 2.2 TID Arc Sedan	29.200,00
9-3 2.2 TID Linear Sedan	26.300,00
9-3 2.2 TID Vector Sedan	29.500,00
9-5 2.0 t Linear	28.500,00
9-5 2.0 t Vector	32.400,00
9-5 2.3 T Linear	31.500,00
9-5 2.3 T Vector	35.400,00
9-5 2.3 T Arc	35.100,00
9-5 2.3 TS Aero	40.500,00
9-5 3.0 T Vector	40.200,00
9-5 3.0 T Arc	39.900,00
9-5 2.0 t Linear SW	29.400,00
9-5 2.0 t Vector SW	33.300,00
9-5 2.0 t/2.2 TID Arc SW	33.000,00
9-5 2.3 T Linear SW	32.400,00
9-5 2.3 T Vector SW	36.300,00
9-5 2.3 T Arc SW	36.000,00
9-5 2.3 TS Aero SW	41.400,00
9-5 3.0 T Vector SW	41.100,00
9-5 3.0 T Arc SW	40.800,00
9-5 2.2 TID Arc	32.100,00
9-5 2.2 TiD Vector SW	33.300,00
9-5 3.0 TiD Linear SW	35.500,00
9-5 3.0 TiD Vector SW	38.600,00
9-5 3.0 TiD Arc SW	38.300,00

SEAT

Arosa 1.4 Stella	9.570,00
Arosa 1.4 16V Sport	14.200,00
Arosa 1.4 TDi Stella	11.995,00
Arosa 1.7 SDi Stella	11.180,00
Ibiza 1.2 Stella 3p	10.895,00
Ibiza 1.2 Stella 5p	11.316,00
Ibiza 1.4 Signa 3p (75)	13.485,00
Ibiza 1.4 Signa 5p (75)	13.906,00
Ibiza 1.4 Sport 5p (75)	12.871,00
Ibiza 1.4 Stell 3p Aut/75	12.555,00
Ibiza 1.4 Stell 5p Aut/75	12.976,00
Ibiza 1.4 Stella 3p (75)	11.295,00
Ibiza 1.4 Stella 5p (75)	11.716,00
Ibiza 1.4 Sport 3p (75)	12.450,00
Ibiza 1.4 Signa 3p Aut/75	14.745,00
Ibiza 1.4 Signa 5p Aut/75	15.166,00
Ibiza 1.4 Stella 3p (100)	12.040,00
Ibiza 1.4 Stella 5p (100)	12.461,00
Ibiza 1.4 Signa 3p (100)	14.230,00
Ibiza 1.4 Signa 5p (100)	14.651,00
Ibiza 1.4 Sport 3p (100)	13.195,00
Ibiza 1.4 Sport 5p (100)	13.616,00
Ibiza 1.4 TDI Stella 3p	12.710,00
Ibiza 1.4 TDI Stella 5p	13.131,00
Ibiza 1.9 SDi Stella 3p	11.955,00
Ibiza 1.9 SDi Stella 5p	12.376,00
Ibiza 1.9 TDI Stella 3p	13.440,00
Ibiza 1.9 TDI Stella 5p	13.861,00
Ibiza 1.9 TDI Sport 3p	14.595,00
Ibiza 1.9 TDI Signa 3p	15.630,00
Ibiza 1.9 TDI Sport 5p	15.016,00
Ibiza 1.9 TDI Signa 5p	16.051,00
Ibiza 1.9TDI Sport 3p-5p/130	16.251,00
Cordoba 1.4 Signa Aut/75	16.130,00
Cordoba 1.4 Signa (75)	14.870,00
Cordoba 1.4 Stella (75)	12.520,00
Cordoba 1.4 Stella Aut/75	13.780,00
Cordoba 1.4 Sport (100)	14.585,00
Cordoba 1.4 Stella (100)	13.270,00
Cordoba 1.4 Signa (100)	15.620,00
Cordoba 1.9

¿Quieres más?

Instrucciones:

1- Dirígete a tu Concesionario SEAT.

2- 0 € de entrada.

3- 190 € al mes.

4- 72 cuotas. TAE: 7,16 % (Plan Prever Gasolina incluido)

Córdoba Stella 1.4.

Sigue nuestras instrucciones y saldrás ganando.

SEAT Córdoba. Tú ganas.

SEAT

PVP recomendado: 11.300 €. Córdoba Stella 1.4 75 CV, IVA, transporte, ahorro promocional y Plan Prever Gasolina incluidos. Comisión de apertura (135,60 €). Precio total a plazos: 13.815,60 €. TIN: 6,51 %. Oferta Volkswagen Finance válida hasta 31/05/03 en Península y Baleares para vehículos en stock. Consumo ponderado: 6,5 l/100 km. Emisión CO_2: 156 g/km. Imagen acabado Sport. RBE Nº 542/03.

Infórmate en:

Ancrisa, S.A.
Ctra. de la Fortuna, Km. 0,5
MADRID - Telf. 91 511 19 10

Autopil, S.A.
Avda. Real de Pinto, 114 - 118
VILLAVERDE (Madrid) - Telf. 91 723 35 90
Antonio López, 170 - Telf. 91 500 06 73
MADRID

Castellana Motor, S.A.
Paseo de la Castellana, 278 - Telf. 91 315 33 40
Campo de las Naciones - Vía de los Poblados, s/n
M-40 (Salida 5) - Telf. 91 315 31 40
MADRID

Conde Motor, S.A.
Avda. Santa Eugenia, 2
MADRID - Telf. 91 331 82 82

Flick Madrid
C/ Santa Engracia, 117
MADRID - Telf. 91 446 62 00

Galiauto, S.A.
Avda. de Oporto, 91
MADRID - Telf. 91 472 31 96

Motor Gas, S.A.
Arturo Soria, 99 - Telf. 91 744 44 44
Gran Vía de Hortaleza, 59 - Telf. 91 381 73 51
Concha Espina, 20 - Telf. 91 564 77 77 y 91 564 77 91
MADRID

Noblejas Motor, S.A.
C/Hnos. García Noblejas, 27
MADRID - Telf. 91 377 36 44

Valderribas Motor, S.A.
C/ Luis Mitjans, 27
MADRID - Telf. 91 551 48 00

Yerauto, S.A.
Carmen Cobeña, 18 - Semiesquina
a Paseo de Yeserías, 9 - Telf. 91 474 80 55
Juan Duque, 26-28 - Telf. 91 364 38 80
Ferraz, 8 - Telf. 91 547 52 91
MADRID

Tall. Hnos. Atienza, S.A.
Avda. Vía Complutense, 98
ALCALA DE HENARES (Madrid) - Telf. 91 887 09 71

Motor Alcobendas, S.A.
Ctra. Nacional I, Km. 15,6
Salida 14 - Autovía Madrid-Burgos
ALCOBENDAS (Madrid) - Telf. 91 651 63 00

Sealco, S.A.
Ctra. S.M. Valdeiglesias, Km. 1
ALCORCON (Madrid) - Telf. 91 621 19 60

Equipos Mecánicos Automoción, S.A.
Ctra. de Andalucía, Km. 44,3
ARANJUEZ (Madrid) - Telf. 91 891 40 42

Automotor Sánchez Cubas
Avda. Madrid, 7
ARGANDA DEL REY (Madrid) - Telf. 91 876 89 10
C/ Electrodo, 6
RIVAS-VACIAMADRID (Madrid) - Telf. 91 499 02 45

Sagredo Motor
C/ Eduardo Torroja, 2
COSLADA (Madrid) - Telf. 91 669 97 00

Hergo, S.L.
Polígono Industrial de Matacuervos
SAN LORENZO DE EL ESCORIAL (Madrid)
Telf. 91 896 92 00
Camino de la Fonda, 24 - COLLADO-VILLALBA
(Madrid) Telf. 91 851 47 12

Motor Dye, S.A.
C/ Luis Sauquillo, 101-105
FUENLABRADA (Madrid) - Telf. 91 606 91 14

Gran Centro Getafe, S.L.
Autovía de Toledo, Km. 14,7
GETAFE (Madrid) - Telf. 91 681 62 63

Romacar, S.A.
Ctra. Majadahonda-Boadilla, Km. 7
Pol. Ind. "El Carralero"
MAJADAHONDA (Madrid) - Telf. 91 639 70 00

Fergoauto, S.A.
C/ Moraleja de Enmedio, 18
MOSTOLES (Madrid) - Telf. 91 648 02 51

Autos Juanjo, S.L.
Ctra. Antigua de Toledo, Km. 22,2
PARLA (Madrid) - Telf. 91 698 61 16

Pozuelo Motor, S.A.
Zona Industrial Pozuelo-Estación
C/ Manises, 9 - Planta calle
POZUELO DE ALARCON (Madrid)
Telf. 91 351 29 42

Talleres Lipiz, S.A.
C/ Ecuador, 121 - Parque Industrial "Las Monjas"
TORREJON DE ARDOZ (Madrid)
Telf. 91 675 14 45

Autotreca, S.A.
C/ Yunque, 5
TRES CANTOS (Madrid) - Telf. 91 804 13 33
C/ Huertas del Convento, 18
COLMENAR VIEJO (Madrid) - Telf. 91 845 27 12